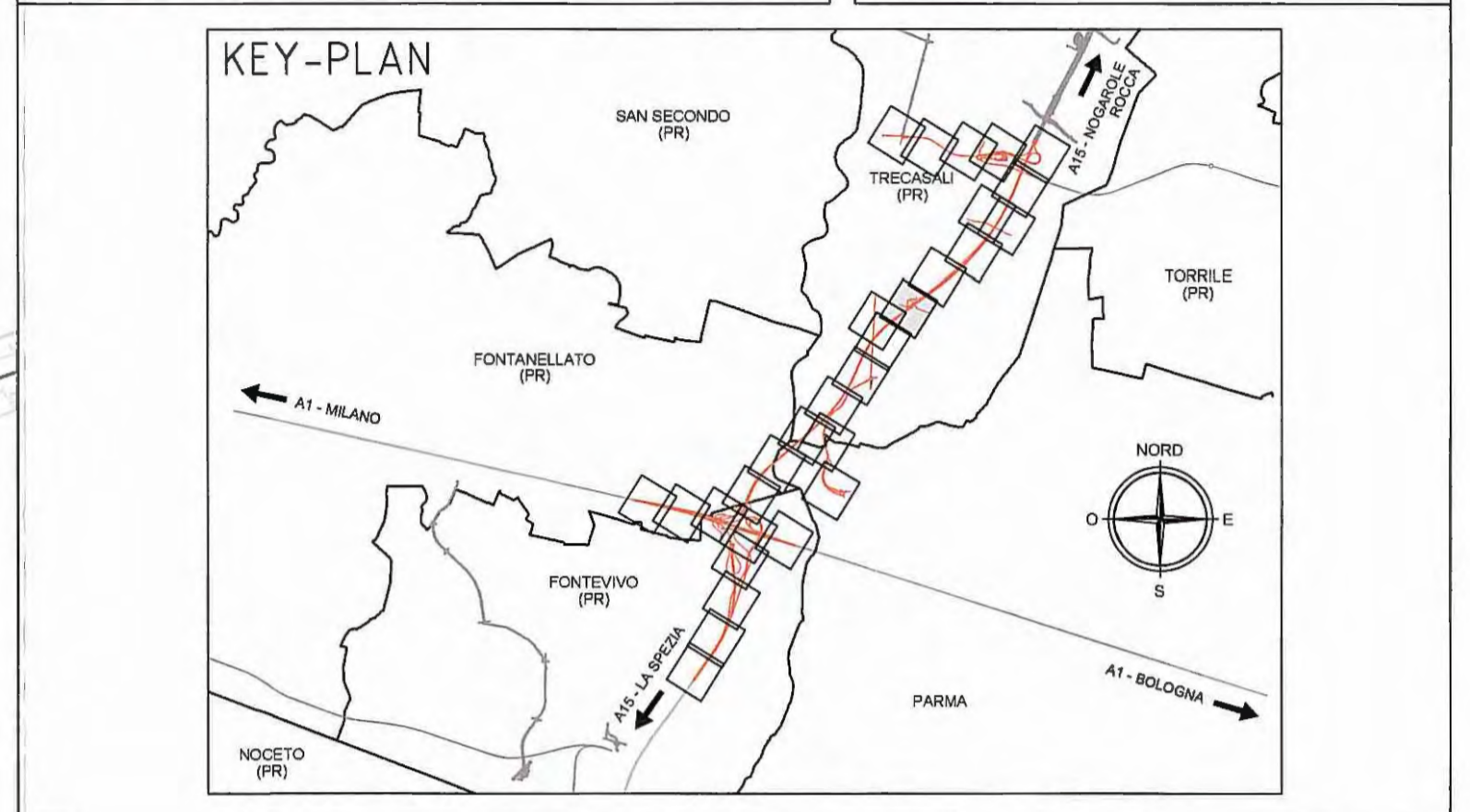


BARRIERE DI PROGETTO (*)		SIMBOLI	
H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	[Symbol]	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
H4BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	[Symbol]	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
H4BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE P2 BIFACCIALE
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE	[Symbol]	TERMINALE DI FINE IMPIANTO
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE ID.k (*)	[Symbol]	ANCORAGGIO AL MURO
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	[Symbol]	APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	RICHIAMO ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEL TRATTO (L)
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE ID.k (*)	[Symbol]	SCHEMA DI INSTALLAZIONE
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	[Symbol]	LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	GIUNTI ORDINARI
H1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	GIUNTI SPECIALI
H2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	
[Symbol]	REDIR	[Symbol]	
[Symbol]	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA	[Symbol]	
[Symbol]	BARRIERA AMMOBILE PER VARCHI [BAV]	[Symbol]	
[Symbol]	TRANSIZIONE [TR]	[Symbol]	
[Symbol]	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO	[Symbol]	
[Symbol]	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO	[Symbol]	



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- RAAA1EIGBS00GPC001 - Modalità di installazione - TAV. 1/2
- RAAA1EIGBS00GPC002 - Modalità di installazione - TAV. 2/2
- RAAA1EIGBS00GPC003 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 1/3
- RAAA1EIGBS00GPC004 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 2/3
- RAAA1EIGBS00GPC005 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 3/3
- RAAA1EIGBS00GPC006 - Transizioni - TAV. 1/3
- RAAA1EIGBS00GPC007 - Transizioni - TAV. 2/3
- RAAA1EIGBS00GPC013 - Transizioni - TAV. 3/3

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Dot. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: N.A.

Progettista Responsabile Integrale: **Ing. Pietro Mazzoli**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. IMPRESA PIZZAROTTI
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferite
Viabilità interferita - Via Grande (cavalcavia P3)
Barriere di sicurezza
Planimetria barriere di sicurezza**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	DATE	AMBITO	CL. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	1	AP	VA	04	Z	PL	001	B

Identif. Elaborato:

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
B	27/01/2015	Let. Com. Treccasali prot. n°0008936/2014 del 21/10/2014	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/03/2014	PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI