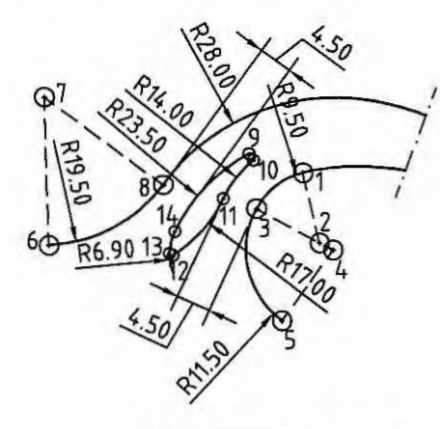


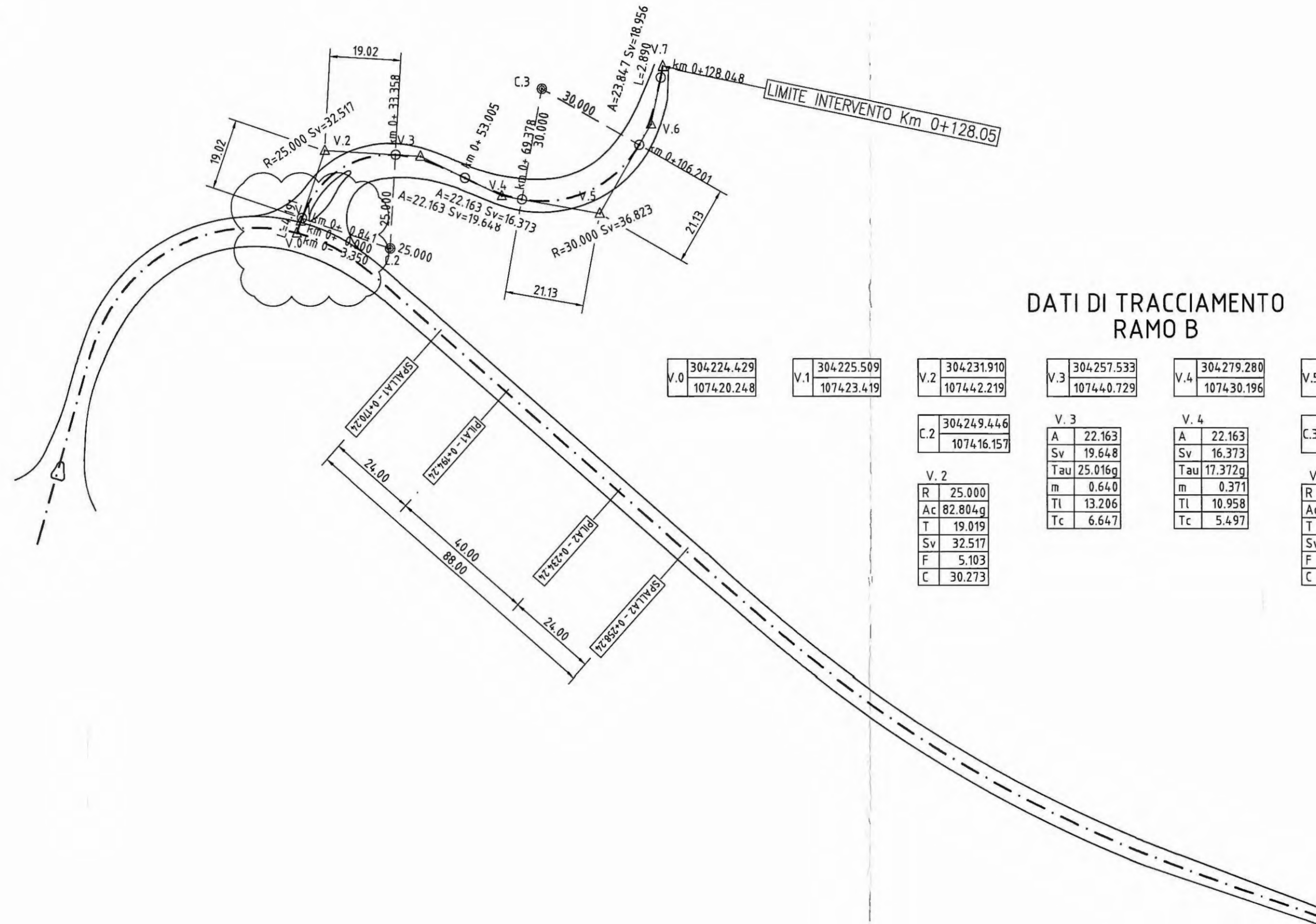
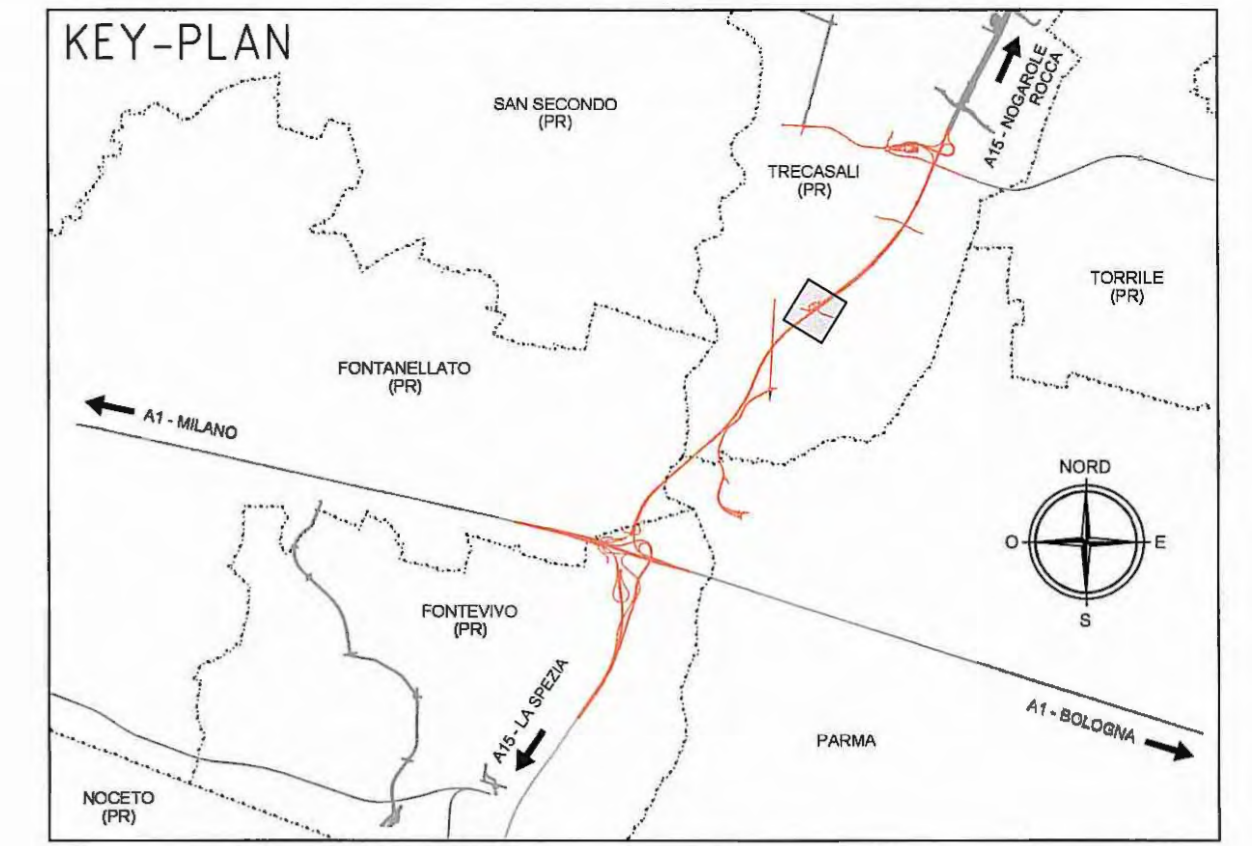
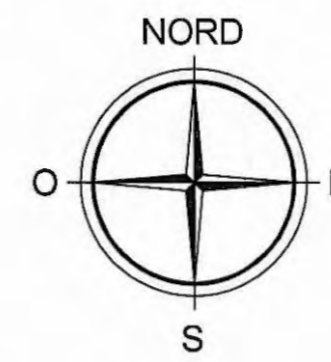
PARTICOLARE TRACCIAMENTO ZONA INTERSEZIONE

COORDINATE DEL RACCORDO MARGINALE		
P.to	Est	Nord
6	304.211.666	1074.24.676
7	304.211.084	1074.44.168
8	304.226.832	1074.32.669



COORDINATE DELL'ISOLA SPARTITRAFFICO		
P.to	Est	Nord
9	304.238.153	1074.36.766
10	304.238.706	1074.35.937
11	304.234.730	1074.30.830
12	304.228.104	1074.23.366
13	304.227.648	1074.23.629
14	304.228.353	1074.26.517

COORDINATE DEL RACCORDO MARGINALE		
P.to	Est	Nord
1	304.245.248	1074.34.254
2	304.247.467	1074.25.017
3	304.239.102	1074.29.520
4	304.249.228	1074.24.069
5	304.242.472	1074.14.763



DATI DI TRACCIAMENTO RAMO B

V.0	304.224.429 1074.20.248	V.1	304.225.509 1074.23.419	V.2	304.231.910 1074.42.219	V.3	304.257.533 1074.40.729	V.4	304.279.280 1074.30.196	V.5	304.305.489 1074.25.477	V.6	304.319.196 1074.49.332	V.7	304.322.380 1074.64.599
C.2	304.249.446 1074.16.157	V.3	A 22.163 Sv 19.648 Tau 25.016g m 0.640 Tl 13.206 Tc 6.647	V.4	A 22.163 Sv 16.373 Tau 17.372g m 0.371 Tl 10.958 Tc 5.497	C.3	304.290.006 1074.58.747	V.5	R 30.000 Ac 78.140g T 21.134 Sv 36.823 F 5.474 C 34.554	V.6	A 23.847 Sv 18.956 Tau 20.113g m 0.497 Tl 12.704 Tc 6.380				

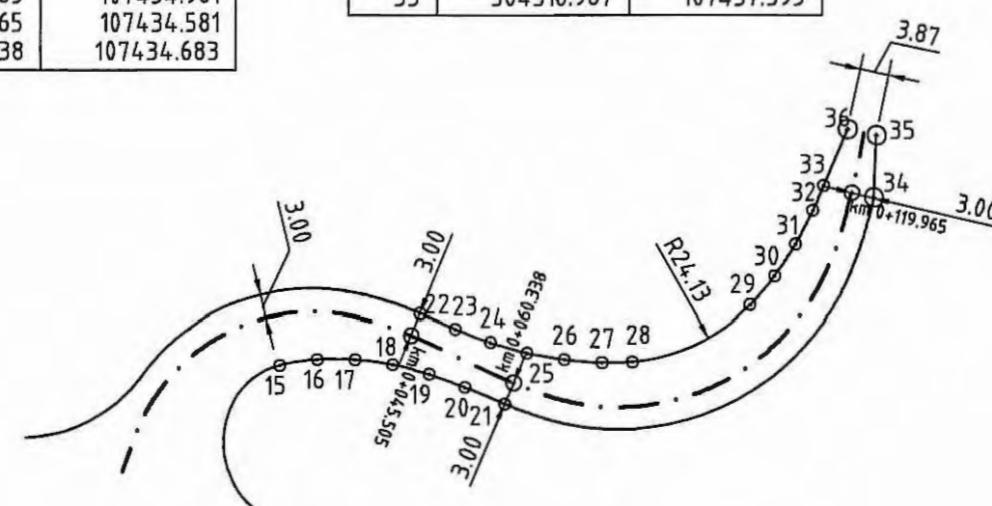
DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
estensione raccordo con asse principale modificato del cavalcavia

PARTICOLARE TRACCIAMENTO ALLARGAMENTI IN CURVA

COORDINATE ALLARGAMENTO IN SX		
P.to	Est	Nord
22	304.263.759	1074.40.882
23	304.268.374	1074.38.959
24	304.273.048	1074.37.184
25	304.277.856	1074.35.825
26	304.282.783	1074.34.981
27	304.287.765	1074.34.581
28	304.291.738	1074.34.683

COORDINATE ALLARGAMENTO IN SX		
P.to	Est	Nord
29	304.307.301	1074.41.926
30	304.310.547	1074.45.724
31	304.313.285	1074.49.905
32	304.315.607	1074.54.331
33	304.316.987	1074.57.593

COORDINATE RACCORDI A STRADA EX		
P.to	Est	Nord
34	304.323.619	1074.56.048
35	304.323.952	1074.64.271
36	304.320.164	1074.65.061



COORDINATE ALLARGAMENTO IN DX		
P.to	Est	Nord
15	304.245.248	1074.34.254
16	304.250.185	1074.35.008
17	304.255.180	1074.34.963
18	304.260.133	1074.34.303
19	304.264.969	1074.33.043
20	304.269.656	1074.31.307
21	304.274.905	1074.29.134

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: *[Signature]*

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
A.T.: **idresse engineering** **ROCKSOUL** **VIA**
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3591
Coordiatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIZZAROTTI**
INGEGNERI PARMA n. 821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita Viabilità interferita Via Grande (cavalcavia P3) Planimetria di tracciamento - Tav. 2/2** Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:	N.R.D. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LITRO	FASE	ENTE	AUTRO	DATA OPERA	N.R.D. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.R.D. PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	VA	04	K	PL	002	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	20/01/2015	Lettera Comune Sissa-Trecasali (p.to 6 prot. 11230 del 21/11/2014)	TESTA	NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	LANDO	NIGRELLI	MAZZOLI