

NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALE (SPAZIO DI AVVISTAMENTO) TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSO SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada
 Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada
 Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada
 Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada

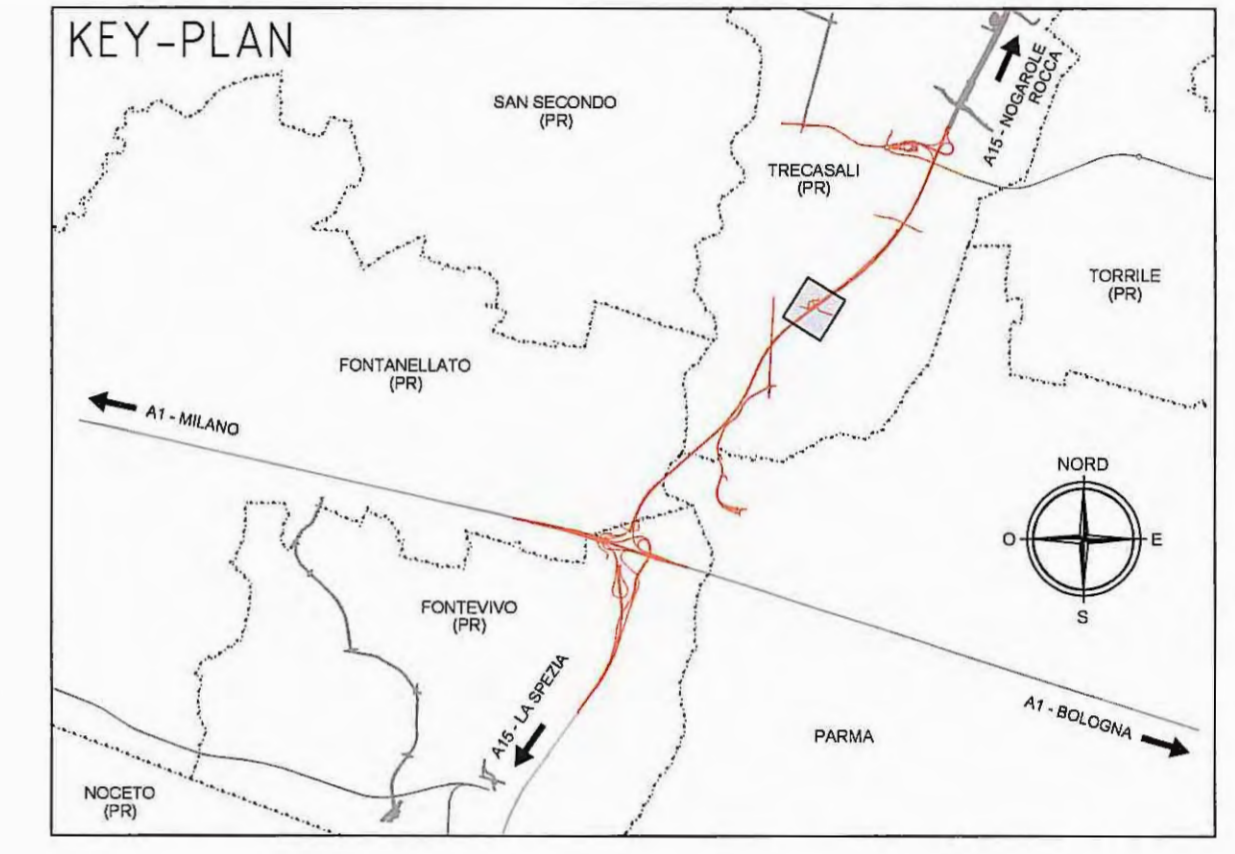
LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE

- VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA
- VIABILITA' DI PROGETTO CONTROSTRADE

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO FLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELE ROCCA (VR). I LOTTO.**
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a. [Signature] Il Geologo: NA
 Il Direttore Tecnico: Dott. [Signature]

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idroses** **ROSSOIL** **VIA**
 engineering s.p.a. s.p.a. s.p.a. s.p.a.
 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA Progettista Responsabile Integrale e Specialistico:
 Impresa Pizzarotti & C. s.p.a. [Signature]
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
 Varianti alle viabilità maggiori e minori (viabilità interferita)
 Viabilità interferita Via Grande (cavalcavia P3)
 Planimetria segnaletica orizzontale e verticale** Data Emisione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	RAAA	LOTTO	1	FASE	E	ENTE	AP	CAL. OPERA	VA	N.RO OPERA	04	PARTE OPERA	PL	FOR. DOC.	DO01	N.RO PROJ. DOC.	C	REVISIONE
---------------------	------	-------	---	------	---	------	----	------------	----	------------	----	-------------	----	-----------	------	-----------------	---	-----------

C	20/01/2015	Lettera Comune Sissa-Treccasali (p.to 6 prot. 11239 del 21/11/2014)	L. TESTA	F. NIGRELLI	MAZZOLI
B	02/10/2014	Infuttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	L. TESTA	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato