

DESCRIZIONE	CODIFICA
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE	RAAA1EVAPPV02GSP001.dwg

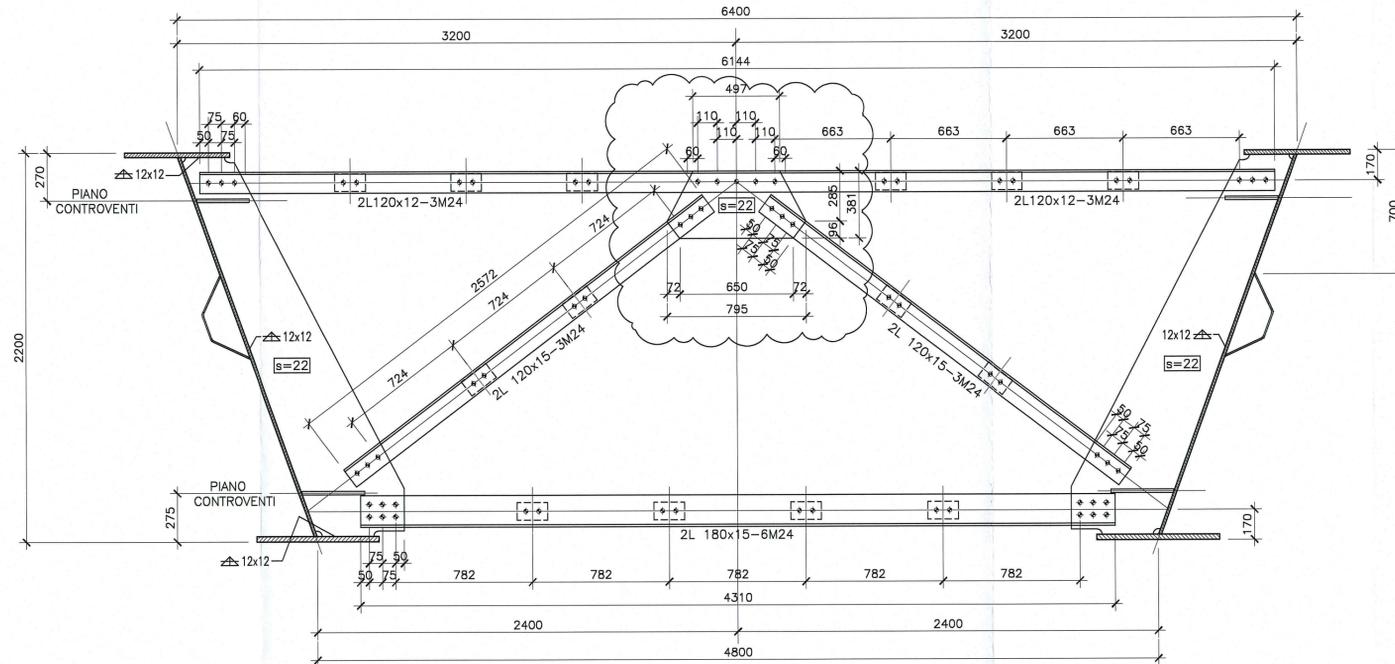


DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:

Aggiunte dimensioni fazzoletti.

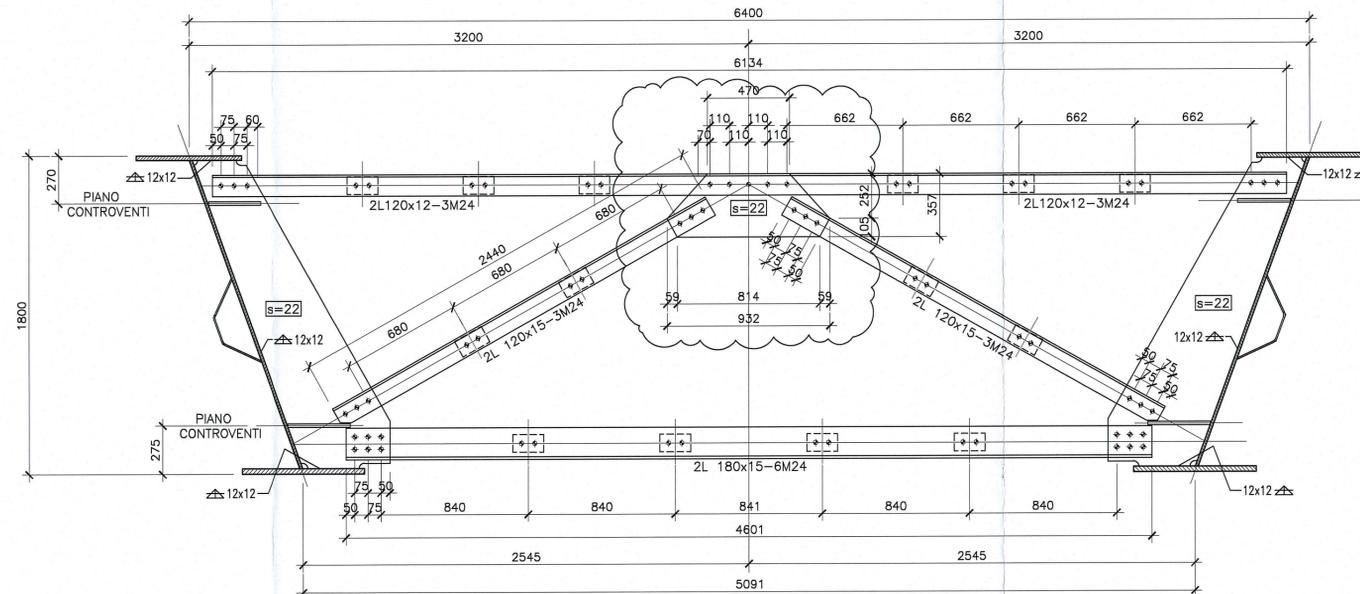
VISTA DIAFRAMMA (D11)

SCALA 1:20



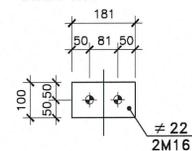
VISTA DIAFRAMMA (D12)

SCALA 1:20



DETTAGLIO CALASTRELLI

SCALA 1:10



<p>Committente:</p> <p>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)</p>																									
<p>Impresa Esecutrice:</p> <p>PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910</p>																									
<p>AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.</p> <p>C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>																									
<p>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore: PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto: Dot. Ing. Luca Bondanelli Il Presidente:</p>																									
<p>IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Dot. Ing. Luca Bondanelli</p>	<p>Il Geologo: NA</p>																								
<p>PROGETTAZIONE DI: </p>	<p>Il Progettista: Ing. Giovanni Pizzarotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A-27296</p>																								
<p>A.T.I.: idroesse engineering, ROCKSOIL S.p.A., VIA MANFROTTE S.r.l.</p>	<p>Coordinatore per la Sicurezza e la Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392</p>																								
<p>Consulenza specialistica a cura di: NA</p>	<p>Progettista: Ing. Pietro MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. INGENERI PARMA n. 821 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821</p>																								
<p>Titolo Elaborato: Asse principale Ponti e viadotti Viadotto svincolo A1 sul torrente Recchio e sul ramo E (ramo C) Carpenteria metallica - Diaframmi di campata</p>																									
<p>Data Emisione Progetto: 18/03/2014</p>																									
<p>Scala: varie</p>																									
<p>Identif. Elaborato:</p>																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>N.RO IDENTIFICATIVO</th> <th>CODICE COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>N.RO OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TPO DOC.</th> <th>N.RO PROG. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>V</td> <td>AP</td> <td>PV</td> <td>02</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>007</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table>		N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	V	AP	PV	02	I	CA	007	B
N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE														
	RAAA	1	E	V	AP	PV	02	I	CA	007	B														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>Redatto</th> <th>Controllato</th> <th>Approvato</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA RINA</td> <td>R. FIORE</td> <td>G. PIAZZA</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>20/08/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>A. CANTARELLA</td> <td>G. PIAZZA</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </tbody> </table>		Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato	B	10/10/2014	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA RINA	R. FIORE	G. PIAZZA	MAZZOLI	A	20/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. CANTARELLA	G. PIAZZA	MAZZOLI						
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato																				
B	10/10/2014	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA RINA	R. FIORE	G. PIAZZA	MAZZOLI																				
A	20/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. CANTARELLA	G. PIAZZA	MAZZOLI																				