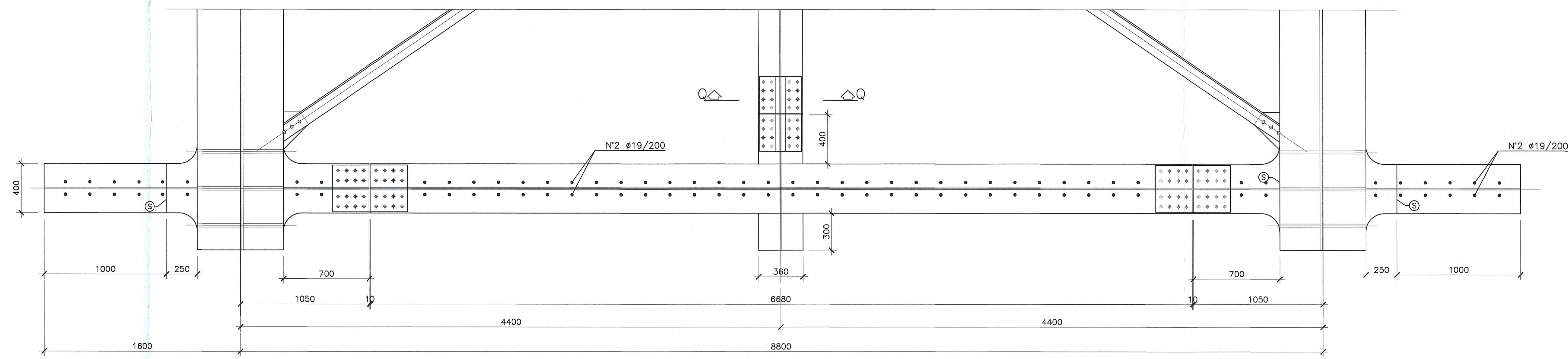


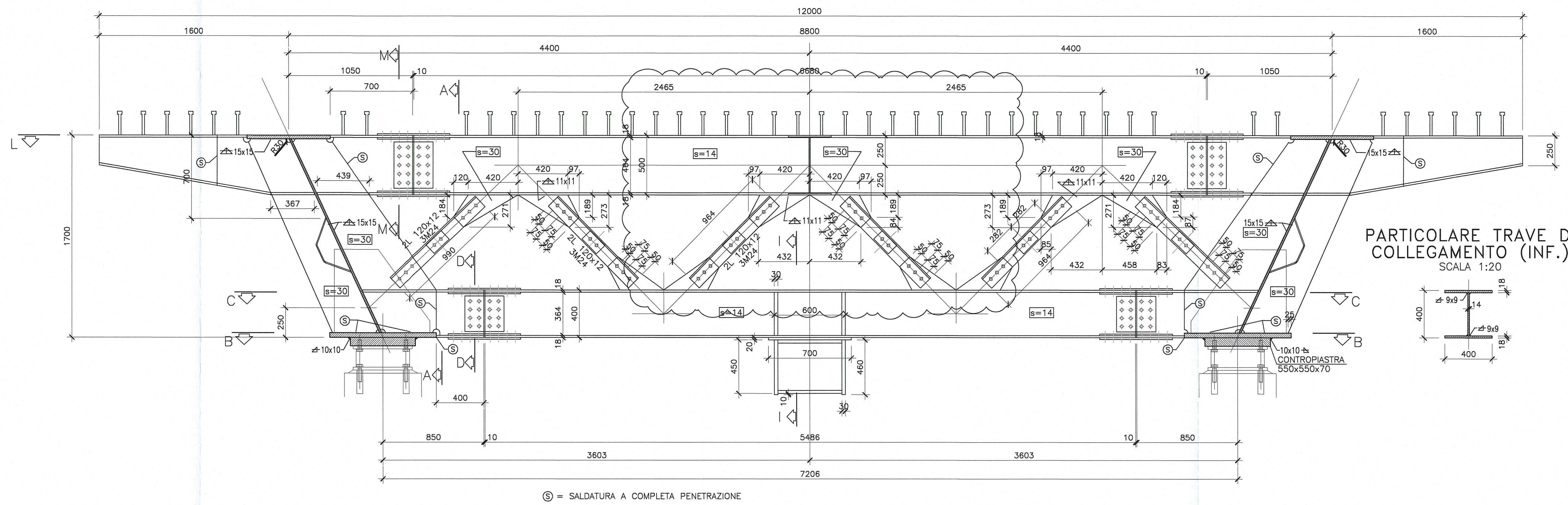
DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:

Indicare dimensioni gola saldature.  
 Aggiunte dimensioni fazzoletti.  
 Aggiunti piatti di compenso

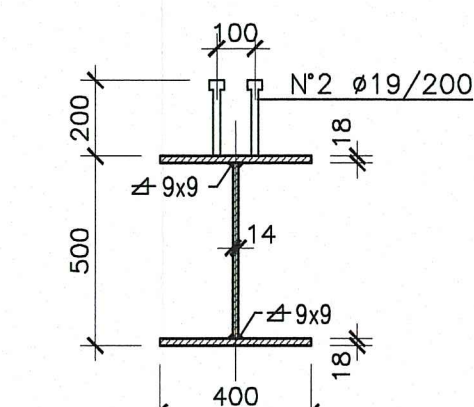
SEZIONE L-L  
 SCALA 1:20



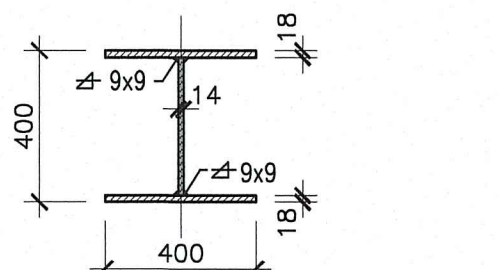
VISTA TRASVERSO (DS2)  
 SCALA 1:20



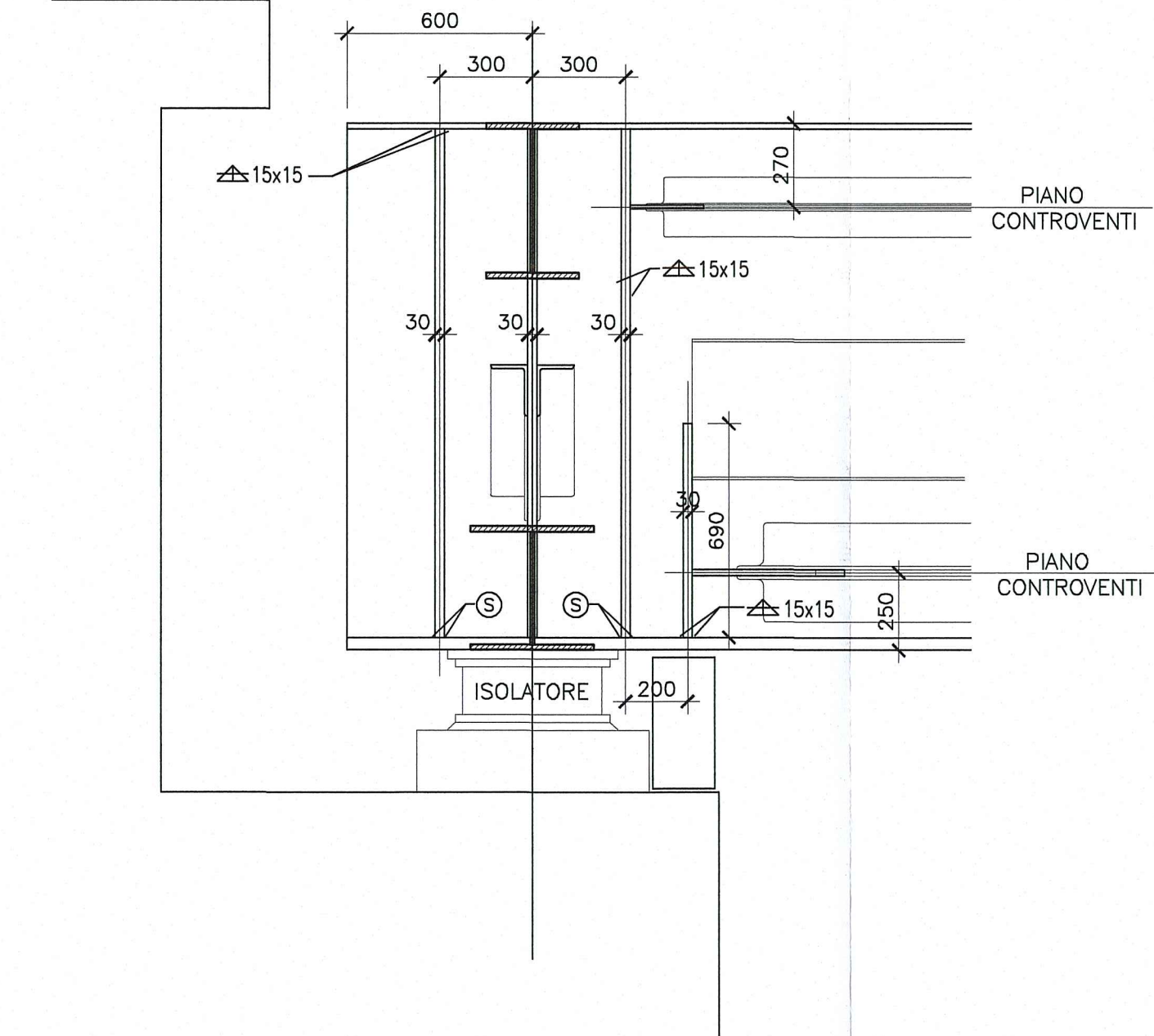
PARTICOLARE TRAVE DI COLLEGAMENTO (SUP.)  
 SCALA 1:20



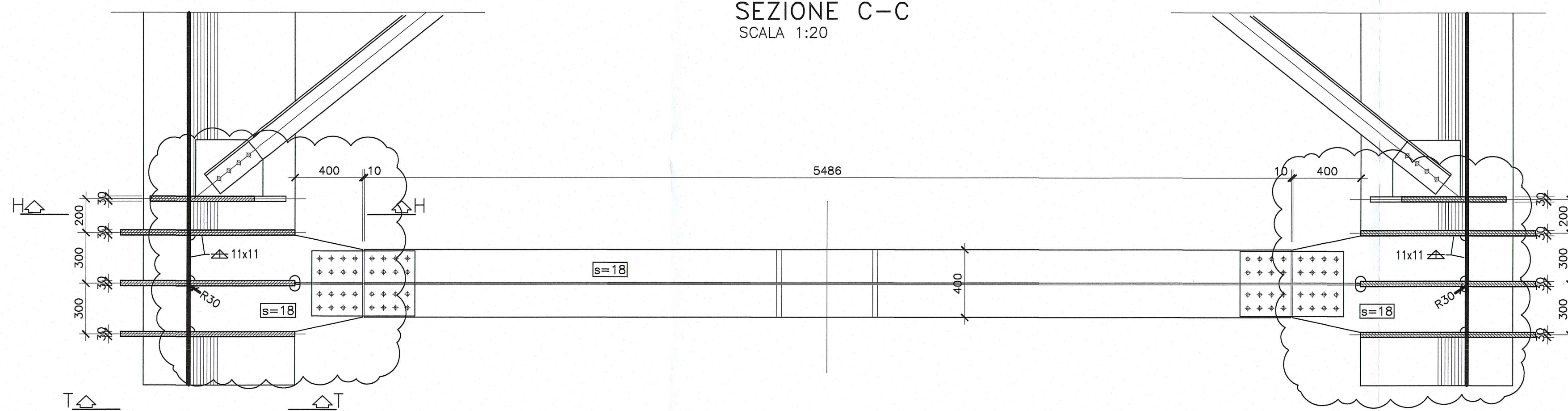
PARTICOLARE TRAVE DI COLLEGAMENTO (INF.)  
 SCALA 1:20



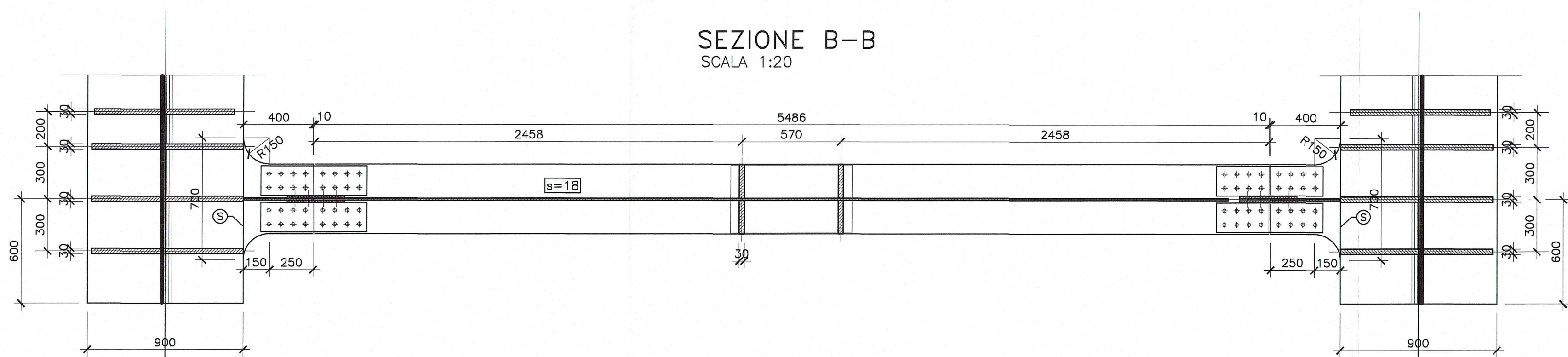
SEZIONE A-A  
 SCALA 1:20



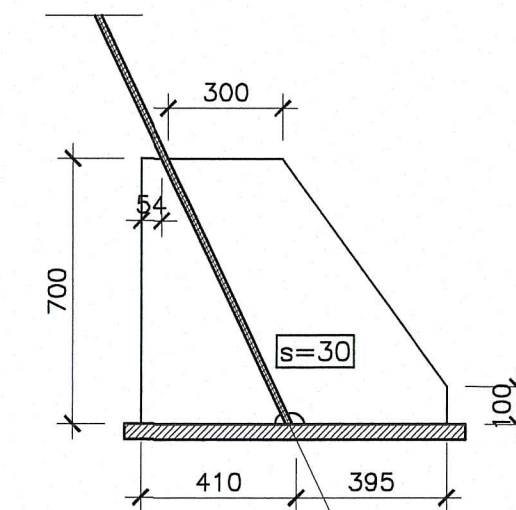
SEZIONE C-C  
 SCALA 1:20



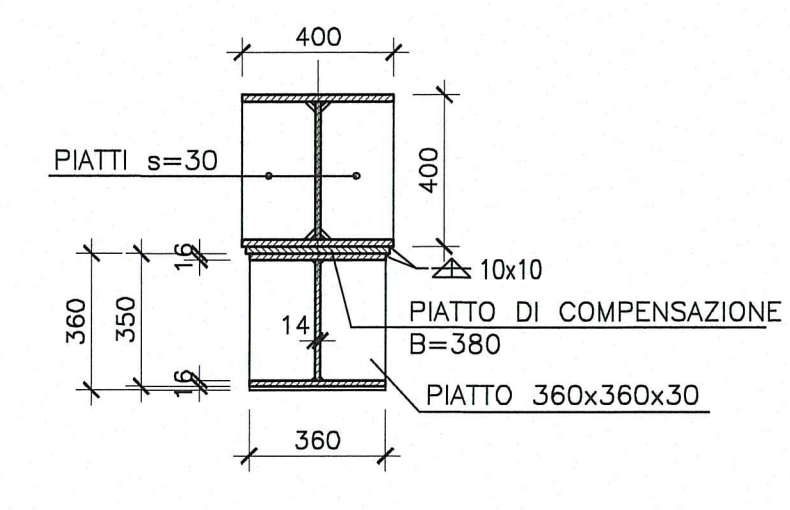
SEZIONE B-B  
 SCALA 1:20



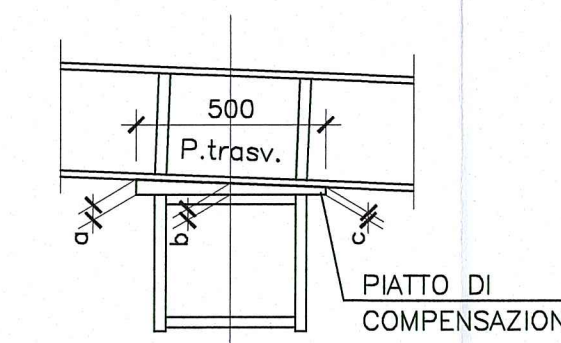
SEZIONE H-H  
 SCALA 1:20



SEZIONE I-I  
 SCALA 1:20



PIATTO DI COMPENSO TRONCHETTO RITEGNO SISMICO TRASVERSALE  
 SCALA 1:20



SPALLA	Pend. trav. %	a (s. max)	b (s. med)	C (s. min)
B	3.178	38	30	22

<p>Comittente:  <b>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.</b>                  Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)</p>													
<p>Impresa Esecutiva:  <b>PIZZAROTTI</b>                  FONDATA NEL 1910</p>													
<p>AUTOSTRADA DELLA CISA A15                  RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22                  CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO                  RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)                  E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I. LOTTO.                  C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E</p>													
<p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>													
<p>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.                  Il Direttore TIPORE:                  [Firma]</p>	<p>Il Responsabile di Progetto:                  [Firma]</p>												
<p>IMPRESA PIZZAROTTI &amp; C. S.p.A.                  Il Direttore TIPORE:                  [Firma]</p>	<p>Il Geologo:                  NA</p>												
<p>Il Responsabile di Progetto:                  [Firma]</p>	<p>Il Progettista:                  Ing. Giovanni Piazza                  Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 2735</p>												
<p>ATI: <b>idrosse</b> <b>ROKSOUL</b> <b>VIA</b></p>	<p>Ing. Giovanni Maria Cepparotti                  Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 352</p>												
<p>Consulenza specialistica a cura di:                  NA</p>	<p>Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:                  Ing. Pietro Mazzioli                  Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 352</p>												
<p>Titolo Elaborato:                  Asse principale                  Ponti e viadotti                  Viadotto V1 sul torrente Recchio                  Carpenteria metallica - Carreggiata Nord - Diaframma di spalla tipo DS2 - Tav. 1/2</p>	<p>18/03/2014                  Scala:                  varie</p>												
<p>Identif. Elaborato:</p> <table border="1"> <tr> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table>		RAAA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
RAAA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
<p>REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA RIVA                  REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO</p>													