



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODIFICA
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE	RAAA1EVAAPPV01GSP001.dwg

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Cambiata altezza pioli

N.B.  
SVILUPPI RIFERITI ALL'ASSE DI  
TRACCIAMENTO CARREGGIATA NORD

**Autocamionale della CISA S.p.A.**  
Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.

C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTAZIONE DI:**  
Ing. Giovanni Piazza  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 2729

**PROGETTO:**  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

**CONSULENZA SPECIALISTICA E CURA DI:**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ing. Pietro Mazzoli

**TRAVI ELABORATE:**  
Asse principale  
Ponti e Viadotti  
Viadotto V1 sul torrente Recchio  
Carpenteria metallica - Carreggiata Nord - Travi principali - Tav.1/2

Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Scale: varie

Aut. Approvazione	Aut. Verifica	Aut. Rilascio	Aut. Direzione	Aut. Controllo	Aut. Firma
RAAA	RAAA	RAAA	RAAA	RAAA	RAAA