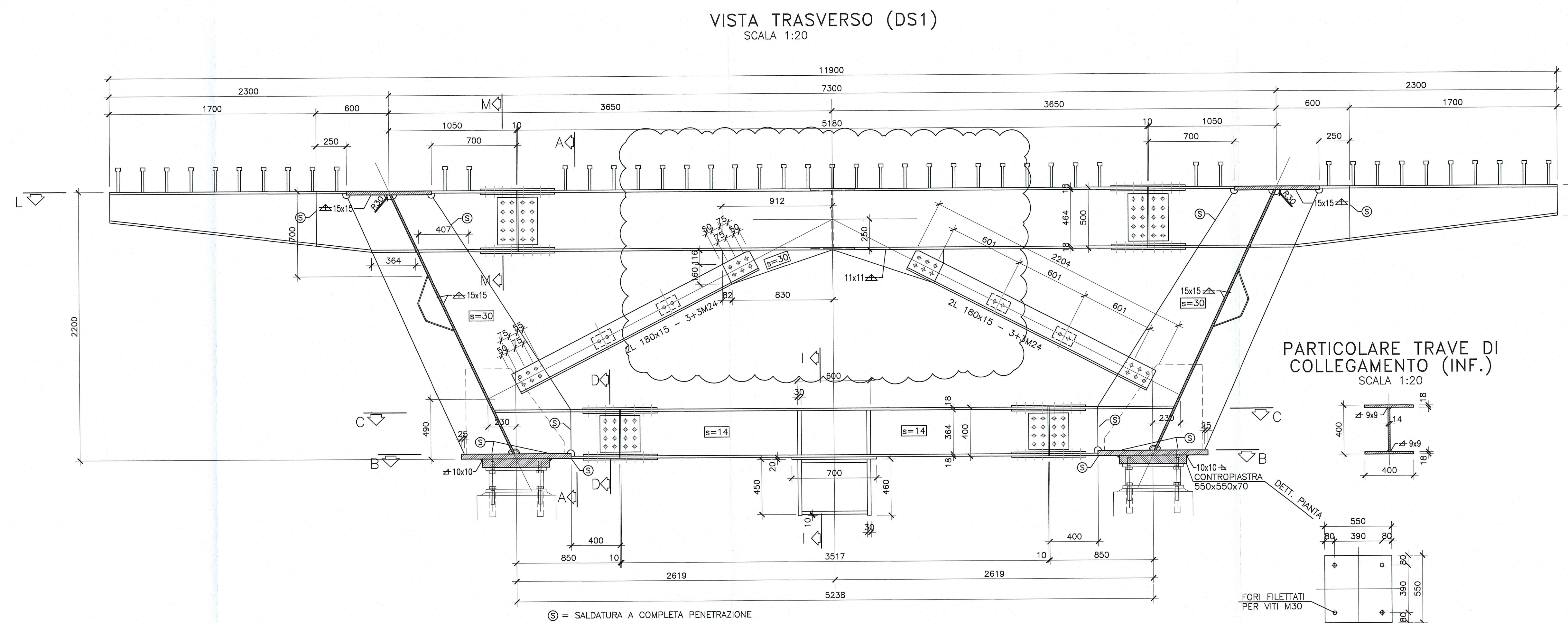
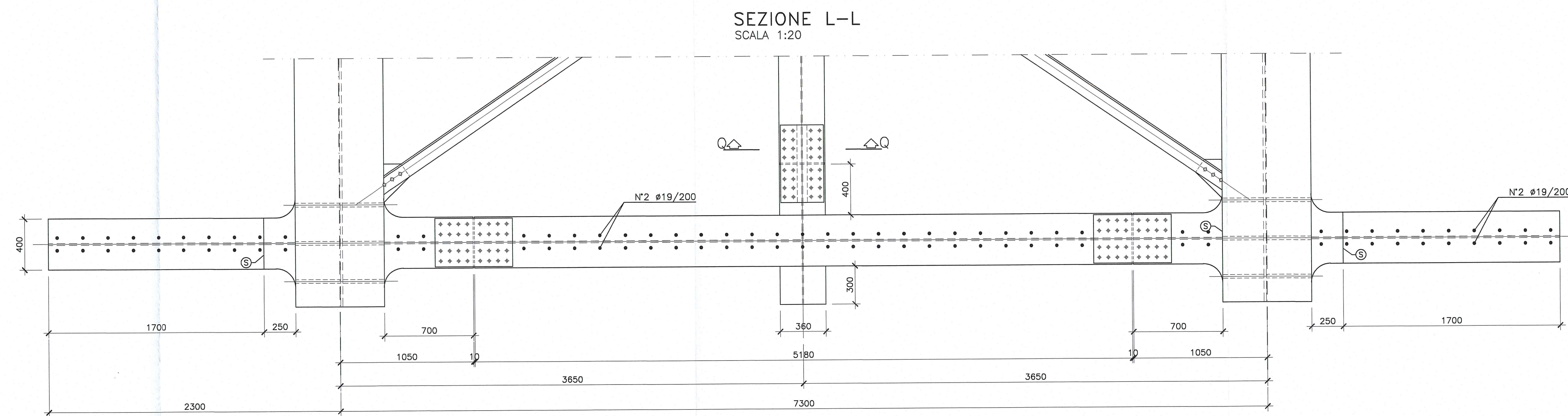
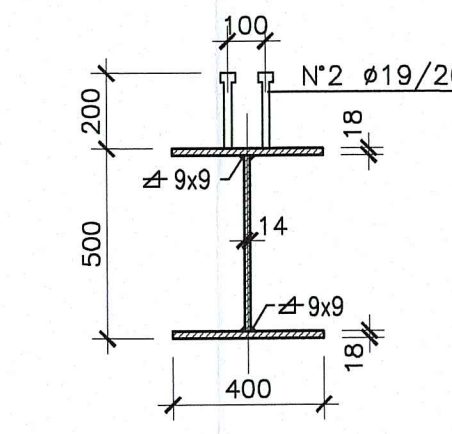


## DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:

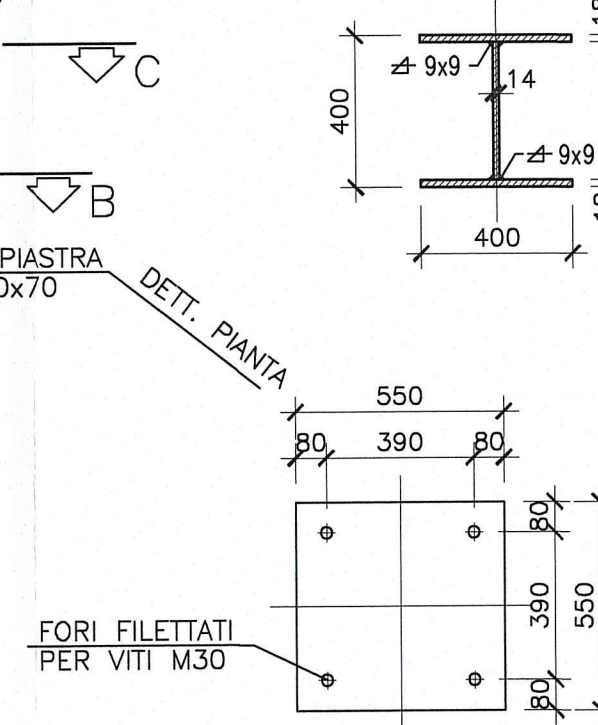
Indicare dimensioni gola saldature.  
Aggiunte dimensioni fazzoletti.  
Aggiunti piatti di compenso



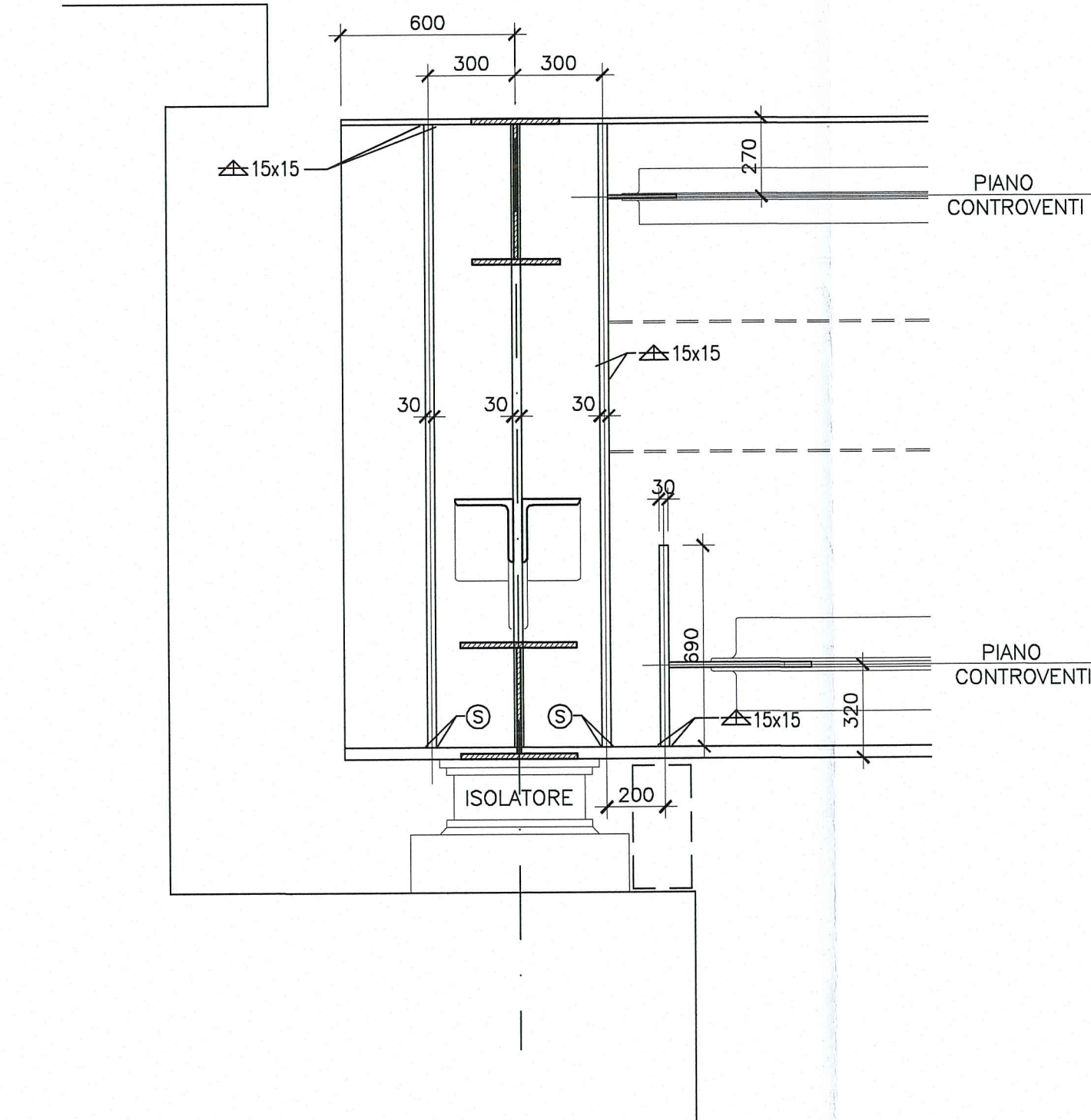
PARTICOLARE TRAVE DI COLLEGAMENTO (SUP.)  
SCALA 1:20



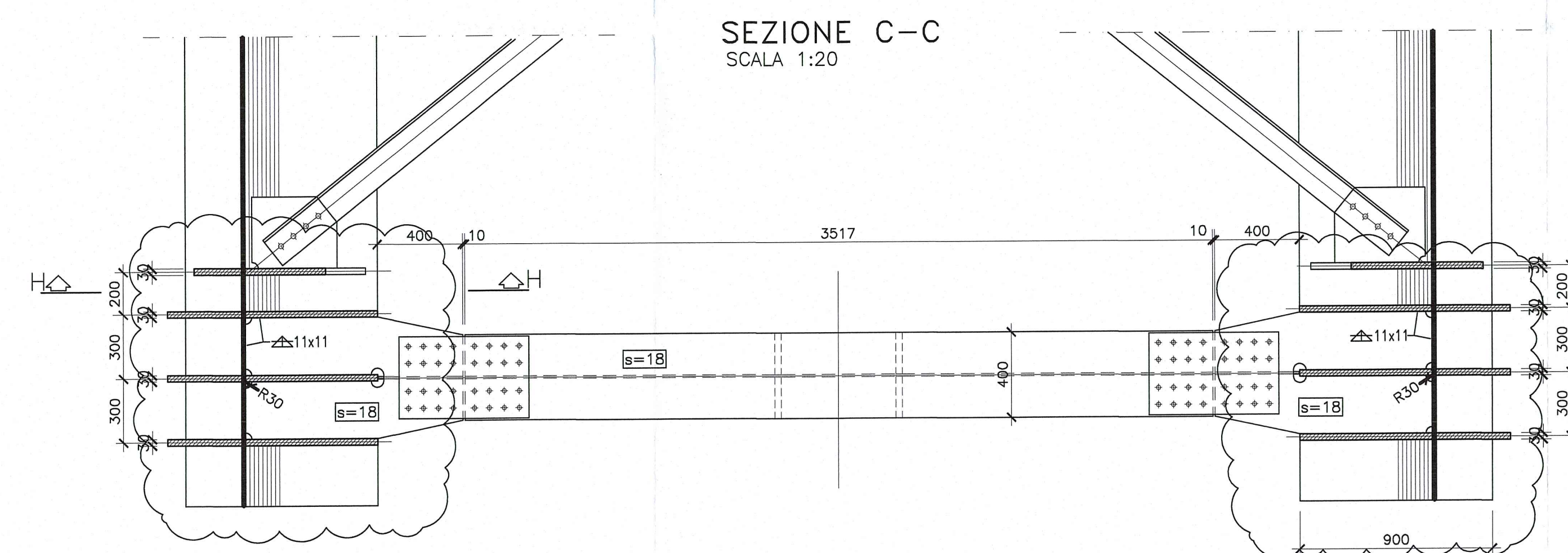
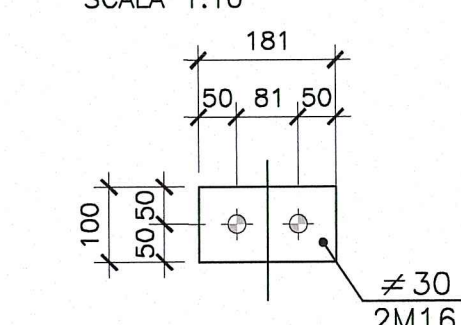
PARTICOLARE TRAVE DI COLLEGAMENTO (INF.)  
SCALA 1:20



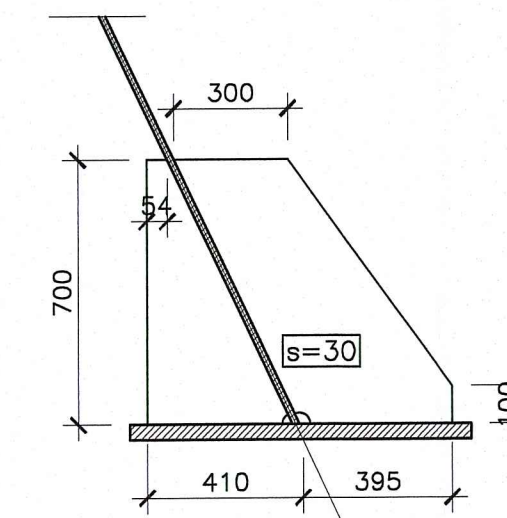
SEZIONE A-A  
SCALA 1:20



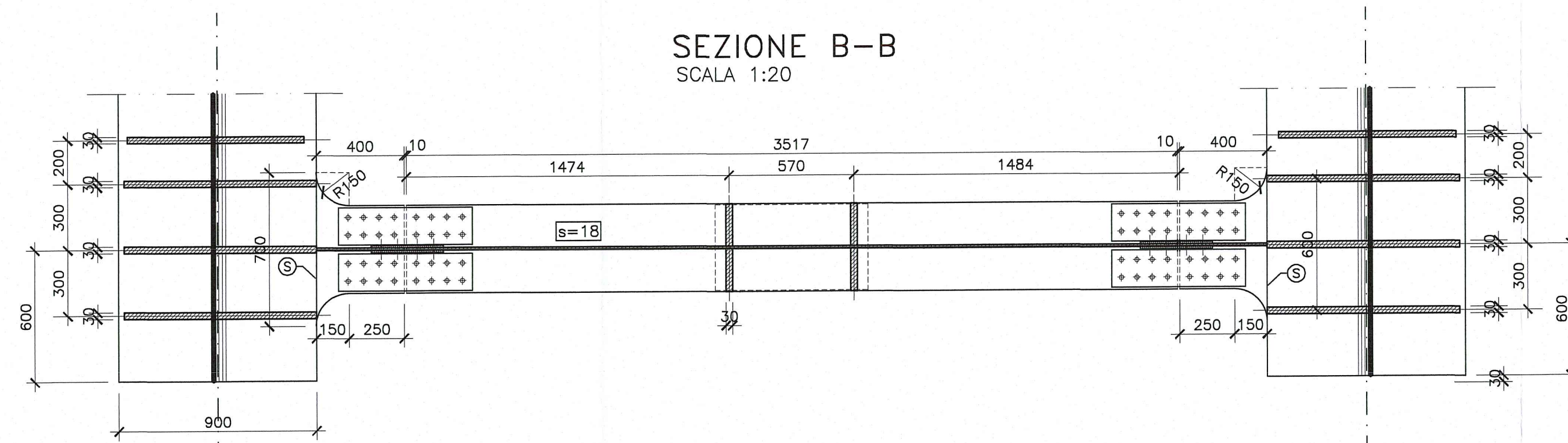
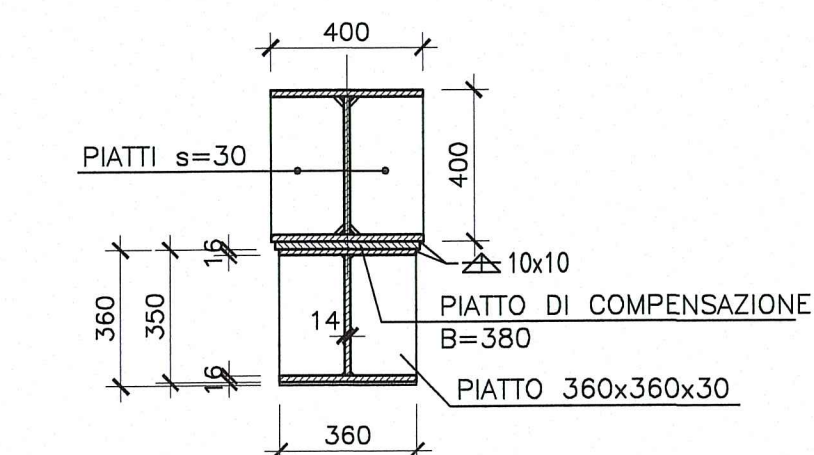
DETTAGLIO CALASTRELLI  
SCALA 1:10



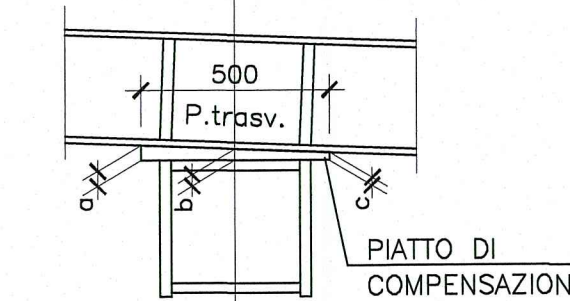
SEZIONE H-H  
SCALA 1:20



SEZIONE I-I  
SCALA 1:20



PIATTO DI COMPENSO TRONCHETTO RITEGNO SISMICO TRASVERSALE  
SCALA 1:20



SPALLA	Pend. trav., %	a (s. max)	b (s. med)	c (s. min)
A	5,071	43	30	17

PIATTO DI COMPENSAZIONE

<b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910 ingegneri		AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Combaora 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>		
Il Direttore Tecnico: <i>Ing. Luca Bonaventura</i>		
Il Geologo: NA		
Il Progettista: Ing. Giovanni Piazza Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 4878 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:		
Il Responsabile Per Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392		
Consulenza specialistica a cura di: Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 4878		
Titolo Elaborato: <b>Asse principale Ponti e viadotti Viadotto V1 sul torrente Recchio Caratterizzazione metallica - Carreggiata Sud - Diaframma di spalla tipo DS1 - Tav.1/2</b>		
Data Emisione Progetto: <b>18/03/2014</b>		
Identif. Elaborato: N° COMPENSO: [ ] OSQO: [ ] RAAA: [ ] LOTO: [ ] PVE: [ ] ANTE: [ ] AP: [ ] PV: [ ] O1: [ ] CA: [ ] O18: [ ] B: [ ]		
R: 02/10/2014 REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA RINA A: 13/09/2014 REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO		
IL PROIE... G. PIAZZA MAZZOLI A. CANTARELLA G. PIAZZA MAZZOLI PIAZZA... MAZZOLI Contr... Approvato		