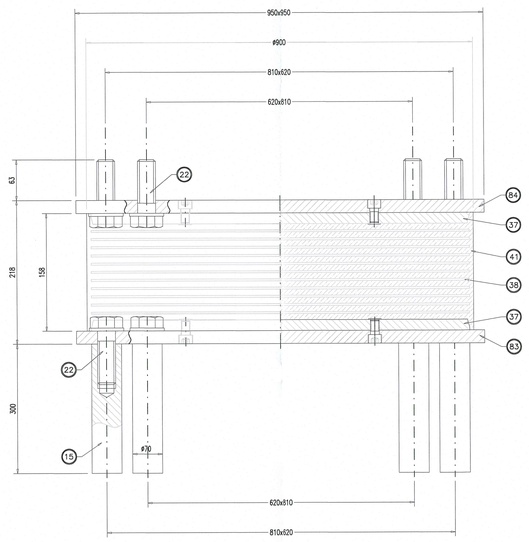
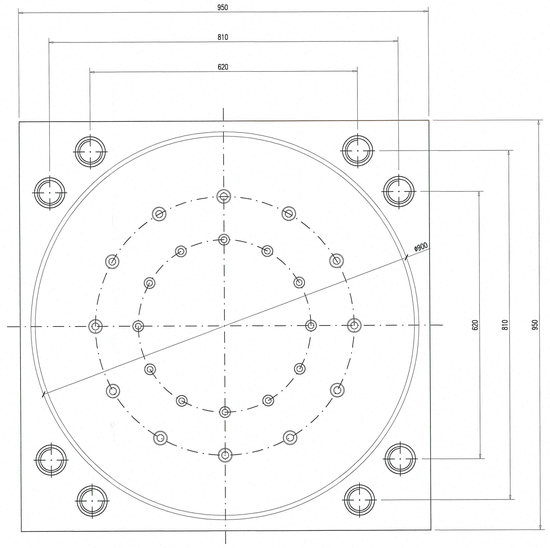
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODIFICA
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE	RAAA1EVAPPV01GSP001.dwg

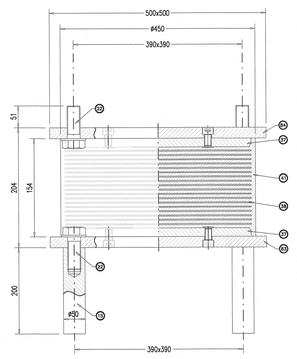
ISOLATORI ELASTOMERICI PILE

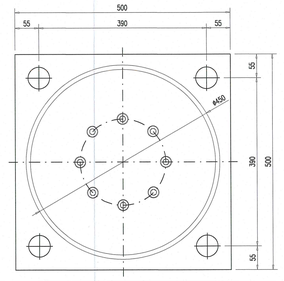




84	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41		Gomma vulcanizzata	G=1,4 MPa
38		Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
22	16	Vite d'ancoraggio TE M42	Classe 8.8 EN 20898
15	8	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE – DIMENSIONI	MATERIALE

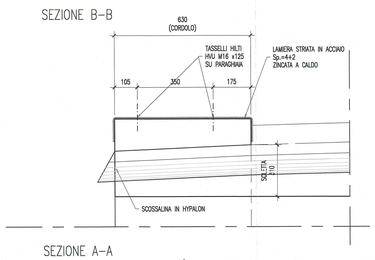
ISOLATORI ELASTOMERICI SPALLE

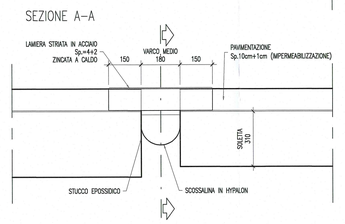




84	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41		Gomma vulcanizzata	G=1,4 MPa
38		Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
22	8	Vite d'ancoraggio TE M30	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE – DIMENSIONI	MATERIALE

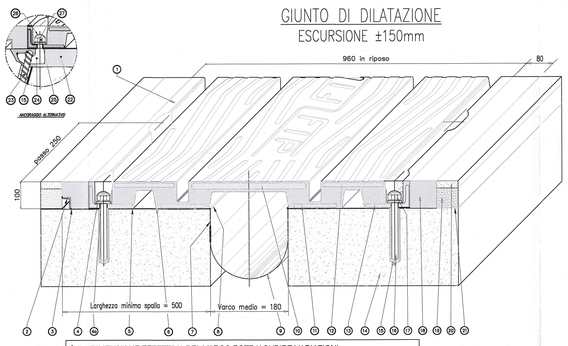
GIUNTO DI DILATAZIONE SU MARCIAPIEDI E CORDOLI
scala 1:10





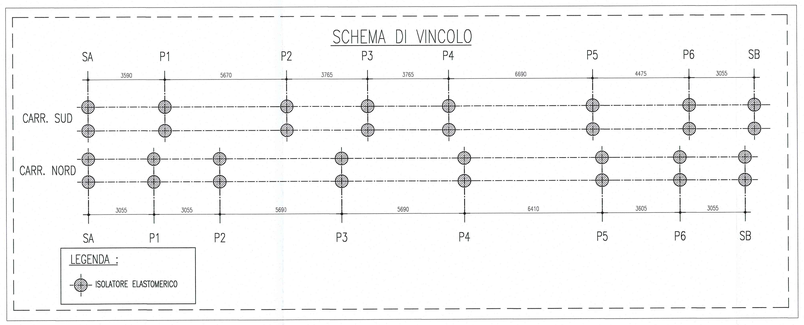
27		Adesivo SG 8300 per tappo	
26		Tappo di protezione per dado M20	Polietilene
25		Vite TE. M20x20 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898
24		Zanca di ancoraggio multidirezionale	S355J2G3 EN 10025
23		Tirafondo Xyl ø16x300	fy > 44K
22		Allettamento in malta predosata	Betonrip
21		Impermeabilizzazione impalcato	
20		Mantò d'usura	
19		Binder	
18		Massetto	EPOBLOCK MF 3C
17		Dado M20 UNI 5588	Classe 8 EN 20898
16		Barra filettata M20x160	Classe 8T ASTM
14		Piastra di ancoraggio	Primer P 150
14		Tettoia aperta	
13		Angolare	S235JR EN 10025
12		Piastra paraia	S355J2G3 EN 10025
11		Piatto	S275JR EN 10025
10		Piastra paraia	S355J2G3 EN 10025
9		Cassetto raccolta acque sp. 1,2 mm	Rigidal
8		Lamiera di scorrimento	XS CHV 1810 EN 10088
7		Stesa e rasatura stucco pareti vert.	2 FIP 180
6		Stuccatura	EPOBLOCK 180
5		Raccordatura a mano d'attacco	Primer P 150
4x		Rondella	UNI 6592
4		Rondella asolata 63x41x6	C40
3		Stuccatura	2 FIP 180
2		Profilo di sbeccato a 5°	XS CHV 1810 EN 10088
1		Elemento modulare	Gomma vulc.60±5 Sh/A
POS.		DESCRIZIONE – DIMENSIONI	MATERIALE

GIUNTO DI DILATAZIONE
ESCURSIONE ±150mm



* LA DIMENSIONE EFFETTIVA DEL VARCO POTRA' SUBIRE VARIAZIONI IN FUNZIONE DELLA TEMPERATURA AL MOMENTO DEL GETTO SOLETTA O PARAGHIAIA.

SCHEMA DI VINCOLO



CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI

LEGENDA

ξ	Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
smax	spostamento massimo di progetto agli SLU, d2 moltiplicato per 1.2 (par. 10.8.2 O.P.C.M. 3431
V	Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento smax
Fzd	Carico verticale massimo ammesso allo SLU
Ke	Rigidezza orizzontale equivalente
Kv	Rigidezza verticale
Dg	Diametro elastomero
H	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
Z	Lato piastre di ancoraggio

PV.01 - VIADOTTO RECCHIO

CARREGGIATA NORD

Allineamento	ξ [%]	smax [mm]	V [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	Dg [mm]
SPA	15	± 150	4220	7510	2,86	1794	450
P1	15	± 150	16810	21220	10,6	7093	900
P2	15	± 150	16810	21220	10,6	7093	900
P3	15	± 150	16810	21220	10,6	7093	900
P4	15	± 150	16810	21220	10,6	7093	900
P5	15	± 150	16810	21220	10,6	7093	900
P6	15	± 150	16810	21220	10,6	7093	900
SPB	15	± 150	4220	7510	2,86	1794	450

CARREGGIATA SUD

Allineamento	ξ [%]	smax [mm]	V [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	Dg [mm]
SPA	15	± 150	4220	7510	2,86	1794	450
P1	15	± 150	16810	21220	10,6	7093	900
P2	15	± 150	16810	21220	10,6	7093	900
P3	15	± 150	16810	21220	10,6	7093	900
P4	15	± 150	16810	21220	10,6	7093	900
P5	15	± 150	16810	21220	10,6	7093	900
P6	15	± 150	16810	21220	10,6	7093	900
SPB	15	± 150	4220	7510	2,86	1794	450

GIUNTI DI DILATAZIONE

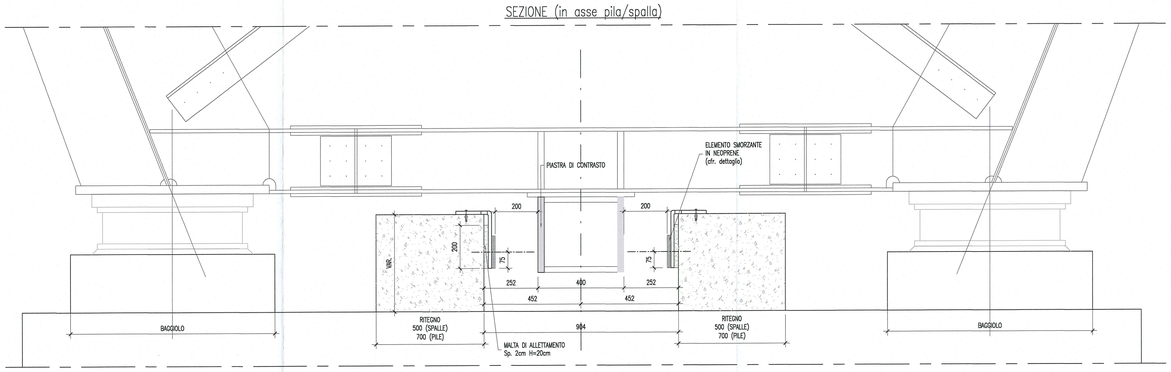
GIUNTO SU PIANO VIABILE

SI PREVEDONO GIUNTI DEL TIPO IN GOMMA ARMATA (elementi piani in neoprene armato con elementi metallici, posti a livello pavimentazione).

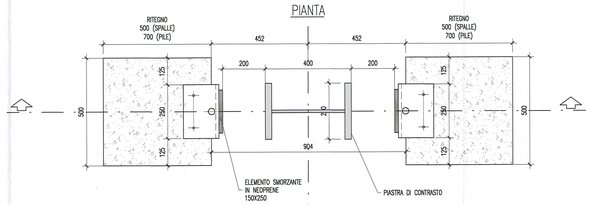
Posizione	ESCURSIONE (mm)
SA	± 150
SB	± 150

RITEGNI SISMICI TRASVERSALI 1:10

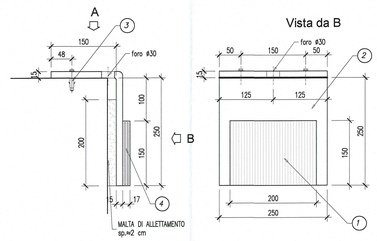
SEZIONE (in asse pila/spalla)

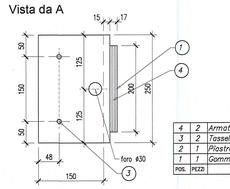


PIANTA



PARTICOLARE ELEMENTO SMORZANTE IN NEOPRENE
scala 1:5





4	2	Armatura sp.2 mm.	S275JR EN 10025
3	2	Tassello di fissaggio MT0	
2	1	Piastra vulc.	S275JR EN 10025
1	1	Gomma vulc.	NR 60±5 Sh/A EN1337
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE – DIMENSIONI	MATERIALE

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. *Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE; ViA MANDANTE

Il Progettista: Ing. Giovanni Piazza
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A27268

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A. Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
Ing. Pietro Mazzoli IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA N.641
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma

Titolo Elaborato:
Asse principale
Ponti e viadotti
Viadotto V1 sul torrente Recchio
Schema appoggi, giunti e dispositivi di protezione sismica

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: varie

Identif. Elaborato:

ILRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	ILRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	ILRO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	V	AP	PV	01	R	SC	001	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	13/09/2014	REEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. CANTARELLA	G. PIAZZA	MAZZOLI