WBS PV05
ALLARGAMENTO PONTE A1 SUL TORRENTE RECCHIO (Ramo H)
PIANTA SCAVI

BARRIERA NJ PROVVISORIA PER DELIMITAZIONE AREA DI CANTIERE L=98.00m

SA ASSE APPOGGI Prog 883.036

SB ASSE APPOGGI Prog 906.121

OPERA DI SOSTEGNO A PROTEZIONE DEL RILEVATO ESISTENTE PALANCOLATO TIPO PU28 SVILUPPO tot=9.60m H=12.00m

X 301854.909 Y 104115.269
X 301863.408 Y 104111.467
X 301864.056 Y 104112.357

CORDOLO PONTE ESISTENTE DA DEMOLIRE L=23.12m

L IN ASSE TRACCIAMENTO =13.08

ASSE DI TRACCIAMENTO RAMO H

X 301855.616 Y 104114.980

X 301870.792 Y 104109.937

X 301878.940 Y 104107.180

OPERA DI SOSTEGNO A PROTEZIONE DEL TORRENTE PALANCOLATO TIPO PU28 SVILUPPO tot=20.40m H=12.00m

OPERA DI SOSTEGNO A PROTEZIONE DEL TORRENTE PALANCOLATO TIPO PU28 SVILUPPO tot=28.40m H=12.00m

X 301867.435 Y 104099.391
X 301866.424 Y 104096.215
X 301860.288 Y 104101.666
X 301858.861 Y 104093.250
X 301860.098 Y 104094.095
X 301875.799 Y 104097.188
X 301874.207 Y 104092.315
X 301875.221 Y 104088.829
X 301875.548 Y 104087.706

OPERA DI SOSTEGNO A PROTEZIONE DEL TORRENTE PALANCOLATO TIPO PU28 SVILUPPO tot=9.60m H=12.00m

X 301886.168 Y 104105.317
X 301885.693 Y 104104.298
X 301885.316 Y 104102.404
X 301894.503 Y 104102.663
X 301891.143 Y 104092.110
X 301882.905 Y 104094.913
X 301881.148 Y 104086.942

NORD E S O

LEGENDA SOTTOSERVIZI STATO DI FATTO – LINEE AEREE

- EAT - LINEA ELETTRICA AT
- EMT - LINEA ELETTRICA MT
- EBT - LINEA ELETTRICA BT
- TLC - LINEA TELEFONICA
- FOT - FIBRE OTTICHE
- GAP - GASDOTTO AP
- GMP - GASDOTTO MP
- GBP - GASDOTTO BP
- FOP - FOGNATURA IN PRESSIONE
- FOG - FOGNATURA A GRAVITÁ
- ACP - ACQUEDOTTO IN PRESSIONE
- ACG - ACQUEDOTTO A GRAVITÁ
- OLE - OLEODOTTO
- ILL - ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- EBP - LINEA ELETTRICA BT

WBS PV05
Allargamento ponte A1 sul torrente Recchio (ramo H) – L= 13.00m
SEZIONE LONGITUDINALE – OPERE DI SOSTEGNO

SA ASSE APPOGGI Prog 883.036

SB ASSE APPOGGI Prog 906.121

L IN ASSE TRACCIAMENTO=13.08m
L TRAV=1300m

QUOTA PROGETTO RAMO H

LIVELLO DI MASSIMA PIENA Tr=100 46.24 m.s.l.m

46.947

47.032

45.776

45.100

45.633

45.100

SAGOMA PONTE ESSISTENTE

TORRENTE RECCHIO

41.176

41.233

OPERA DI SOSTEGNO A PROTEZIONE TORRENTE PALANCOLE PU28 H=12.0m

OPERA DI SOSTEGNO A PROTEZIONE DEL RILEVATO AUTOSTRADALE ESSISTENTE PALANCOLE PU28 SVILUPPO L=960 H=12.0m

LIVELLO MAX 2° FALDA

LIVELLO MAX 1° FALDA

OPERA DI SOSTEGNO A PROTEZIONE DEL RILEVATO AUTOSTRADALE ESSISTENTE PALANCOLE PU28 SVILUPPO L=960 H=12.0m

WBS PV05
Allargamento ponte A1 sul torrente Recchio (ramo H) – L= 13.00m
SEZIONE X–X – OPERE DI SOSTEGNO

SA ASSE APPOGGI Prog 883.036

SB ASSE APPOGGI Prog 906.121

QUOTA PROGETTO RAMO H

TERRENO NATURALE

45.100

PROFILO DI SCAVO SPALLA A

PROFILO DI SCAVO SPALLA B

41.176

41.233

1200

OPERA DI SOSTEGNO A PROTEZIONE DEL TORRENTE PALANCOLATO TIPO PU28 SVILUPPO tot=20.40m H=12.00m

OPERA DI SOSTEGNO A PROTEZIONE DEL TORRENTE PALANCOLATO TIPO PU28 SVILUPPO tot=20.40m H=12.00m

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDANTE | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | ViA s.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Giovanni Piazza
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 27256

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzott. Ing. PIETRO MAZZOLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1234 SEZIONE A

Titolo Elaborato:
Asse principale
Ponti e Viadotti
Allargamento ponte A1 sul torrente Recchio (ramo H)
Pianta scavi e opere di sostegno - Pianta e sezioni

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	V	AP	PV	05	F	PL	002	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	27/05/2015	REVISIONE A SEGUITO ISTR. Autostrada prot.n.295 del 13.05.2015	A.CIANTARELLA	G.PIAZZA	MAZZOLI
A	21/11/2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ASPI/RM/17.11.14/0031054/EU	A.CIANTARELLA	G. PIAZZA	MAZZOLI

L'UTILIZZO, DUPLICAZIONE, ANCHE PARZIALE, DI QUESTO ELABORATO, IN FORMA E CON MODALITÀ DIVERSE DA QUELLE PREVISTE DALLA NORMATIVA VIGENTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A., SARÀ SANZIONATO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT AND NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.