

BARRIERE DI PROGETTO (*)

- H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- H1 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
- H2 BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- REDIR PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- BAV/BAR BARRIERA AMMOVIBILE PER VARCHI (BAV)
- TRZ TRANSIZIONE [TRZ]
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

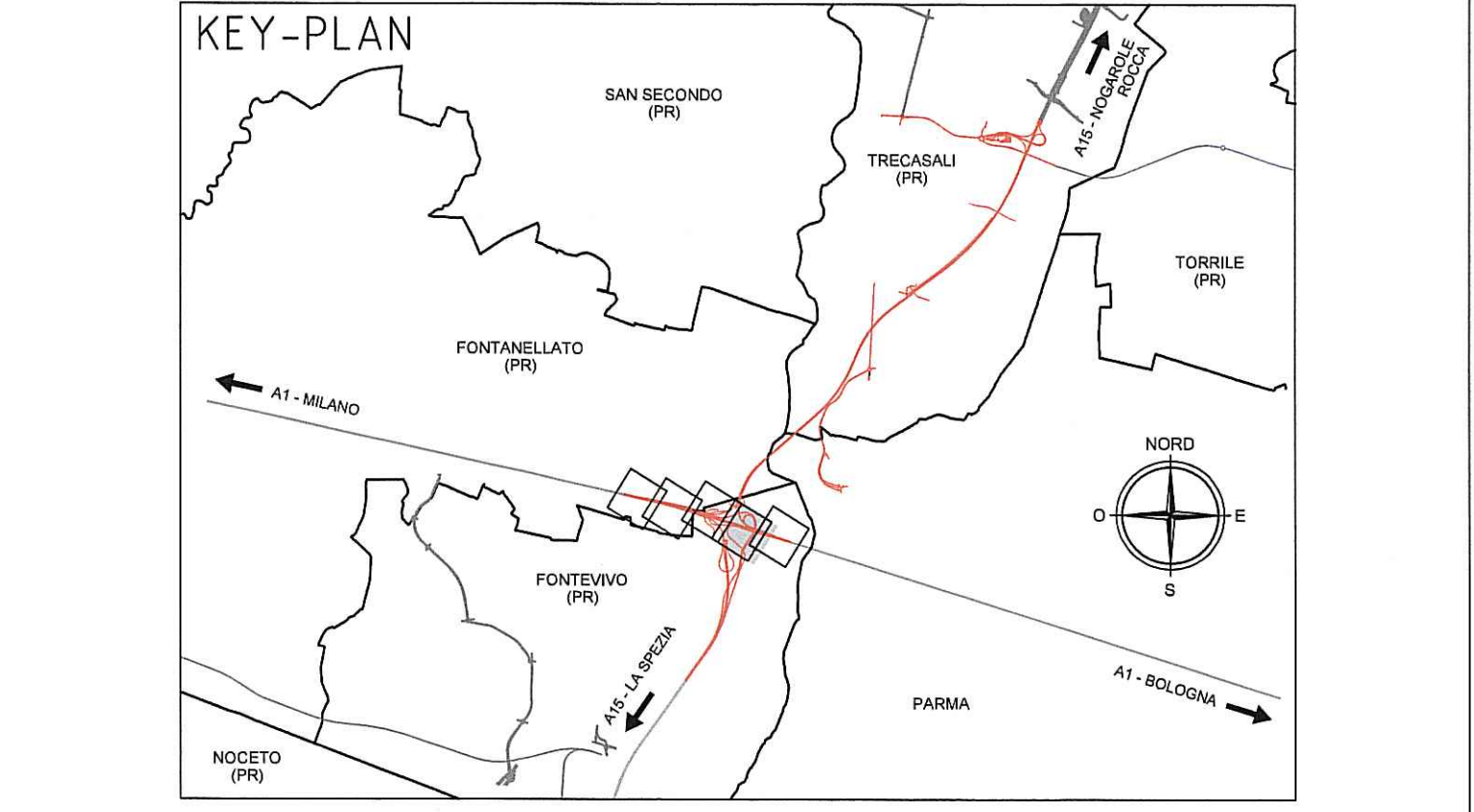
SIMBOLI

- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE P2
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- ANCORAGGIO AL MURO
- APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
- RICHIAMI ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEL TRATTO (L)
- SCHEMA DI INSTALLAZIONE
- LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
- GIUNTI ORDINARI
- GIUNTI SPECIALI

OPERE DI COMPLETAMENTO

- PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
- SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDOVOLI
- PALCO DI ILLUMINAZIONE SU PUNTO
- PALCO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
- TORRE FARO
- BARRIERA ACUSTICA
- BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE

(*) Rifi. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"



ELABORATI DI RIFERIMENTO

RAAA1EIGES00GPC008 - ASPI - Modalità di installazione - Tav. 1/2
 RAAA1EIGES00GPC009 - ASPI - Modalità di installazione - Tav. 2/2
 RAAA1EIGES00GPC010 - ASPI - Schemi di installazione, dettagli e transizioni

Comittente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI

FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIENE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: _____ Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: _____ Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3381

A.T.I.: idrosse engineering, ROCKSOIL S.p.A., VIA S.p.A.
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: _____ Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
 NA Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Pizzarotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3381

Titolo Elaborato: Autostada A1
 Barriere di sicurezza e attenuatori d'urto
 Interconnessione A1/A15
 ASPI - Planimetria barriere sicurezza - Tav. 2/6

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1'000

LA SPEZIA ←

VERONA →

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
 Schemi RFI

| NUM. IDENTIFICATIVO | DATA | DESCRIZIONE REVISIONE | REVISORE |
|---------------------|------------|---|----------|
| E | 15/05/2015 | Inserimento piazzole tecnologiche | F. LANDO |
| D | 28/03/2015 | Correzione refuso: inserimento dispositivo sicurezza integrato con rete | F. LANDO |
| C | 21/11/2014 | Istruttoria ASPI prot. ASP/PRM/17.1.2014/0023104/EU | F. LANDO |
| B | 10/10/2014 | Istruttoria RAMO prot. n° 730 del 08/09/2014 | F. LANDO |
| F | 10/07/2015 | Letr. RFI del 03/04/2015 prot. RFI-DPR-DTP_BO_ITA0011/P210/0000097 | F. LANDO |
| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto |