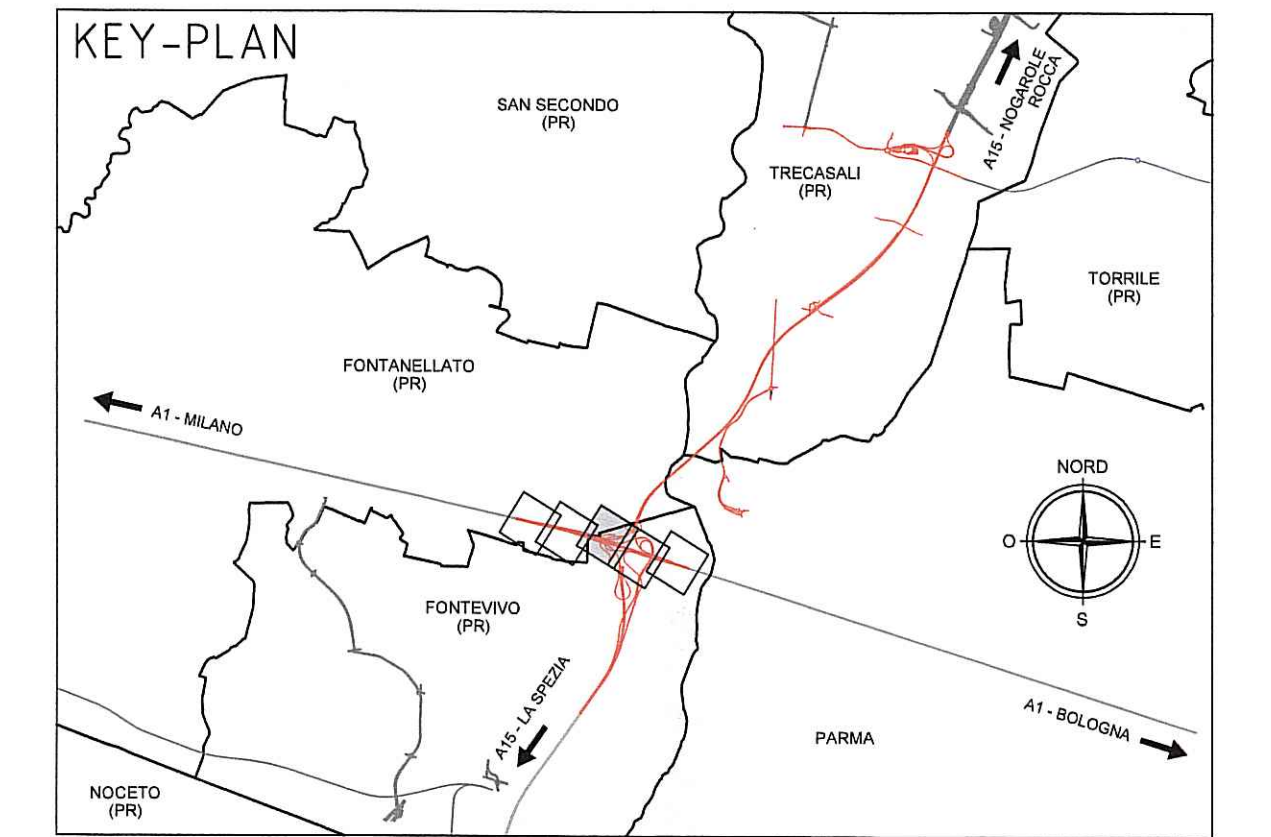


DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Schemi RFI

| BARRIERE DI PROGETTO (*) | | SIMBOLI | |
|--------------------------|--|-------------------------------|---|
| | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE | | TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO |
| | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE | | TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA |
| | BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE | | TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE 2 P2 BIFACCIALE |
| | BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE | | TERMINALE DI FINE IMPIANTO |
| | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE | | ANCORAGGIO AL MURO |
| | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE | | APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA |
| | BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE | | RICHIAMO ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEI TRATTO (L) |
| | BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE | | SCHEMA DI INSTALLAZIONE |
| | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE | | LIMITI DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE |
| | BARRIERA IN CALCESTRUZZO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE | | GIUNTI ORDINARI |
| | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE | | GIUNTI SPECIALI |
| | PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA | OPERE DI COMPLETAMENTO | |
| | BARRIERA AMMOVIBILE PER VARCHI [BAV] | | PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV) |
| | ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO | | SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI |
| | ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO | | PALO DI ILLUMINAZIONE SU PLINTO |
| | | | TORRE FARO |
| | | | BARRIERA ACUSTICA |
| | | | BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE |

(*) Rifer. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 dello "Rel. Tecnico Barriere di Sicurezza"



ELABORATI DI RIFERIMENTO

RAAA1EIGBS00GPC008 - ASP1 - Modalità di installazione - TAV. 1/2
 RAAA1EIGBS00GPC009 - ASP1 - Modalità di installazione - TAV. 2/2
 RAAA1EIGBS00GPC010 - ASP1 - Schemi di installazione, dettagli e transizioni

Comittente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Cambora 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.**
 C.U.P. G61B04000600008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI **PIZZAROTTI I & C. S.p.A.**
 Il Direttore Tecnico: Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I. **idroesse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**
 MANDATARIA MANDATARIA MANDATARIA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 992

Consulenza specialistica a cura di:
 N.A.

Progettista Responsabile Integratore, Supervisore Specialistiche:
 Impresa Pizzarotti I & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Titolo Elaborato: **Autostada A1
 Barriere di sicurezza e attenuatori d'urto
 Interconnessione A1/A15
 ASP1 - Planimetria barriere sicurezza - Tav. 3/6**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1'000

| NUM. IDENTIFICATIVO | CODICE COMMITTA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROGR. DOC. | REVISIONE |
|---------------------|-----------------|-------|------|------|--------|------------|------------|-------------|-----------|------------------|-----------|
| | RAAA | 1 | E | I | AP | BS | 01 | G | PL | 013 | D |

| REV. | DATA | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|------------|--|----------|-------------|-----------|
| D | 10/07/2015 | Lab. RFI del 03/04/2015 prot. RFI-DPR-DTP_BO.IT/A0011/P/2015/0000857 | F. LANDO | F. NIGRELLI | MAZZOLI |
| C | 15/05/2015 | Inserimento gabbie tecnologiche | F. LANDO | F. NIGRELLI | MAZZOLI |
| B | 10/10/2014 | Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014 | F. LANDO | F. NIGRELLI | MAZZOLI |
| A | 16/08/2014 | RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | F. LANDO | F. NIGRELLI | MAZZOLI |