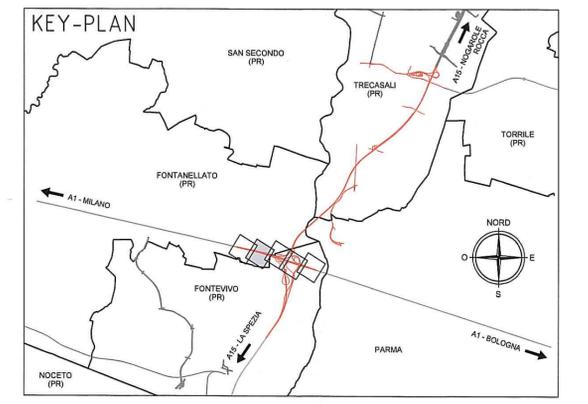


DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Schemi RFI

- BARRIERE DI PROGETTO (*)**
- H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
 - H4BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
 - H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
 - H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
 - H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
 - H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
 - H1 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
 - H2 BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
 - BAV BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
 - TRZ TRANSIZIONE [TR]
 - A1 ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
 - A2 ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

- SIMBOLI**
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
 - TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
 - TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE > P2
 - TERMINALE DI FINE IMPIANTO
 - ANCORAGGIO AL MURO
 - APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
 - RICHIEDA ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEL TRATTO (L)
 - SCHEMA DI INSTALLAZIONE
 - LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
 - GIUNTI ORDINARI
 - GIUNTI SPECIALI
- OPERE DI COMPLETAMENTO**
- PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
 - SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI
 - PALO DI ILLUMINAZIONE SU PUNTO
 - PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
 - TORRE FARO
 - BARRIERA ACUSTICA
 - BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE



ELABORATI DI RIFERIMENTO

RAAA1EIGBS00GPC008 - ASPI - Modalità di installazione - TAV. 1/2
 RAAA1EIGBS00GPC009 - ASPI - Modalità di installazione - TAV. 2/2
 RAAA1EIGBS00GPC010 - ASPI - Schemi di installazione, dettagli e transizioni

Comittente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI
 Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Il Responsabile di Progetto
 Dott. Ing. **Luca Bondamei**

Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
 Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
 N.A.

Progettista Responsabile Integrazione Progettazioni Specialistiche:
 IMPRESA PIZZAROTTI
 Ing. Pietro **Mazzoli**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Titolo Elaborato: **Autostada A1
 Barriere di sicurezza e attenuatori d'urto
 Interconnessione A1/A15
 ASPI - Planimetria barriere sicurezza - Tav. 4/6**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1'000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
E	110072015	RAAA	1	E	I	AP	BS	01	G	014	E
D	15/05/2015	Inserimento piazzole tecnologiche									
C	12/12/2014	Osservazioni AUTOCISA									
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014									
A	18/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO									
Rev.	Data		DESCRIZIONE REVISIONE		Redatto		Controllato		Approvato		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO, RIPUBBLICATO, RISTRUTTURATO, TRADOTTO, O IN ALTRA MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.