

BARRIERE DI PROGETTO (*)

- H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- H1 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
- H2 BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- REDIR PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- BAV BARRIERA AMMOBILE PER VARCHI [BAV]
- TRANSIZIONE [TR] ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

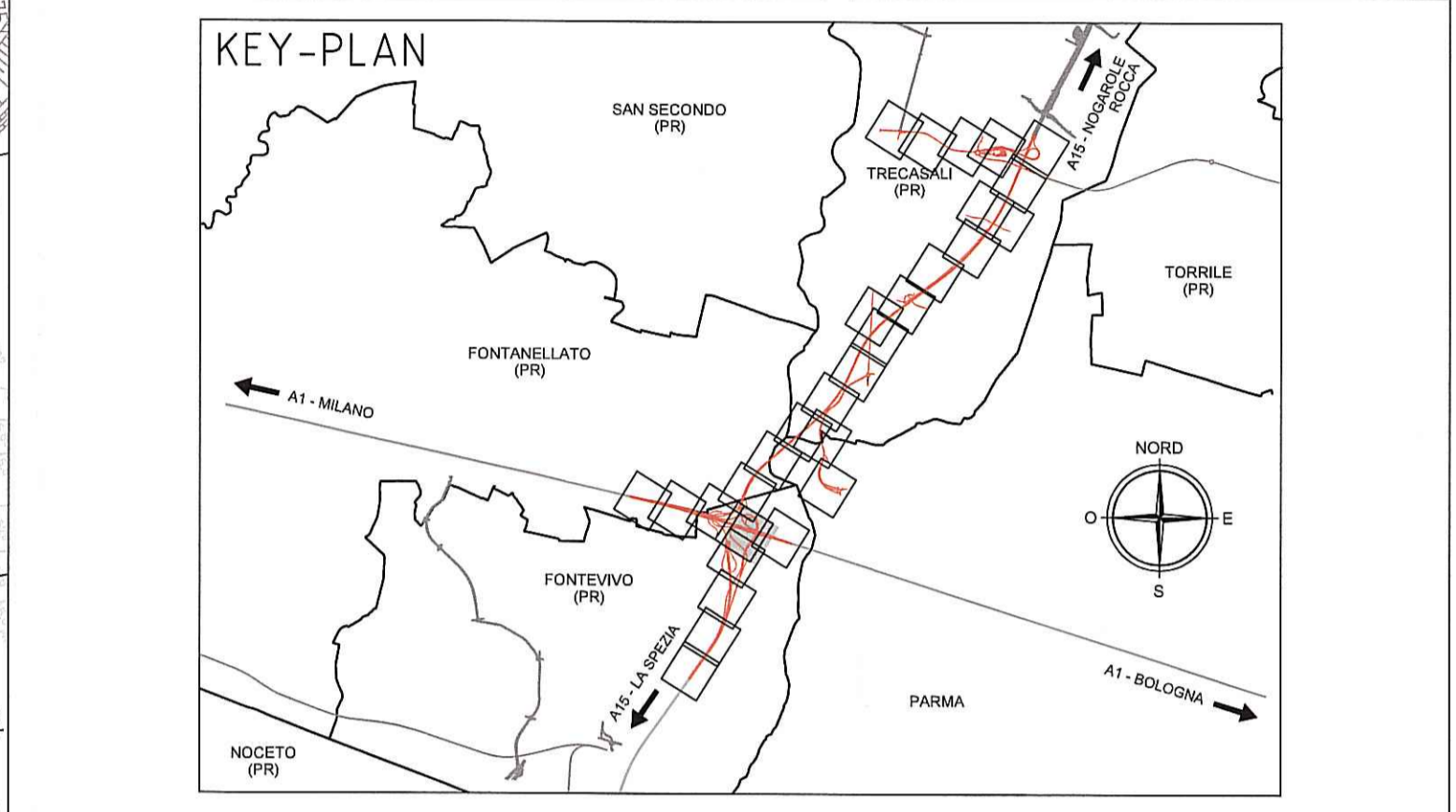
SIMBOLI

- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE 2 P2
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- ANCORAGGIO AL MURO
- APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
- RICHIAMI ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEL TRATTO (L)
- SCHEMA DI INSTALLAZIONE
- LIMITI DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
- GIUNTI ORDINARI
- GIUNTI SPECIALI

OPERE DI COMPLETAMENTO

- PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
- SUPPORTI PER SEGNALETICA NON EDEUOLV
- PALO DI ILLUMINAZIONE SU PUNTO
- PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
- TORRE FARO
- BARRIERA ACUSTICA
- BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE

(*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"



- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- RAAA1EIGBS00GPC001 - Modalità di installazione - TAV. 1/2
 - RAAA1EIGBS00GPC002 - Modalità di Installazione - TAV. 2/2
 - RAAA1EIGBS00GPC003 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 1/3
 - RAAA1EIGBS00GPC004 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 2/3
 - RAAA1EIGBS00GPC005 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 3/3
 - RAAA1EIGBS00GPC006 - Transizioni - TAV. 1/3
 - RAAA1EIGBS00GPC007 - Transizioni - TAV. 2/3
 - RAAA1EIGBS00GPC013 - Transizioni - TAV. 3/3

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELE ROCCA (VR), 1 LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore *[Firma]* Il Responsabile del Procedimento *[Firma]* Il Presidente *[Firma]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto
Dot. Ing. Luca Boudahelli

PROGETTAZIONE DI:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **VIA ASSOCIATI S.p.A.**

Consulenza specialistica a cura di:

N.A.

Il Geologo: N.A.

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Titolo Elaborato: **Asse Principale
Barriere di sicurezza e attenuatori d'urto
Asse ATST da km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Planimetria barriere sicurezza - Tav. 5/10**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE	
E	RAAA	1	E	I	AP	BS	01	G	PL	005	F	
D	15/03/2015	Inserimento piazzole tecnologiche								F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
E	28/03/2015	Correzione refuso: inserito dispositivo sicurezza integrato con rete								F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
C	21/11/2014	Istruttoria ASP/ prot. ASP/PRM/17.1.2014/0023104EU								F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014								F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
F	10/07/2015	Let. RFI del 03/04/2015 prot. RFI/OPR-DTP_BO_ITA0011P/2015/0000887								F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE								Redatto	Controllato	Approvato

IL PRESIDENTE ACCANTO NON POTRE' ESSERE CONSIDERATO IMPIEGATO O AGENZIA PUBBLICITÀ. IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'ASSOCIAMENTO DELLA CISA S.p.A., NON VIETATO NON AUTORIZZATO SANI PERSECUITO A MORIA DI LEGGE. TUTTI I DOCUMENTI NON SONO IN COPIA. REPRODUZIONE IN PUBBLICA, SENZA IL PAI O IN UNO DEI SUOI ENTI, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'ASSOCIAMENTO DELLA CISA S.p.A., AUTORIZZAZIONE CHE VU' IL PRESIDENTE DI LEGGE.

← LA SPEZIA

VERONA →

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Schemi RFI