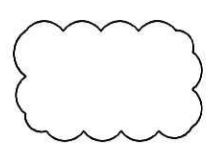
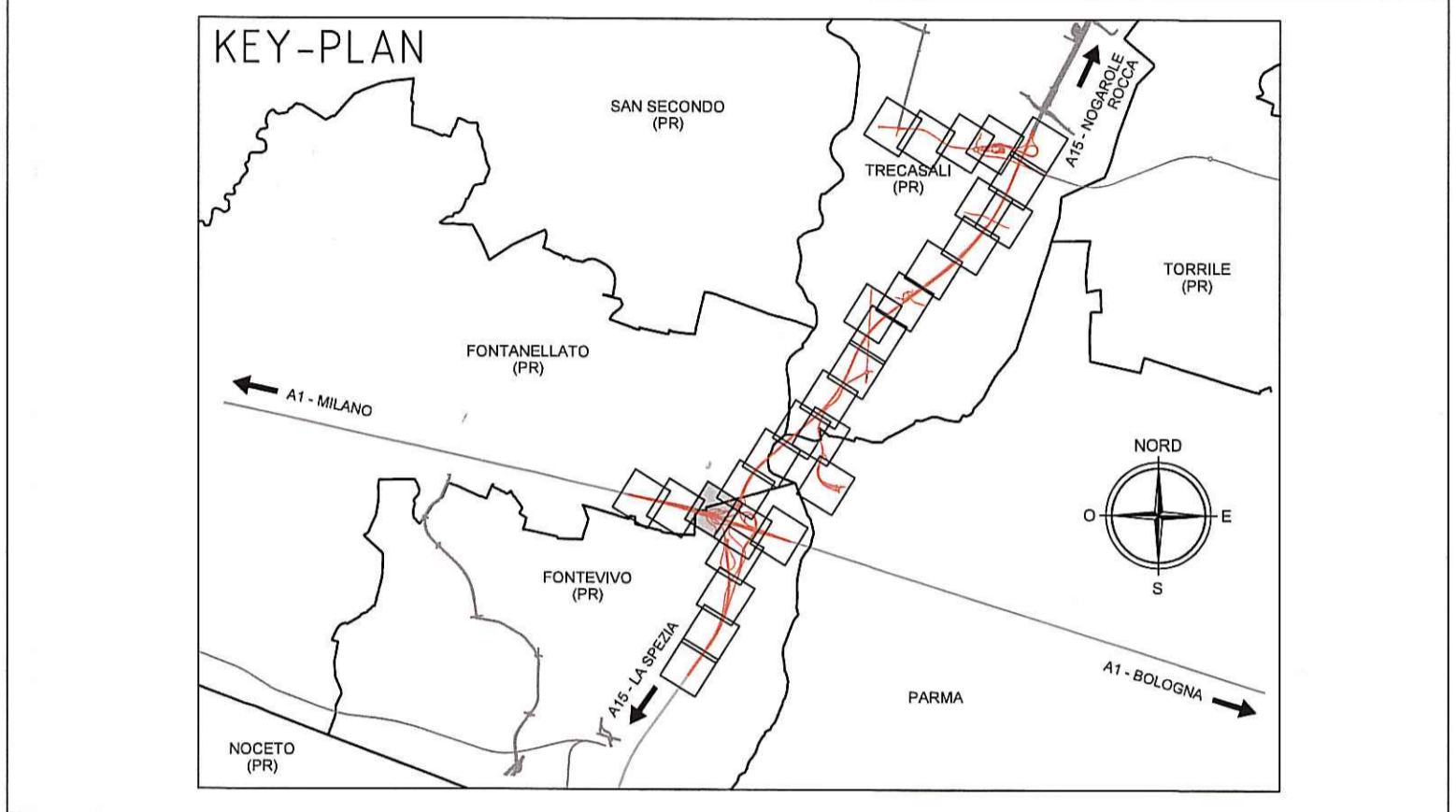


**DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:**  
Schemi RFI



BARRIERE DI PROGETTO (*)		SIMBOLI	
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE		TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA		TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE		TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE "P2" BIFASIALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE		TERMINALE DI FINE IMPIANTO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE ID.L (*)		ANCORAGGIO AL MURO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA		APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE		RICHIAMO ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEL TRATTO (L)
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE ID.L (*)		SCHEMA DI INSTALLAZIONE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE		LIMITI DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		GIUNTI ORDINARI
	BARRIERA IN CALCESTRUZZO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		GIUNTI SPECIALI
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	<b>OPERE DI COMPLETAMENTO</b>	
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA		SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDENDI
	BARRIERA AMMOBILE PER VARCHI (BAV)		PALDI DI ILLUMINAZIONE SU PLINTO
	TRANSIZIONE (TR)		PALDI DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO		TORRE FARO
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO		BARRIERA ACUSTICA
			BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

RAAA1EIGBS00GPC001	- Modalità di installazione - TAV. 1/2
RAAA1EIGBS00GPC002	- Modalità di Installazione - TAV. 2/2
RAAA1EIGBS00GPC003	- Schemi di installazione e dettagli - TAV. 1/3
RAAA1EIGBS00GPC004	- Schemi di installazione e dettagli - TAV. 2/3
RAAA1EIGBS00GPC005	- Schemi di installazione e dettagli - TAV. 3/3
RAAA1EIGBS00GPC006	- Transizioni - TAV. 1/3
RAAA1EIGBS00GPC007	- Transizioni - TAV. 2/3
RAAA1EIGBS00GPC013	- Transizioni - TAV. 3/3

Comittente:

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **Ing. Luca Rondanelli** Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse engineering**, **ROCKSOUL S.p.A.**, **ASSIPIRE S.r.l.**

Consulenza specialistica a cura di: N.A.

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrazione Progettazione Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 21

Titolo Elaborato: **Asse Principale Barriere di sicurezza e attenuatori d'urto Asse ATST da km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78) Planimetria barriere sicurezza - Tav. 6/10**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:1'000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ORIGINE	AUTORE	DATA OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG.	DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP		BS	01	G	PL	006	D

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
D	10/07/2015	Let. RFi del 03/04/2015 prof. RFI-DPR-DTP_BO.IT/A0011P/2015/0000857	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
C	15/05/2015	Inserimento piazzole tecnologiche	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Intervento RINA, prot. n° 730 del 08/09/2014	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	16/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUE' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A. SENZA ULTERIORE AUTORIZZAZIONE SCRITTA PRECEDENTE A UNA RICHIESTA DI LICENZA. IL DOCUMENTO NON PUE' ESSERE RIPRODOTTO O PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A. SENZA ULTERIORE AUTORIZZAZIONE SCRITTA PRECEDENTE A UNA RICHIESTA DI LICENZA.