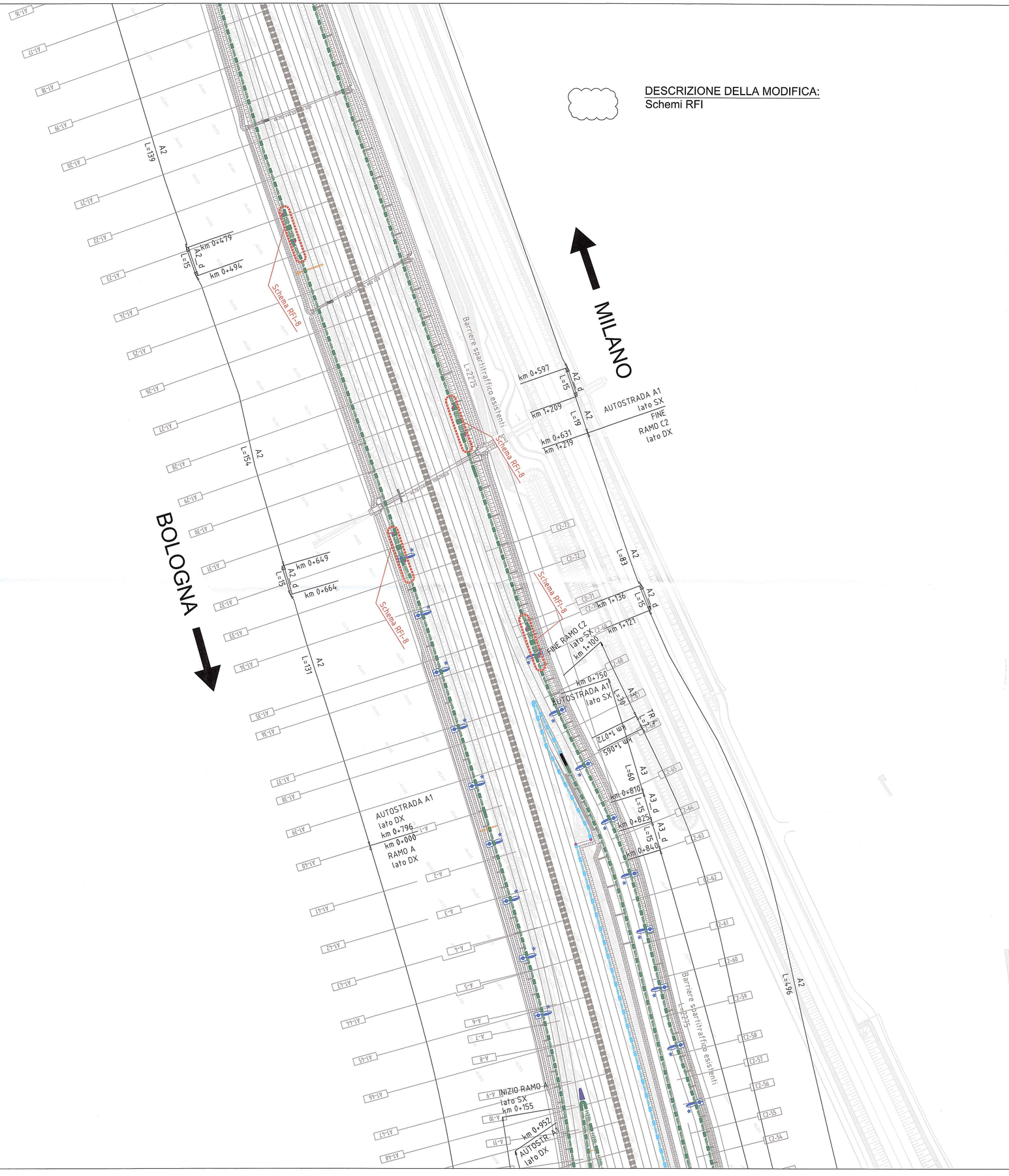


BARRIERE DI PROGETTO (*)

- H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
- H4BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE ID.k (*)
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
- H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE ID.e (*)
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- NJNORL — BARRIERA IN CALCESTRUZZO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- H1 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
- N2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE
- REDIR — PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- BAV — BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- TRANSIZIONE [TR]
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

(*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"

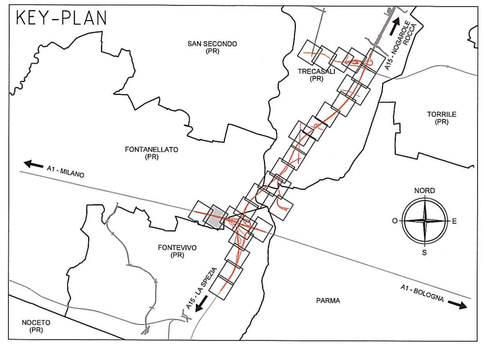
SIMBOLI

- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE ≥ P2 BIFACCIALE
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- ANCORAGGIO AL MURO
- APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
- XX / L — RICHIAMI ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEI TRATTO (L)
- SCHEMA DI INSTALLAZIONE
- LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
- GIUNTI ORDINARI
- GIUNTI SPECIALI

OPERE DI COMPLETAMENTO

- PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
- SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI
- PALO DI ILLUMINAZIONE SU PLINTO
- PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
- TORRE FARO
- ACU — BARRIERA ACUSTICA
- BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE

KEY-PLAN



ELABORATI DI RIFERIMENTO

RAAA1EIGEBS00GPC001 – Modalità di installazione – TAV. 1/2
RAAA1EIGEBS00GPC002 – Modalità di Installazione – TAV. 2/2
RAAA1EIGEBS00GPC003 – Schemi di installazione e dettagli – TAV. 1/3
RAAA1EIGEBS00GPC004 – Schemi di installazione e dettagli – TAV. 2/3
RAAA1EIGEBS00GPC005 – Schemi di installazione e dettagli – TAV. 3/3
RAAA1EIGEBS00GPC006 – Transizioni – TAV. 1/3
RAAA1EIGEBS00GPC007 – Transizioni – TAV. 2/3
RAAA1EIGEBS00GPC013 – Transizioni – TAV. 3/3

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore I.T.B.R.E: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Lucio Bondanelli

Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering (MANDATARIA) — ROCKSOIL S.p.A. — VIA ingegneria s.r.l. (MANDANTE)

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
N.A.

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Dott. Ing. Paolo MAZZOLI
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 392

Titolo Elaborato:

Asse Principale
Barriere di sicurezza e attenuatori d'urto
Asse ATST da km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Planimetria barriere sicurezza - Tav. 7/10

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	BS	01	G	PL	007	E

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
E	10/07/2015	Lett. RFI del 03/04/2015 prot. RFI-DPR-DTP_BO.ITVA0011\P\2015\0000857	F. LANDO	F.NIGRELLI	MAZZOLI
D	15/05/2015	Inserimento piazzole tecnologiche	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
C	12/12/2014	Osservazioni AUTOCISA	F. LANDO	F.NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	F. LANDO	F.NIGRELLI	MAZZOLI
A	16/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F.NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.