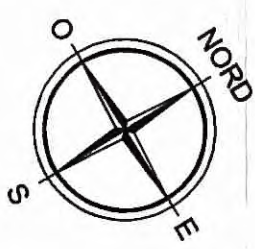


NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALE (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSO SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

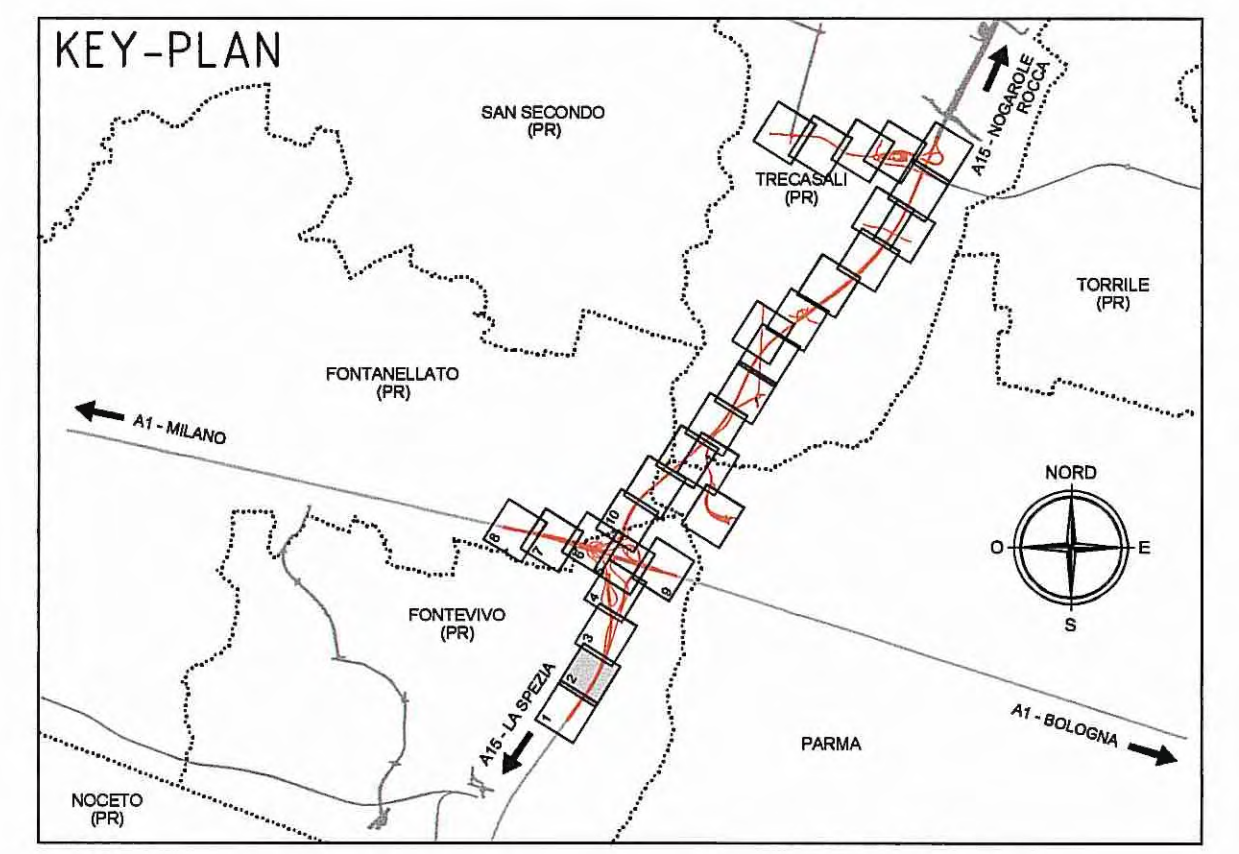
Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada
 Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada
 Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada
 Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada



LEGENDA

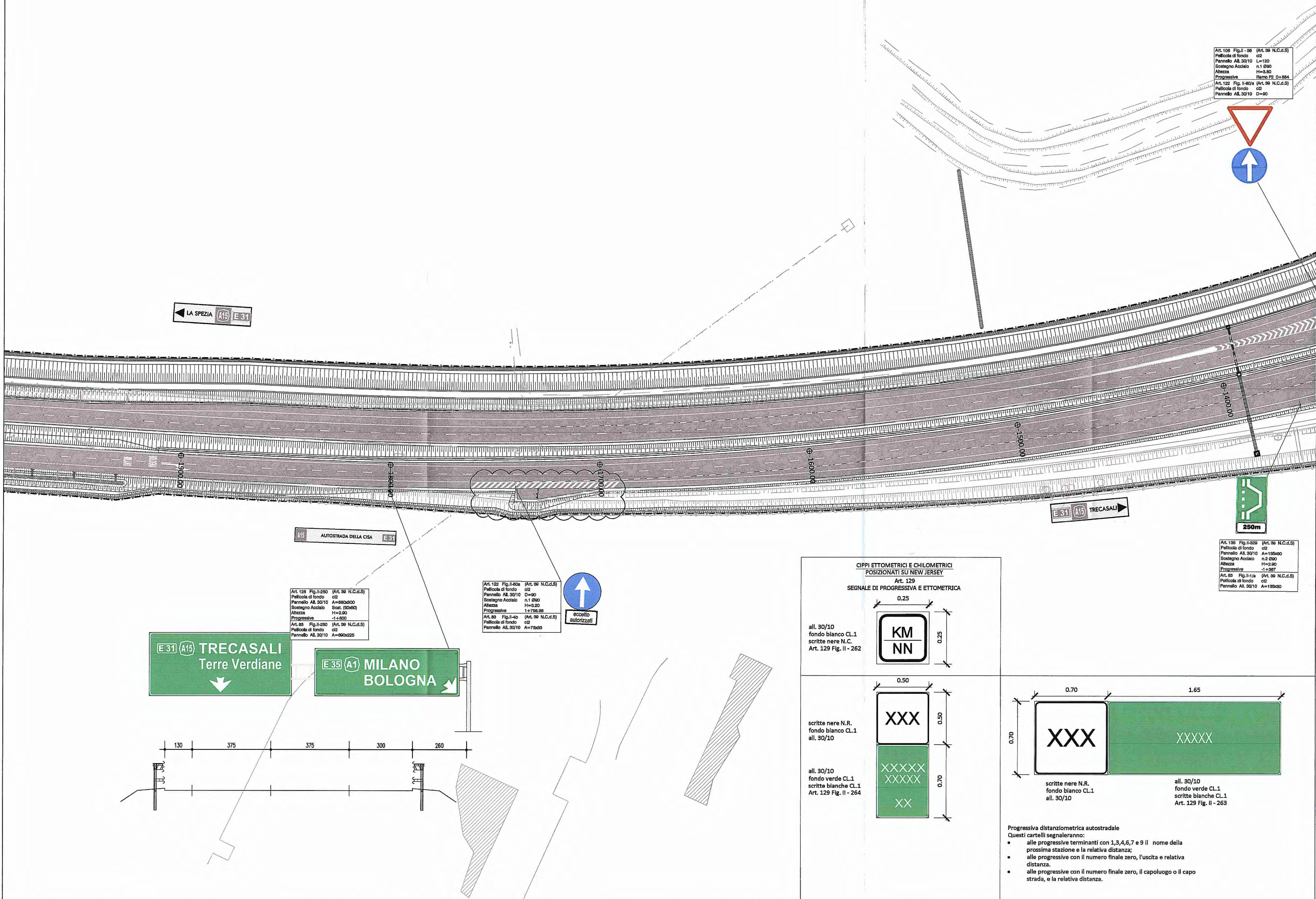
ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- FOONTEVIVO (PR) INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- A15 AUTOSTRADA DELLA CISA
- E31 INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- LA SPEZIA A15 E31 INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- CONFINI COMUNALI
- TRE CASALI INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO
- CONFINI PROVINCIALI



NOTA

Aggiornata base planimetrica e inserito piazzole impianti ASP!



CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI POSIZIONATI SU NEW JERSEY

Art. 129 SEGNALE DI PROGRESSIVA E ETTOMETRICA

all. 30/10 fondo bianco CL.1 scritte nere N.C. Art. 129 Fig. II - 262

all. 30/10 scritte nere N.R. fondo bianco CL.1 all. 30/10

all. 30/10 fondo verde CL.1 scritte bianche CL.1 Art. 129 Fig. II - 264

all. 30/10 fondo verde CL.1 scritte bianche CL.1 Art. 129 Fig. II - 263

all. 30/10 fondo verde CL.1 scritte bianche CL.1 Art. 129 Fig. II - 265

Questi cartelli segneranno:

- alle progressive terminanti con 1,3,4,6,7 e 9 il nome della prossima stazione e la relativa distanza;
- alle progressive con il numero finale zero, l'uscita e relativa distanza;
- alle progressive con il numero finale zero, il capoluogo o il capo strada, e la relativa distanza.

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIRRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile del Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: _____

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **idrosse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA**

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.**
Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 621

Titolo Elaborato: **Asse Principale Segnaletica**
Asse ATST da km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 2/10

Data Emisione Progetto: **18/03/2014**
 Scala: **1:1000**

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICAZIONE	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AUTISTO	DATA OPERA	NRO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG.	DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SE	01	G	PL	002	C	

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato
C	20/05/2015	Inserito piazzole per impianti ASP!	I.MARCHIELLA	F.NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Revisione generale base planimetrica	GARLIESI	F.NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/03/2014	PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A.ZANELLATO	F.NIGRELLI	MAZZOLI