

NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA "VISIBILITA' DEI SEGNALE" (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSO SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

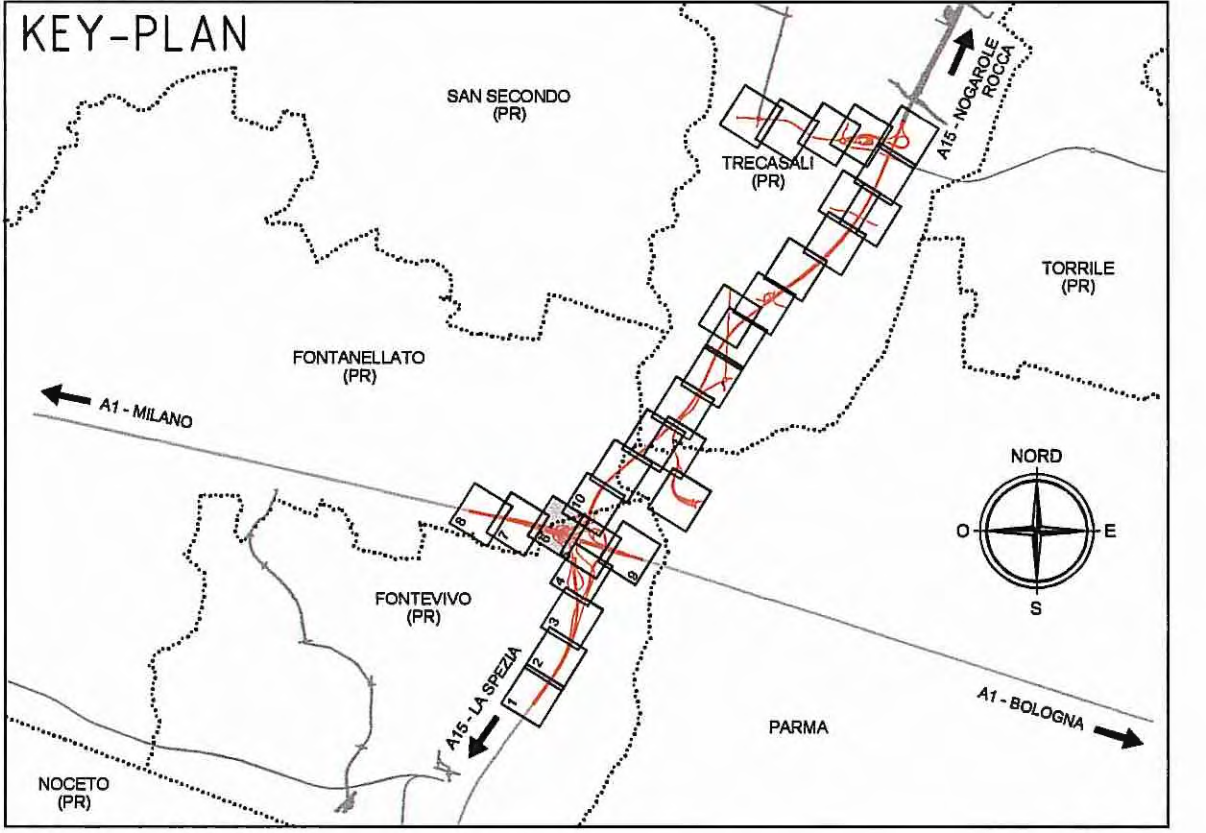
LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada
 Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada
 Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada
 Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada

LEGENDA

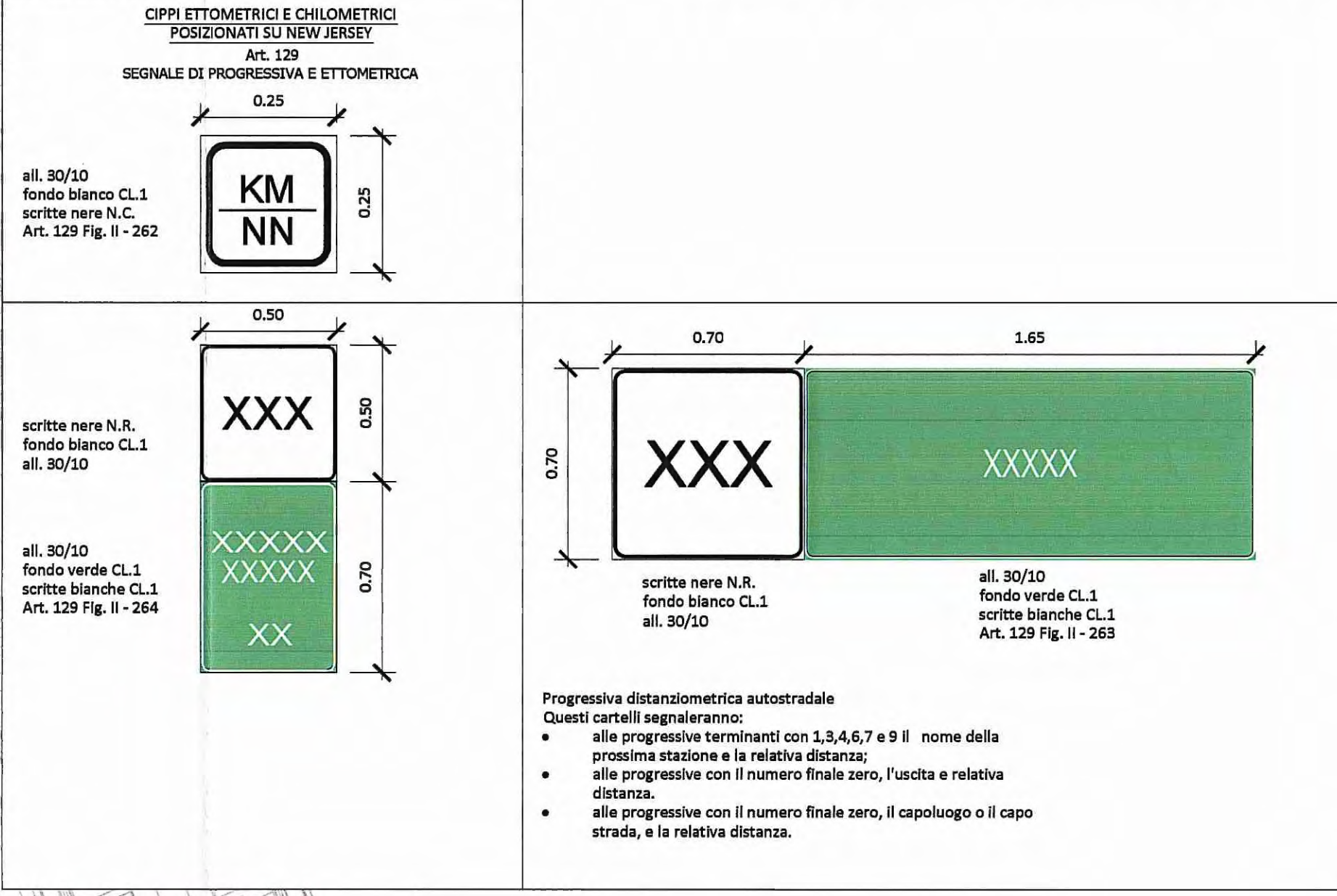
ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- FOFONTEVIVO (PR) INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- LA SPEZIA (LA) INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- INDICAZIONE AUTOSTRADALE ESISTENTI
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO



NOTA

Aggiornata base planimetrica e inserito piazzole impianti ASPi



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIPIRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA RESPONSABILE DI PROGETTO: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Il Direttore Tecnico e Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Lucio Pizzarotti**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idressse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA**
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.**
 Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1000

Titolo Elaborato: **Asse Principale Segnaletica**
 Asse ATST da km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
 Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 6/10

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
 Scala: **1:1000**

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	DATA	AMBITO	DATA OPERA	NUM. PROGR.	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SE	01	G	PL	006	C

C 2005/2015 Inserito piazzole per impianti ASPi | I MARCHIELLA | F NIGRELLI | MAZZOLI
 A 16/03/2014 Revisione generale base planimetrica | GARILESI | F NIGRELLI | MAZZOLI
 A 16/03/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | A ZANELLATO | F NIGRELLI | MAZZOLI
 Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PUNIBITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.