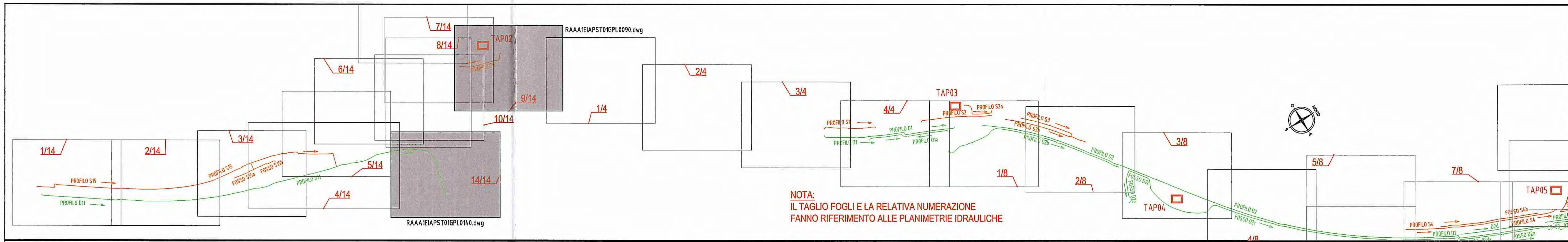
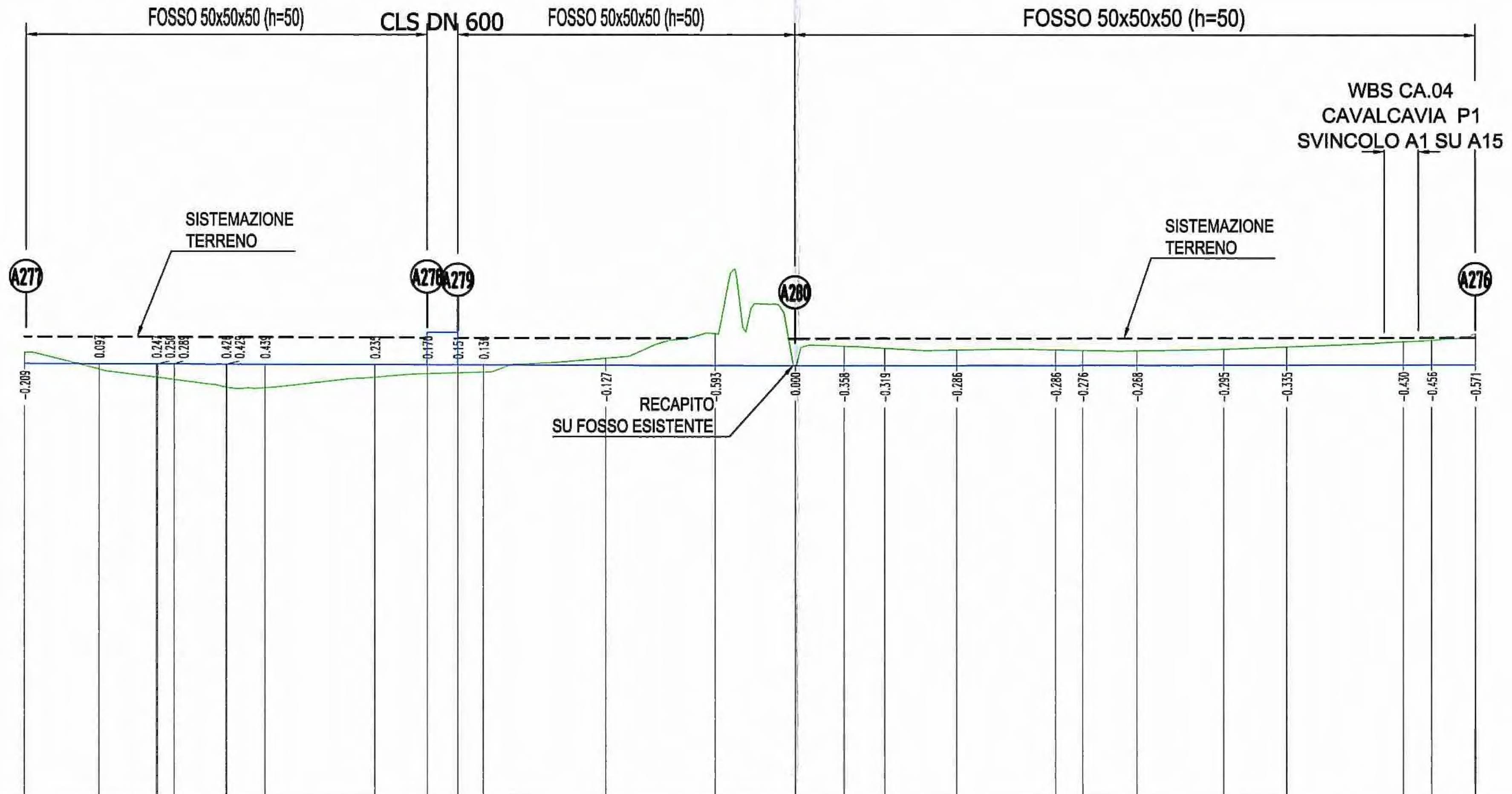


NOTA:
IL TAGLIO FOGLI E LA RELATIVA NUMERAZIONE
FANNO RIFERIMENTO ALLE PLANIMETRIE IDRAULICHE

TIPOLOGIA OPERA	A277	A278 A279	A280	A276
LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)		h = -0.029 L = 143.491 i = -0.020%	h = 0.025 L = 126.782 i = 0.020%	

PROFILO S6



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

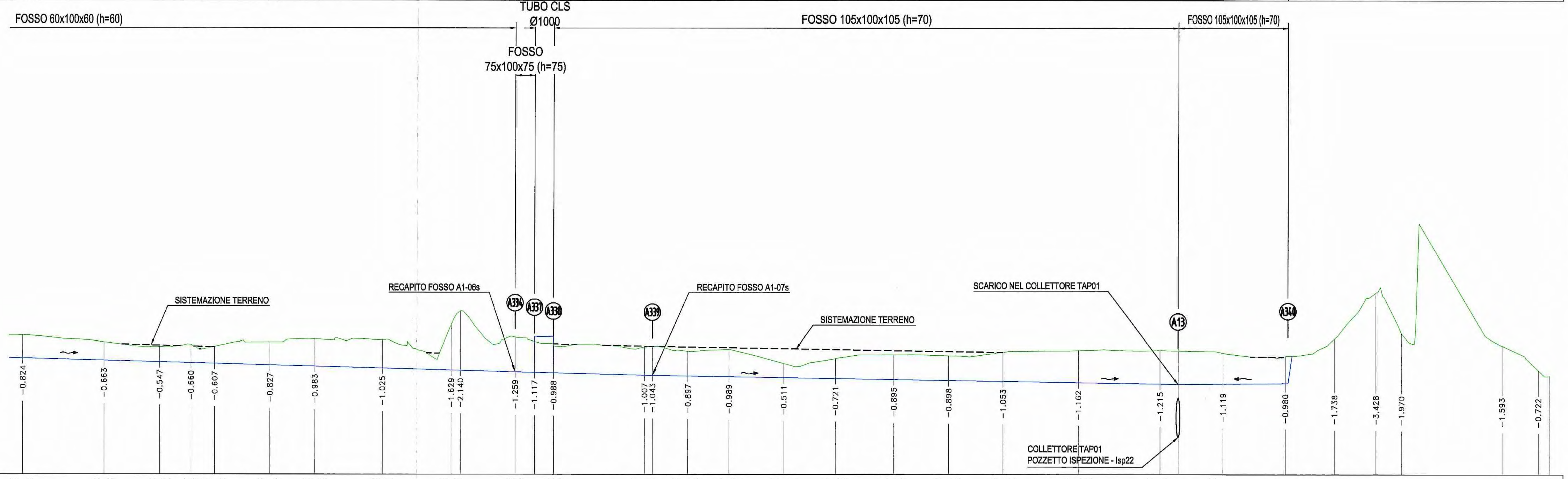
QT.RIF. 35.000

NUMERO SEZIONI	154a	154	153		151	150		148	147	146b	146a	146	145
DISTANZE PARZIALI		13.88	10.71		3.05	9.62		7.17	20.50	9.73	5.70	4.77	22.70
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	13.88	24.59	24.88	27.92	37.54	37.68	44.85	65.35	75.07	80.77	85.54	108.24
QUOTE TERRENO	43.30	42.99	42.84	42.83	42.79	42.66	42.65	42.64	42.84	42.90	42.92	42.94	43.19
QUOTE SCORRIMENTO	43.089	43.086	43.084	43.084	43.084	43.082	43.082	43.080	43.076	43.074	43.073	43.072	43.068

NUMERO SEZIONI	144	143a	143_G-1	G-2	G-3	G-4	G-5	G-6	G-7	G-8	H-1	G-9	G-9a
DISTANZE PARZIALI	20.37	14.88	9.25	7.62	13.37	18.41	5.00	10.12	16.12	11.76	21.68	5.31	8.13
DISTANZE PROGRESSIVE	128.61	143.49	152.74	160.36	173.73	192.15	197.15	207.27	223.39	235.14	256.83	262.14	270.27
QUOTE TERRENO	43.66	43.06	43.42	43.38	43.35	43.36	43.35	43.34	43.37	43.41	43.51	43.54	43.66
QUOTE SCORRIMENTO	43.064	43.061	43.062	43.064	43.067	43.070	43.071	43.073	43.077	43.079	43.083	43.084	43.086

LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)	h = -0.975 L = 353.003 i = -0.276%	h = -0.125 L = 49.902 i = -0.250%	h = -0.317 L = 191.744 i = -0.166%	h = 0.037 L = 39.780 i = 0.093%	

PROFILO D11



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 40.000

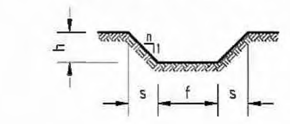
NUMERO SEZIONI	CF-14	CF-15	CF-16	120	CF-17	CF-18	CF-19	CF-20	CF-21		A334	A337	A338	A1-105		A1-106
DISTANZE PARZIALI	10	29.66	20.32	11.47	8.60	20.16	16.30	24.51	25.27	3.39	19.99	7.05	6.89	33.08	2.89	12.89
DISTANZE PROGRESSIVE	2103.99	2133.64	2153.97	2165.44	2174.04	2194.20	2210.50	2235.02	2260.29	2263.69	2283.67	2290.72	2297.62	2330.70	2333.59	2346.48
QUOTE TERRENO	45.035	44.793	44.620	44.702	44.625	44.789	44.900	44.874	45.409	45.909	44.974	44.814	44.668	44.604	44.633	44.466
QUOTE SCORRIMENTO	44.211	44.129	44.073	44.041	44.018	43.962	43.917	43.849	43.779	43.770	43.715	43.697	43.680	43.597	43.590	43.569

NUMERO SEZIONI	A1-107	A1-108	A1-109	A1-110	A1-111	A1-112	A1-113	A1-114	A1-115	A1-116	A1-117	144	145	A340	A341	148
DISTANZE PARZIALI	15.00	20.00	18.76	21.24	20.00	20.00	27.47	29.84	22.80	22.50	17.92	15.08	9.33	36.48	13.24	4.00
DISTANZE PROGRESSIVE	2361.48	2381.48	2400.24	2421.49	2441.49	2461.49	2488.96	2518.80	2541.59	2564.09	2582.01	2597.09	2606.41	2642.89	2656.13	2660.13
QUOTE TERRENO	44.533	44.022	44.201	44.339	44.310	44.432	44.494	44.499	44.408	44.289	44.917	46.582	45.109	44.671	43.778	43.567
QUOTE SCORRIMENTO	43.544	43.511	43.480	43.444	43.411	43.378	43.333	43.283	43.288	43.309						

LEGENDA

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO
- TAP03 — IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- (N) — NODO IDRAULICO

SEZIONE TIPO FOSSI



FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):

- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
- s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
- s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
- s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
- s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
- s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]

FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1.5):

- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (h=50)]
- s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
- s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
- s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
- s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
- s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
- s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA — ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE — ViA INGEGNERIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato:

Asse principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro(Km 0+450,78)
Profili idraulici fossi di guardia - Tav. 5/6

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000/100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	01	G	PR	018	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	30/04/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	21/11/2014	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI