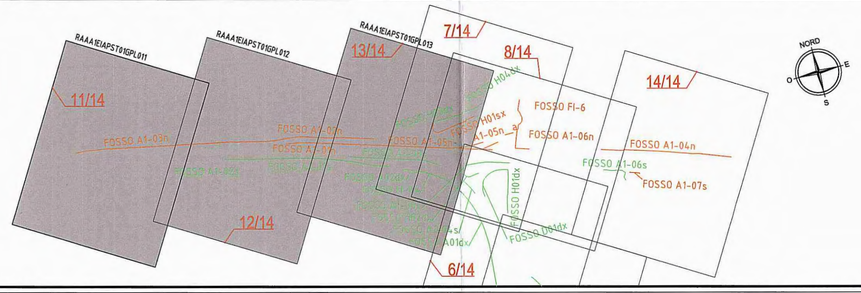
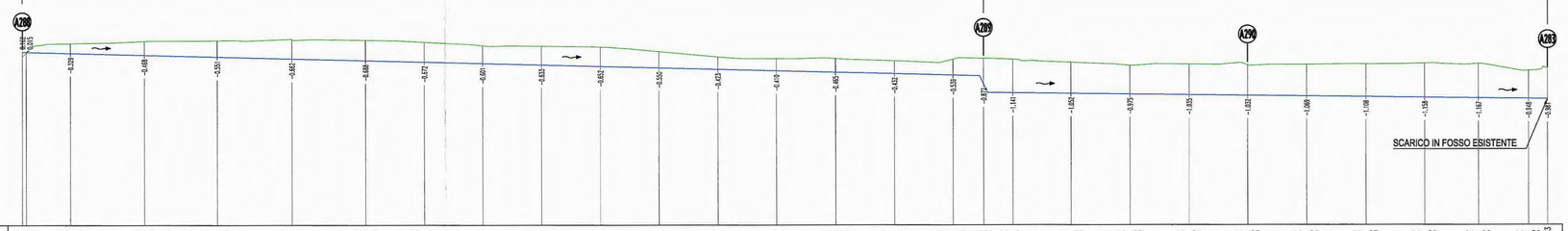


TIPOLOGIA OPERA	A-288		A289	A290	A291	A292
LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA		h = -0.816 L = 325.620 I = -0.251%	h = -1.570 L = 2.839 I = -21.598%	h = -0.100 L = 87.181 I = -0.115%	h = 0.000 L = 2.542 I = 0.000%	h = -0.120 L = 100.748 I = -0.119%

FOSSO 75x100x75 (h=50)

FOSSO 105x100x105 (h=70)

PROFILO A1-03n



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

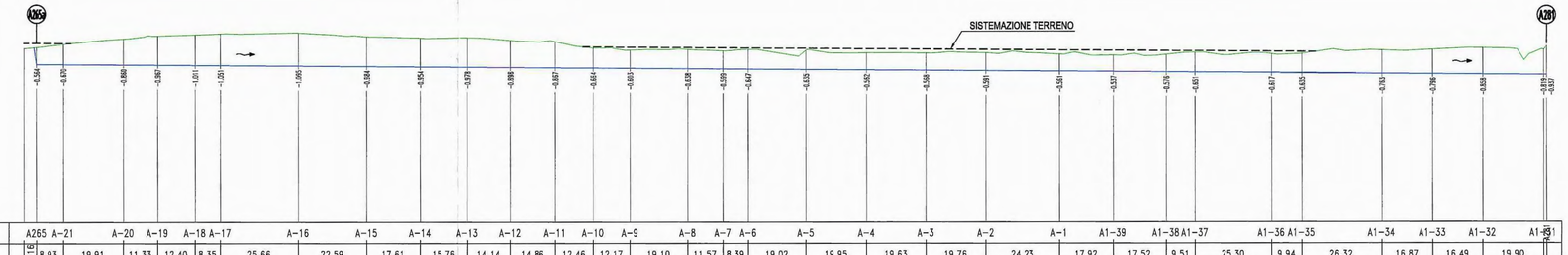
QT.RIF. 40.000

NUMERO SEZIONI	A288	A1-6	A1-7	A1-8	A1-9	A1-10	A1-11	A1-12	A1-13	A1-14	A1-15	A1-16	A1-17	A1-18	A1-19	A1-20	A289	A1-21	A1-22	A1-23	A1-24	A1-25	A1-26	A1-27	A1-28	A1-29	A1-30	A292
DISTANZE PARZIALI		15.08	25.19	24.74	25.34	25.01	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	10.25	9.89	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.01	18.19	16.99	6.52	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00 1.31	16.39	41.57	66.32	91.66	116.67	136.67	156.67	176.67	196.67	216.67	236.67	256.67	276.67	296.67	316.67	326.93	336.82	356.82	376.82	396.82	416.82	436.82	456.82	476.83	495.02	512.00	518.53	
QUOTE TERRENO	45.70 45.85	46.15	46.23	46.25	46.30	46.26	46.20	46.07	46.06	46.03	45.87	45.70	45.63	45.64	45.55	45.61	45.64	45.61	45.50	45.40	45.44	45.41	45.43	45.44	45.47	45.45	45.22	45.24	
QUOTE SCORRIMENTO	45.866 45.865	45.825	45.762	45.700	45.636	45.574	45.524	45.473	45.423	45.373	45.323	45.273	45.223	45.173	45.123	45.072	44.767	44.470	44.447	44.424	44.401	44.380	44.357	44.333	44.310	44.288	44.268	44.260	

TIPOLOGIA OPERA	A265		A281
LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA		h = -0.347 L = 498.803 I = -0.070%	

FOSSO 105x100x105 (h=70)

PROFILO A1-01s



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 40.000

NUMERO SEZIONI	A265	A-21	A-20	A-19	A-18	A-17	A-16	A-15	A-14	A-13	A-12	A-11	A-10	A-9	A-8	A-7	A-6	A-5	A-4	A-3	A-2	A-1	A1-39	A1-38	A1-37	A1-36	A1-35	A1-34	A1-33	A1-32	A1-31
DISTANZE PARZIALI	4.16	8.93	19.91	11.33	12.40	8.35	25.66	22.59	17.61	15.76	14.14	14.86	12.46	12.17	19.10	11.57	8.39	19.02	19.95	19.63	19.76	24.23	17.92	17.52	9.51	25.30	9.94	26.32	16.87	16.49	19.90	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00 4.16	13.09	33.00	44.33	56.72	65.07	90.73	113.32	130.93	146.68	160.83	175.69	188.15	200.32	219.42	230.99	239.39	258.40	278.35	297.98	317.74	341.97	359.89	377.41	386.92	412.21	422.15	448.48	465.35	481.84	501.74 501.74	
QUOTE TERRENO	45.73 45.76	45.86	46.04	46.14	46.17	46.21	46.23	46.11	46.06	46.06	46.08	45.99	45.94	45.73	45.66	45.69	45.64	45.68	45.65	45.57	45.56	45.57	45.49	45.51	45.58	45.53	45.54	45.65	45.67	45.72	45.67 45.79	
QUOTE SCORRIMENTO	45.197	45.191	45.177	45.169	45.161	45.155	45.137	45.121	45.109	45.098	45.088	45.078	45.069	45.061	45.047	45.039	45.033	45.020	45.006	44.993	44.979	44.962	44.949	44.937	44.931	44.913	44.906	44.888	44.876	44.865	44.851 44.850	

LEGENDA

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO
- TAP03 — IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- N — NODO IDRAULICO

SEZIONE TIPO FOSSI

FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):

- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
- s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
- s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
- s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
- s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
- s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]

FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1.5):

- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (h=50)]
- s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
- s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
- s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
- s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
- s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
- s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto*
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA — ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE — ViA ENGINEERING S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. PIZZAROTTI
Ing. Pietro Mazzoli ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

Asse principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro(Km 0+450,78)
Profili idraulici fossi di guardia interconnessione - Tav. 1/7

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000/100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	01	G	PR	028	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	30/04/2014	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	21/11/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	COSTANTINI	F. NIGRELLI	MAZZOLI