

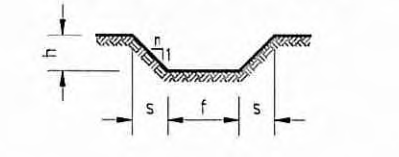
LEGENDA

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CICLO DI PROGETTO

TAP03

- IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- NODO IDRAULICO

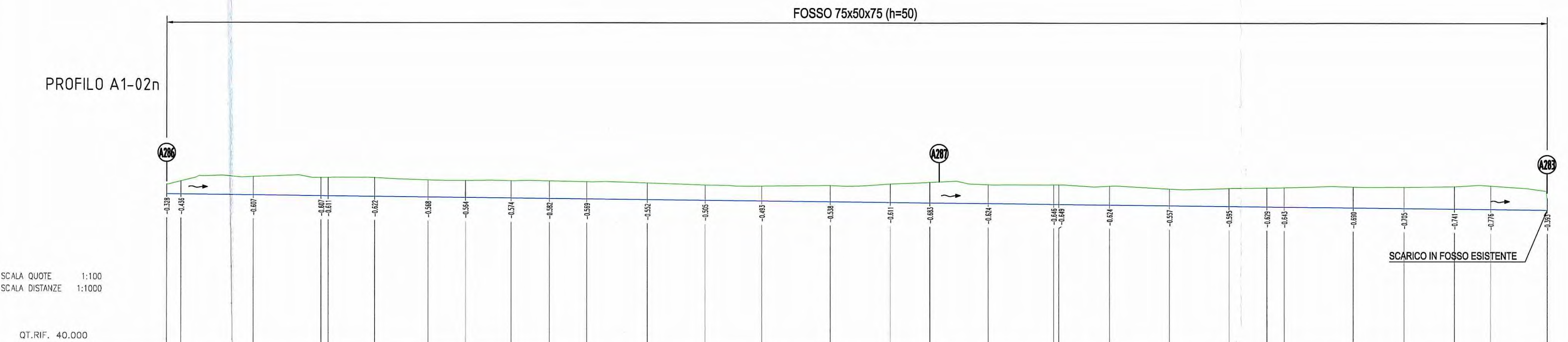
SEZIONE TIPO FOSSE



- FOSSE CON SPONDE 1/1 (n=1):**
- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (n=50)]
 - s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (n=50)]
 - s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (n=50)]
 - s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (n=60)]
 - s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (n=75)]
 - s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (n=80)]
- FOSSE CON SPONDE 3/2 (n=1.5):**
- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (n=50)]
 - s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (n=70)]
 - s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (n=120)]
 - s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (n=50)]
 - s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (n=60)]
 - s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (n=70)]
 - s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (n=120)]

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

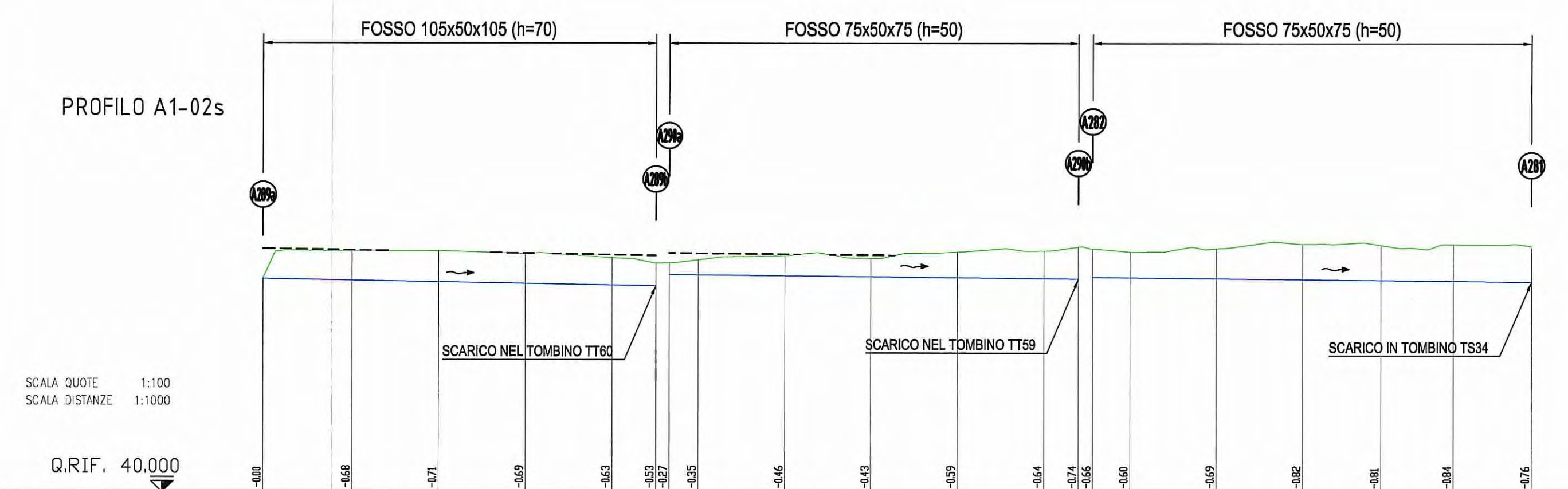
TIPOLOGIA OPERA	A285
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA h = -0.500 L = 458.763 P = -0.108%



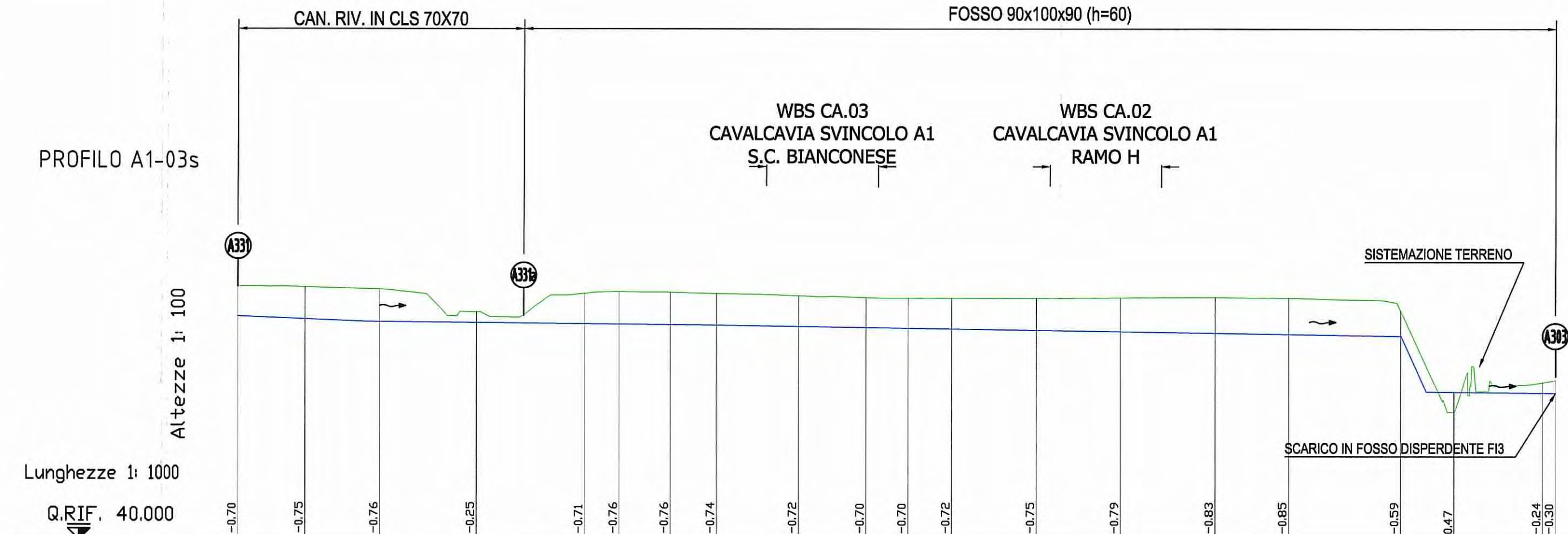
NUMERO SEZIONI	A284	C2-50	C2-51	C2-53	C2-54	C2-55	C2-56	C2-57	C2-58	C2-59	C2-60	C2-61	C2-62	C2-63	C2-64	C2-65	A287	C2-67	C2-68	C2-69	C2-70	C2-72	C2-73	28	29	A283		
DISTANZE PARZIALI	4.03	24.27	22.48	15.41	17.73	12.47	15.11	12.74	12.48	20.16	19.15	18.86	22.74	19.98	13.26	19.21	21.82	16.81	19.79	19.73	12.77	5.71	22.91	16.89	16.67	11.95	18.76	
DISTANZE PROGRESSIVE	4.03	28.30	50.78	66.19	83.92	98.52	114.86	127.37	139.85	160.01	179.16	198.02	220.77	240.75	254.02	273.25	295.07	311.88	331.67	351.40	364.17	376.88	399.79	426.74	448.69	464.64	483.40	
QUOTE TERRENO	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556	45.556
QUOTE SCORRIMENTO	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230	45.230

TIPOLOGIA OPERA	A289a	A289b A290a	A290a A282	A281
LIVELLETTE	D=-0.16 L=91.03 P=-0.17%	P=-0.10%	D=-0.10 L=101.61 P=-0.10%	

TIPOLOGIA OPERA	A331	A331a	A303
LIVELLETTE	D=-0.12 L=29.90 P=-0.42%	D=-0.08 L=77.37 P=-0.10%	D=-0.09 L=58.08 P=-0.15% D=-0.17 L=107.66 P=-0.16% D=-0.03 L=30.21 P=-0.10%



No. SEZIONI PROGETTO	AI-16	AI-17	AI-18	AI-19	AI-20	AI-21	AI-22	AI-23	AI-24	AI-25	AI-26	AI-27	AI-28	AI-29	AI-30	A281
DISTANZE PARZIALI	2082	2002	2082	2082	1015	31	1676	2000	2000	2000	803	359	868	2000	1879	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	2082	4164	6246	7261	7292	9368	11368	13368	15368	16171	16530	17400	19400	21279	
QUOTE TERRENO	44.51	45.56	45.55	45.49	45.48	45.28	45.28	45.44	45.39	45.53	45.56	45.55	45.54	45.70	45.51	
QUOTE SCORRIMENTO	44.51	44.67	44.64	44.68	44.77	44.75	44.80	44.89	44.96	44.94	44.94	44.92	44.98	44.87	44.85	



No. SEZIONI PROGETTO	A331	A-14	A-15	A-16	A-17	A-18	A-19	A-20	A-21	A-22	A-23	A-24	A-25	A-26	A-27	A-28	A-29	A-30	A-31
DISTANZE PARZIALI	15.71	17.60	22.69	25.30	8.11	11.93	10.83	19.30	15.86	9.81	10.20	19.93	19.85	22.26	17.23	26.26	12.55	20.73	3.99
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	15.71	33.31	58.61	66.72	78.65	89.48	108.78	124.64	134.45	144.65	164.58	184.43	206.69	223.92	250.18	262.73	283.46	304.45
QUOTE TERRENO	45.91	45.89	45.84	45.31	45.74	45.78	45.77	45.74	45.69	45.64	45.63	45.63	45.63	45.64	45.65	45.64	45.64	45.64	45.64
QUOTE SCORRIMENTO	45.21	45.14	45.08	45.06	45.03	45.02	45.01	45.00	44.97	44.95	44.93	44.92	44.89	44.85	44.82	44.79	44.75	44.44	43.42

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

ACQUEDOTTO DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto: *[Signature]*
Dat. Ing. Luca Bonanelli

Il Geologo: NA

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 355/2011

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 355/2011

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 355/2011

Titolo Elaborato: **Asse principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro (Km 0+450,78) Profili idraulici fossi di guardia interconnessione - Tav. 2/7**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000/100

Identif. Elaborato:	NUMERO IDENTIFICATIVO	CODICE COMENSA	LOTTO	FASE	DIENE	AMBITO	CAV. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROC. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	ST	01	G	PR	O29	C

C	30/04/2015	REVISIONE GENERALE								COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	25/02/2015	REVISIONE GENERALE								COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	21/12/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO								COSTANTINI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE								Redatto	Controllato	Approvato