

LEGENDA

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

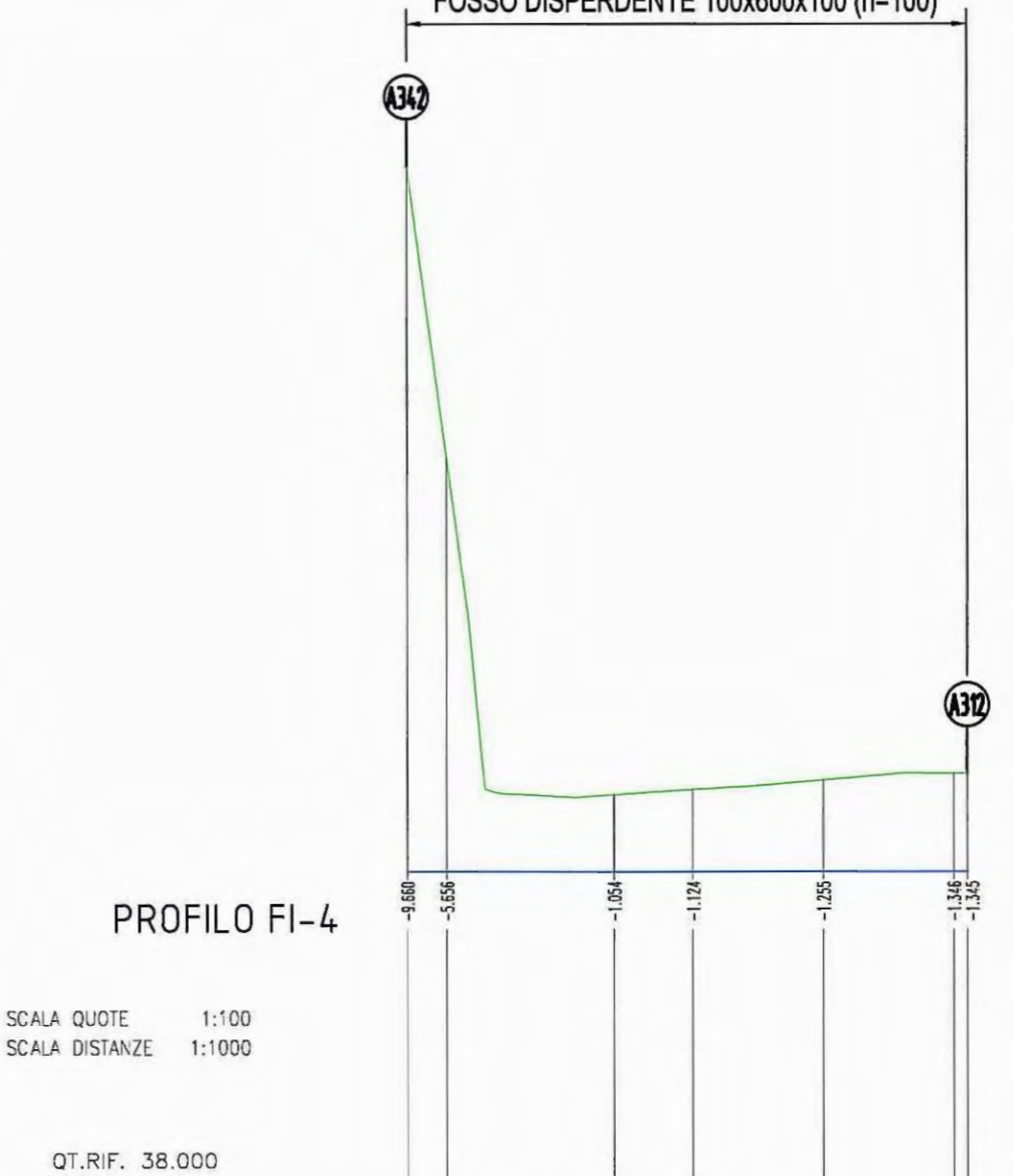
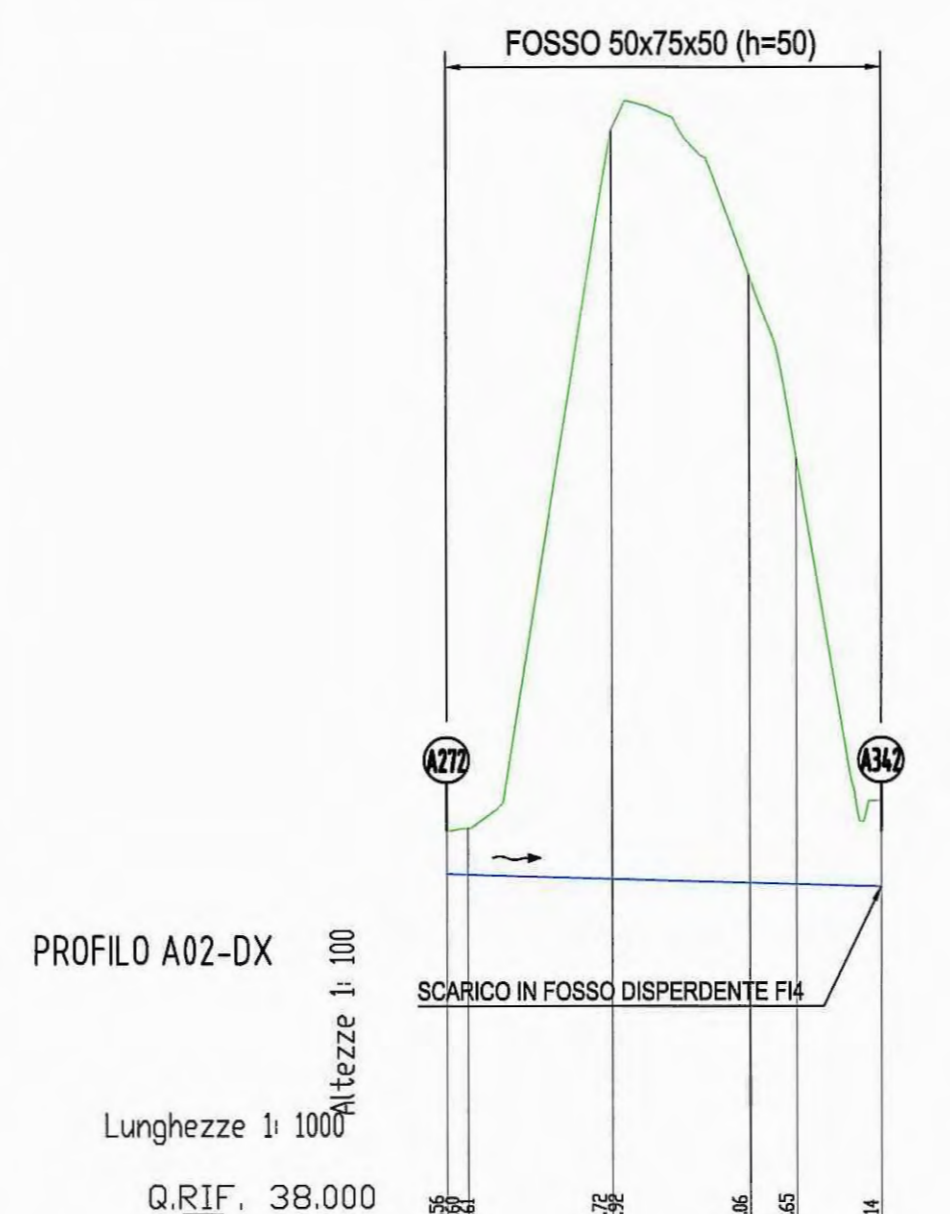
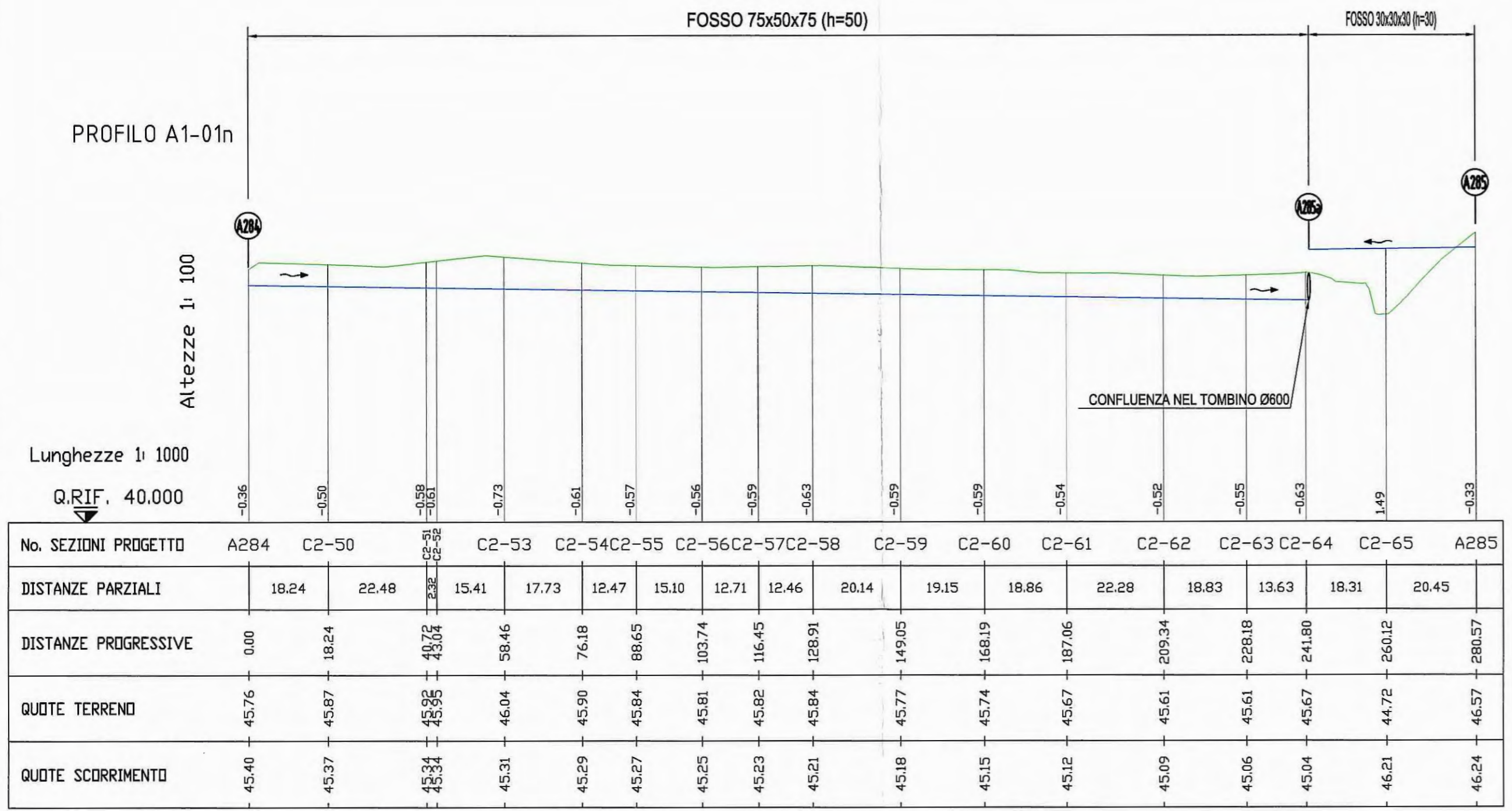
TAP03

- IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- NODO IDRAULICO

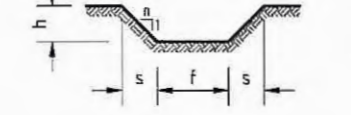
TIPOLOGIA OPERA	A284	A285a	A285
LIVELLETTA	D=-0.36 L=242.54 P=-0.15%	D=0.05 L=38.03 P=0.13%	

LIVELLETTA	D=-0.17 L=57.84 P=-0.30%
------------	-----------------------------

TIPOLOGIA OPERA	A342	A342
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = 0.000 L = 76.735 i = 0.000%



SEZIONE TIPO FOSSE

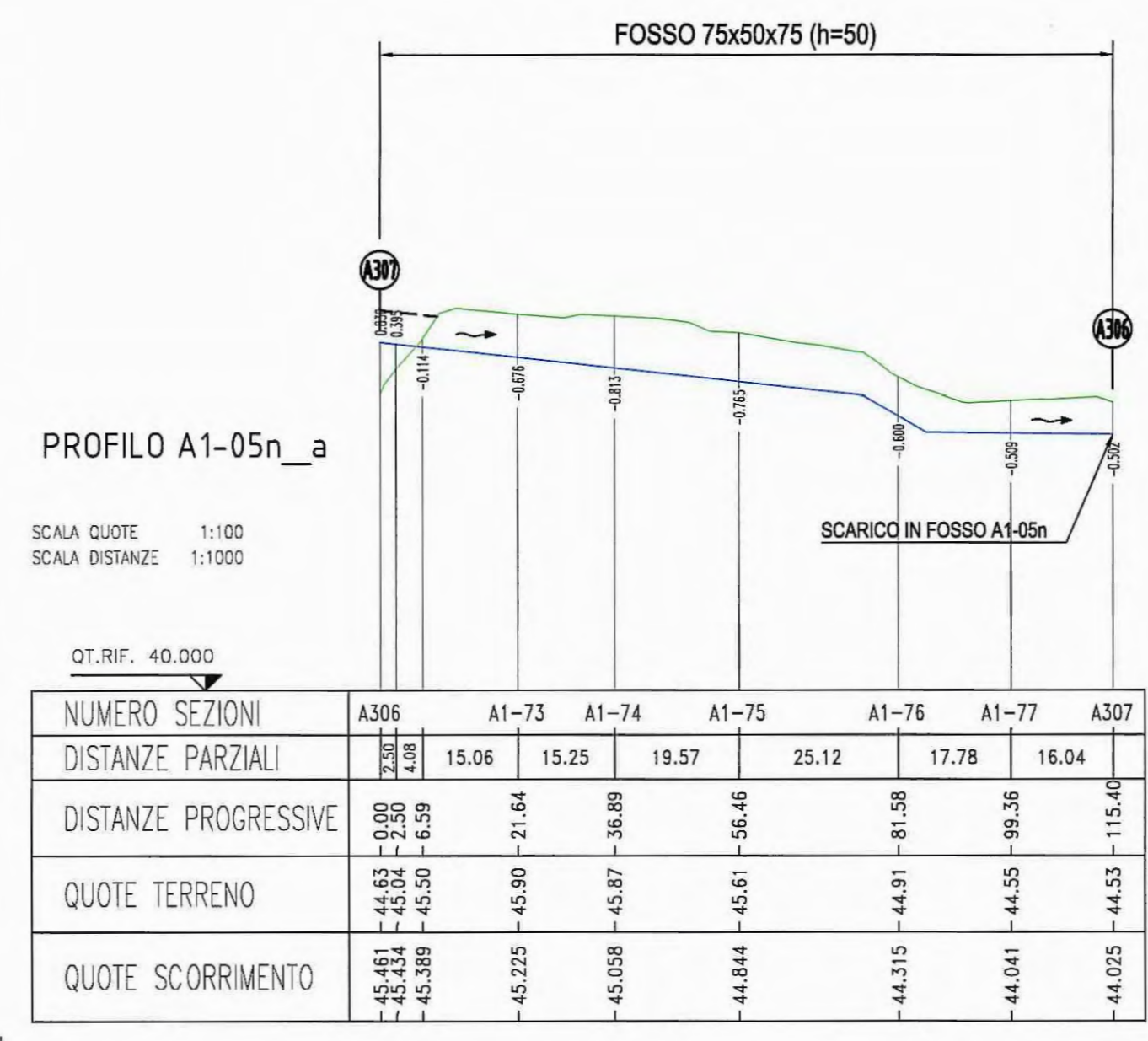
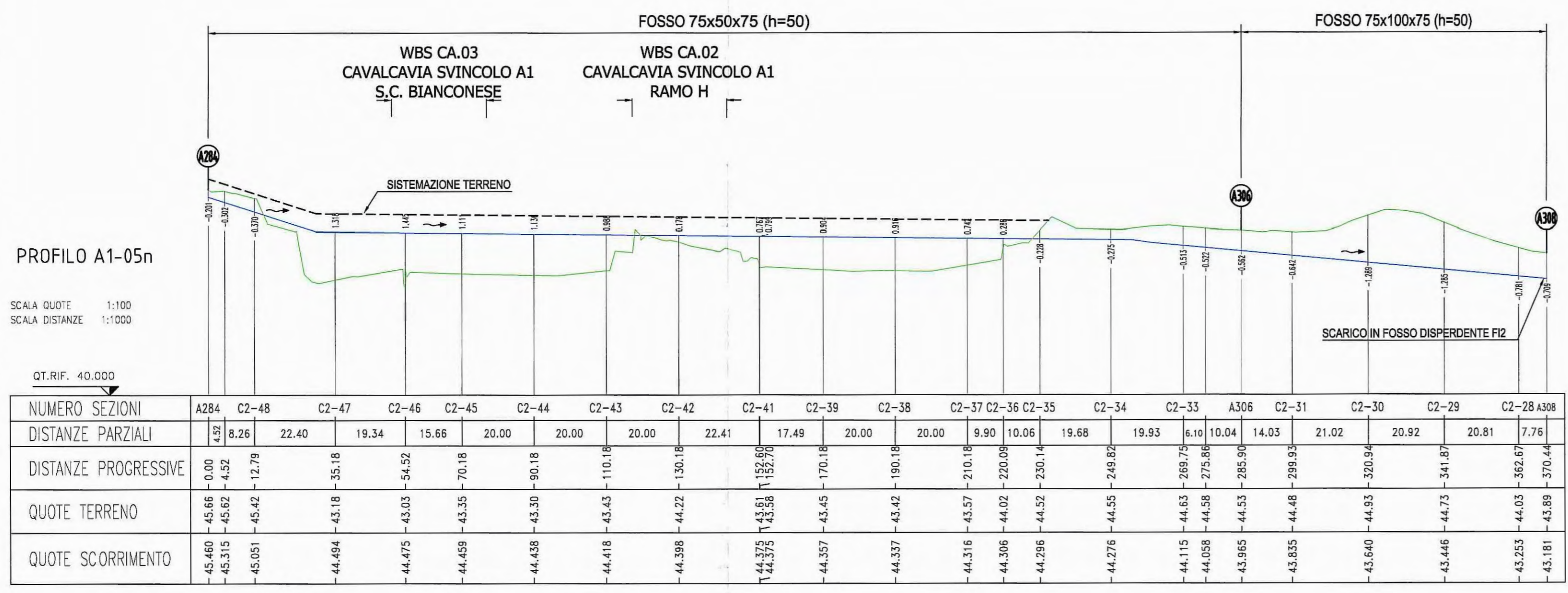


- FOSSE CON SPONDE 1/1 (n=1):**
- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (n=50)]
 - s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (n=50)]
 - s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (n=50)]
 - s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (n=60)]
 - s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (n=75)]
 - s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (n=80)]
- FOSSE CON SPONDE 3/2 (n=1.5):**
- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (n=50)]
 - s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (n=70)]
 - s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (n=120)]
 - s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (n=50)]
 - s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (n=60)]
 - s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (n=70)]
 - s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (n=120)]

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

TIPOLOGIA OPERA	A284	A285	A306	A306
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = -0.960 L = 29.999 i = -3.202%	h = -0.230 L = 25.001 i = -0.920%	h = -1.020 L = 109.219 i = -0.928%

TIPOLOGIA OPERA	A307	A306
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = -0.833 L = 76.138 i = -1.094%



Autocomitoriale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomitoriale della CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto: Don. Ing. Luca Bondanelli

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3381/591

A.T.I.: idroesse, PIZZAROTTI, VIA
Mandatario: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Il Progettista Responsabile: Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro (Km 0+450,78)
Profili idraulici fossi di guardia interconnessione - Tav. 3/7**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000/100

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	FASE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	01	G	PR	030	B

Rev. Data: 30/04/2015 REVISIONE GENERALE COSTANTINI NIGRELLI MAZZOLI
21/11/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO COSTANTINI F. NIGRELLI MAZZOLI
Rev. Data: DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato