

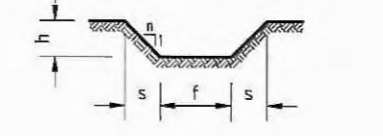
LEGENDA

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

TAP03

- IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- NODO IDRAULICO

SEZIONE TIPO FOSSI



- FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):**
- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (n=50)]
 - s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (n=50)]
 - s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (n=60)]
 - s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (n=75)]
 - s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (n=80)]
- FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1.5):**
- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (n=50)]
 - s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (n=70)]
 - s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (n=120)]
 - s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (n=50)]
 - s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (n=60)]
 - s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (n=70)]
 - s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (n=120)]

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **IMPRESA PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIRRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Geologo: NA

Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto
Dot. Ing. Luca Rondanelli

PROGETTAZIONE DI: **IMPRESA PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3381

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

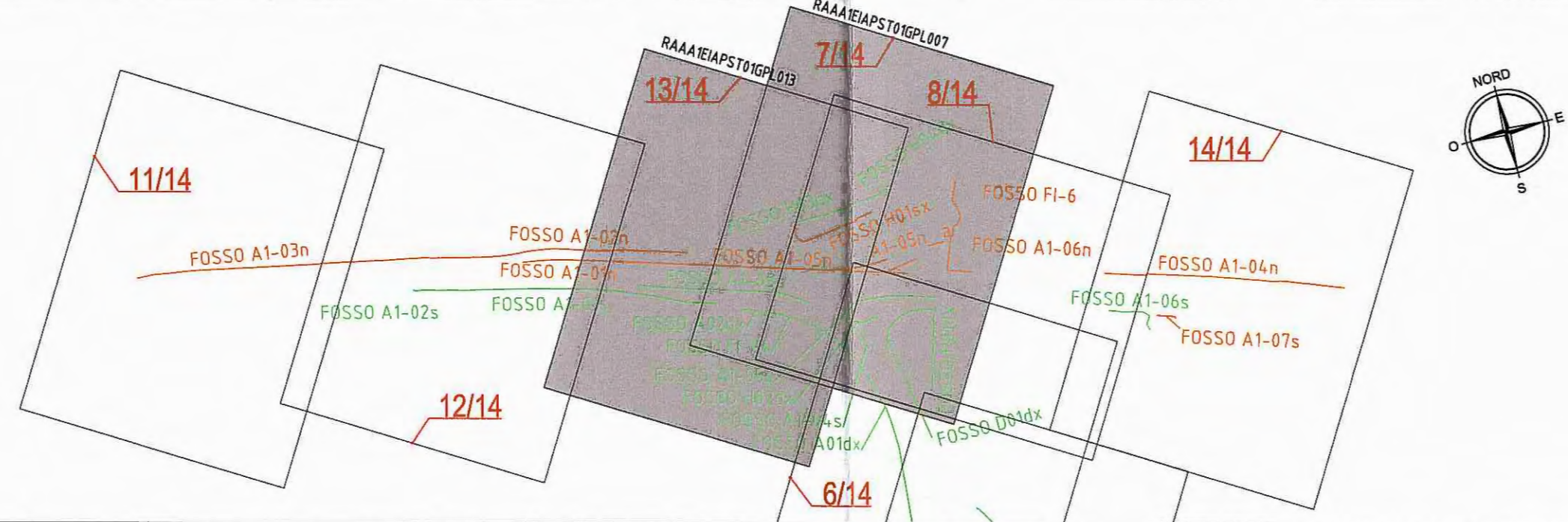
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI
Ing. Pietro Mazzone
IMPRESA PIZZAROTTI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3381

Titolo Elaborato: **Asse principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro(Km 0+450,78) Profili idraulici fossi di guardia interconnessione - Tav. 4/7**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000/100

Identif. Elaborato:	NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENVE	AUTRO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	ST	01	G	PR	031	B

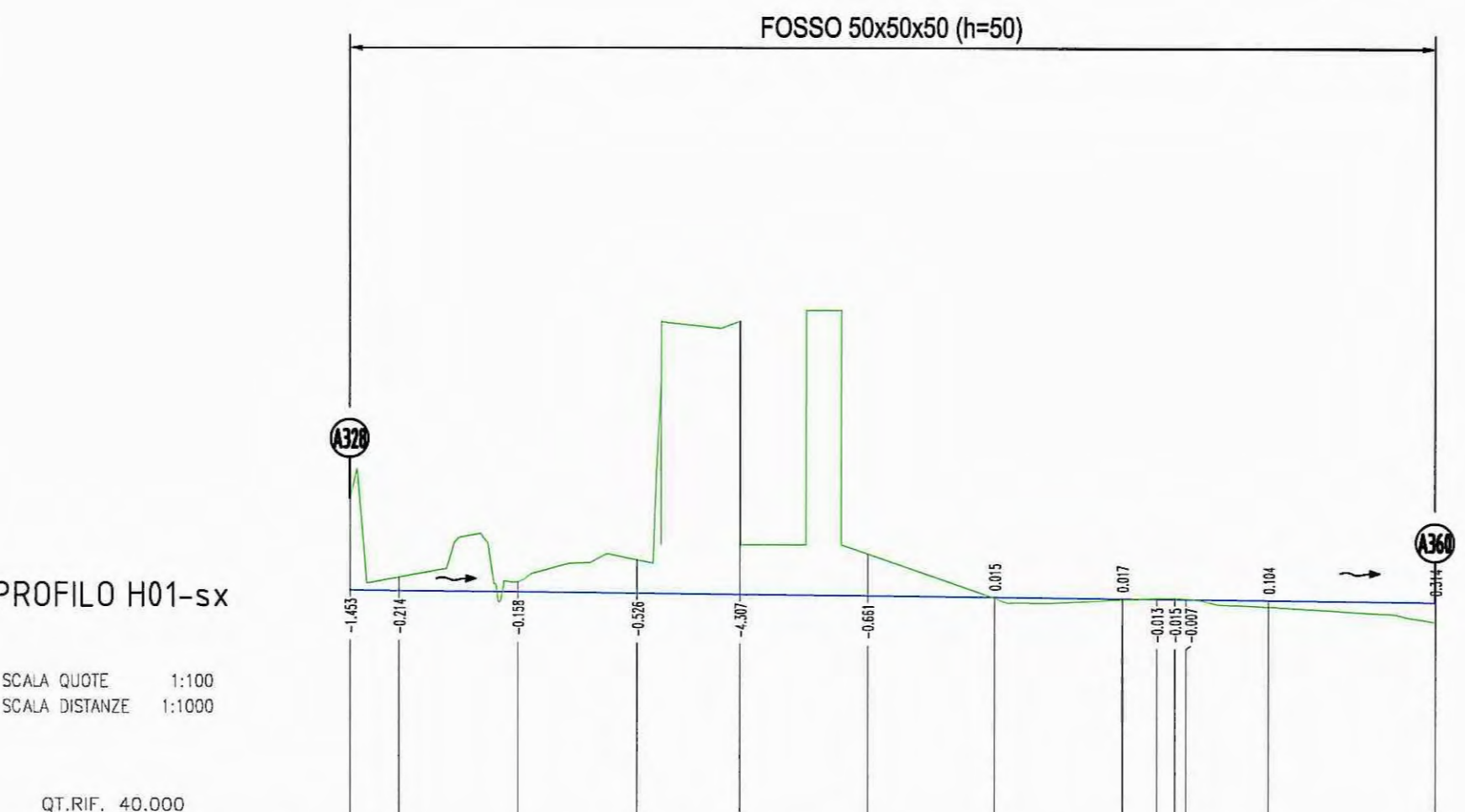
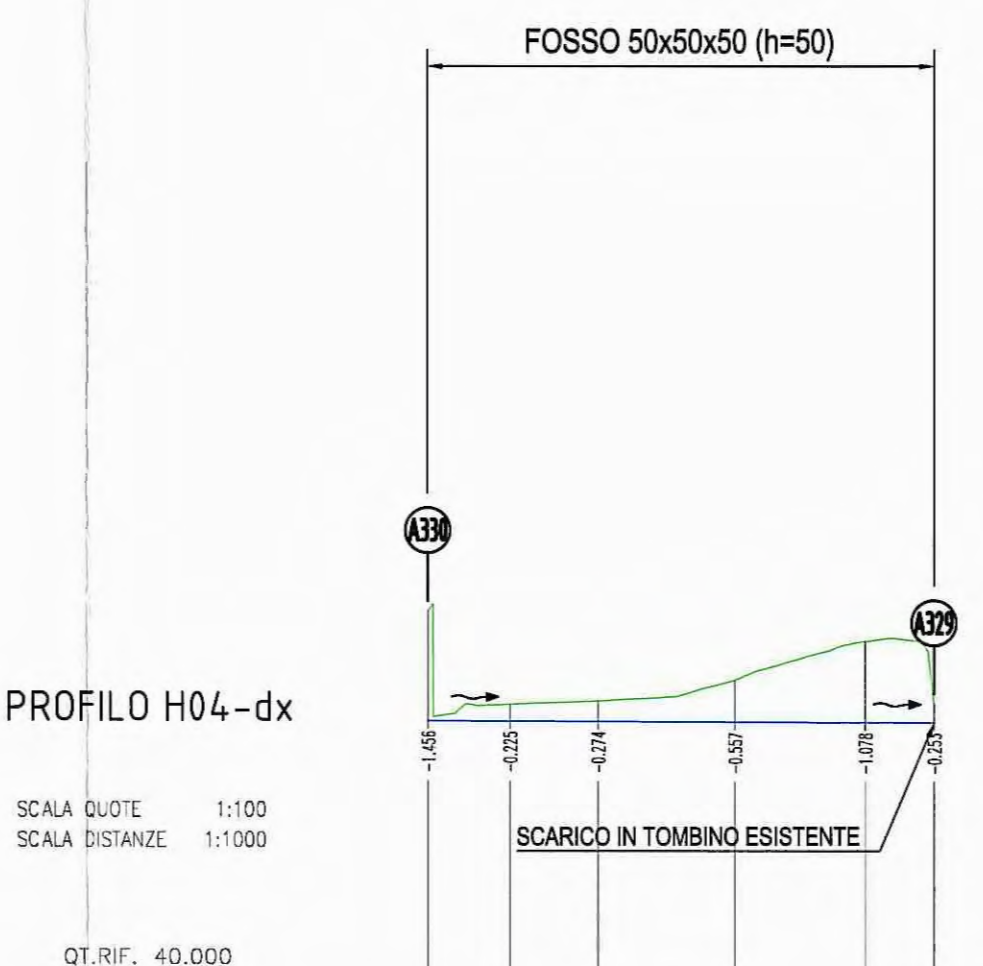
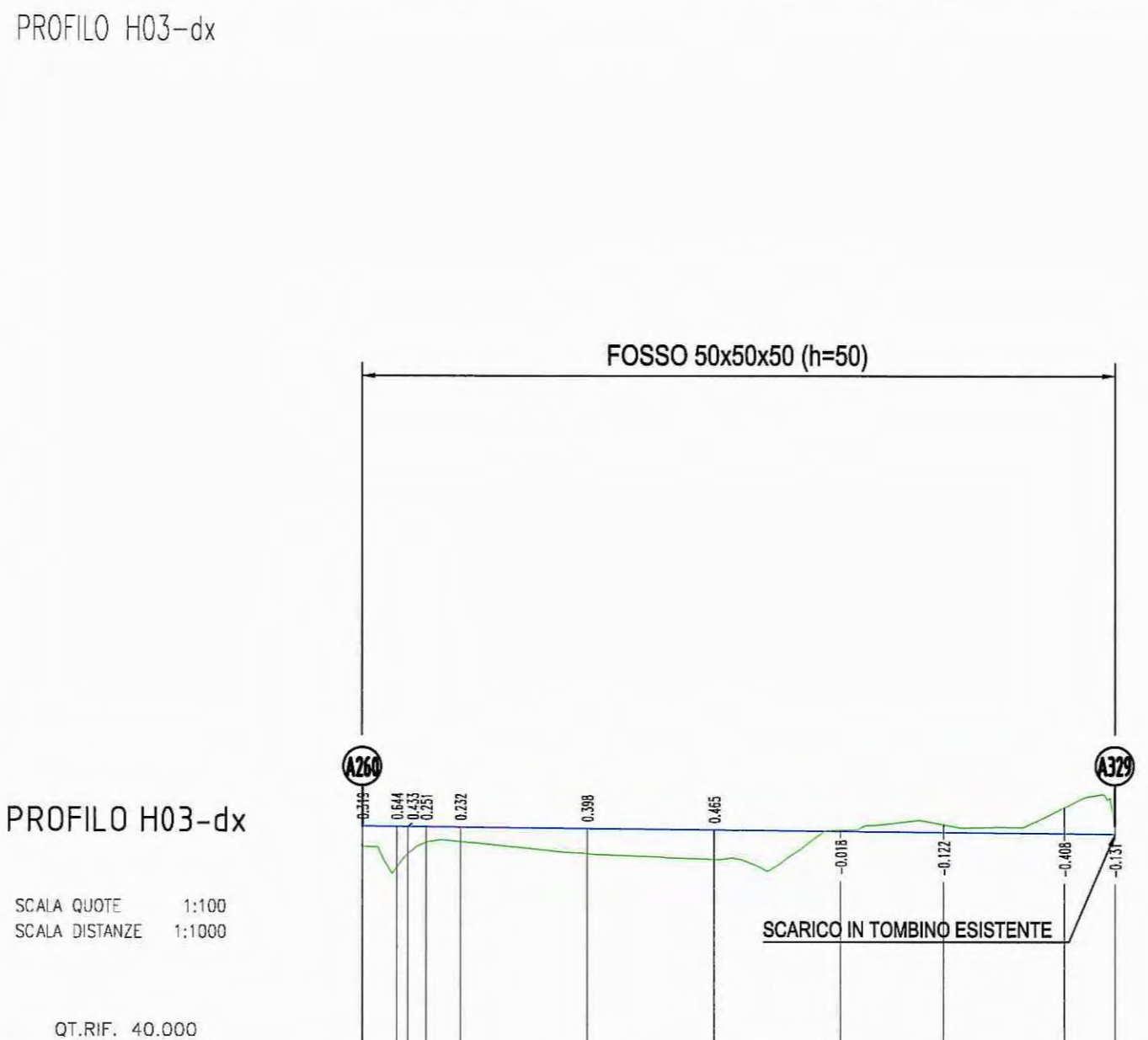
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	30/04/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	21/11/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	COSTANTINI	F. NIGRELLI	MAZZOLI



TIPOLOGIA OPERA	A260	A259
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	
	h = -0.118 l = 118.788 i = -0.100%	

TIPOLOGIA OPERA	A330	A329
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	
	h = -0.027 l = 87.338 i = -0.041%	

TIPOLOGIA OPERA	A328	A260
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	
	h = -0.171 l = 171.368 i = -0.100%	



TIPOLOGIA OPERA	A327	A325
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	
	h = -0.760 l = 128.537 i = -0.630%	h = -1.609 l = 24.256 i = -6.628%

TIPOLOGIA OPERA	A304	A305
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	
	h = -0.920 l = 92.399 i = -1.000%	h = -0.039 l = 39.083 i = -0.100%

TIPOLOGIA OPERA	A324	A303
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	
	h = -1.255 l = 90.562 i = -1.386%	h = -0.255 l = 25.562 i = -1.000%

