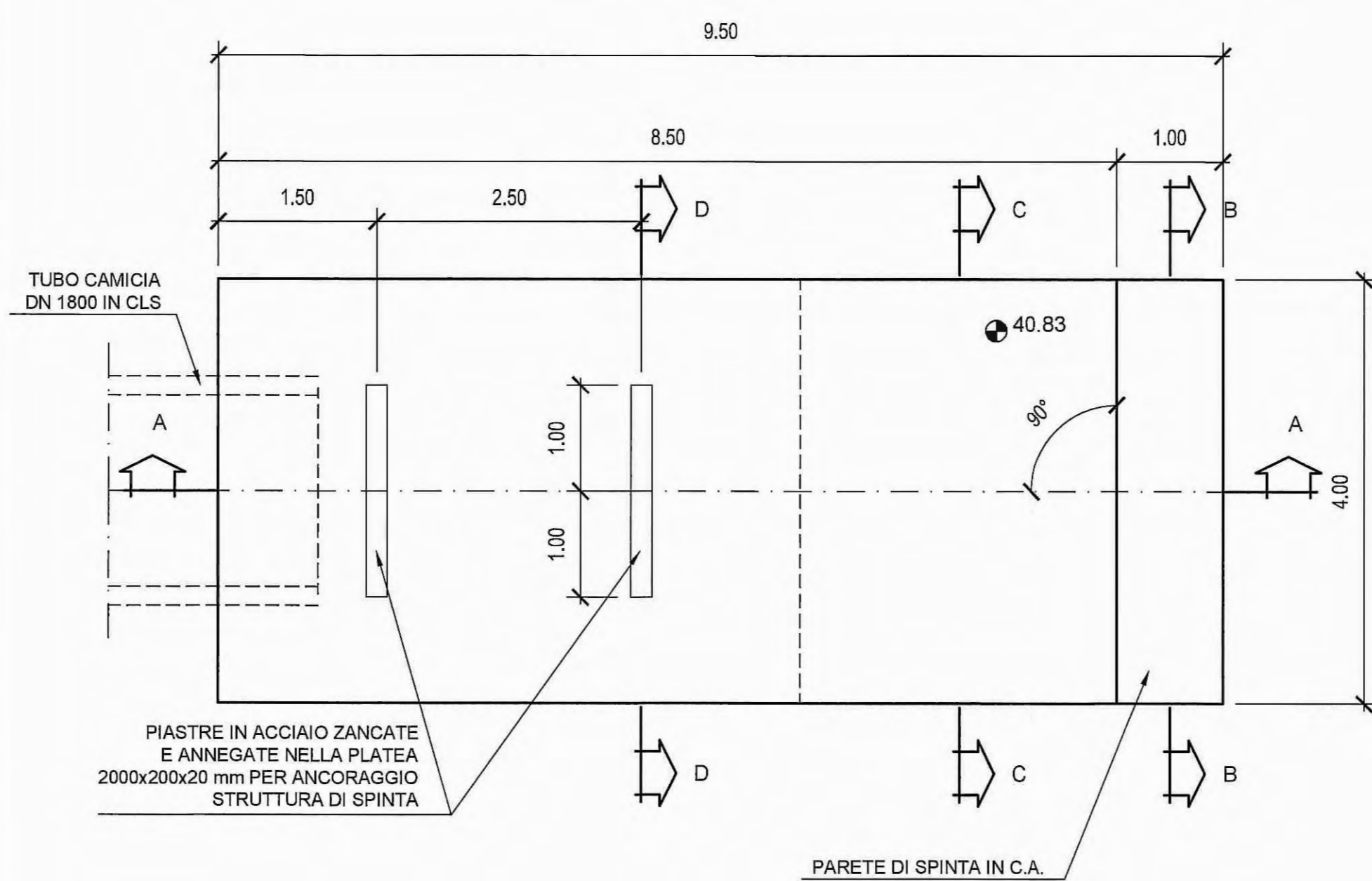
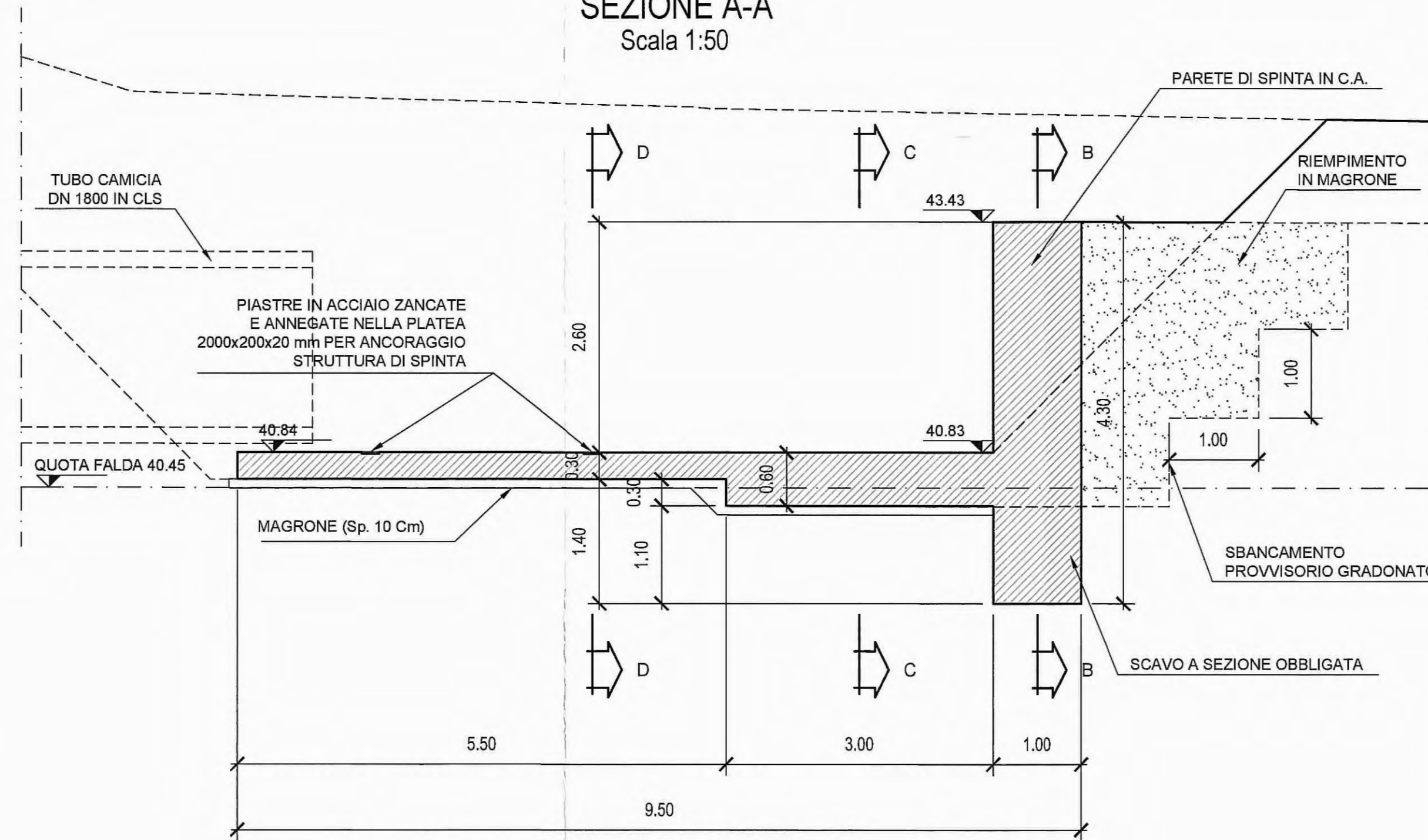


MANUFATTO DI SPINTA (TAP01)
CARPENTERIA

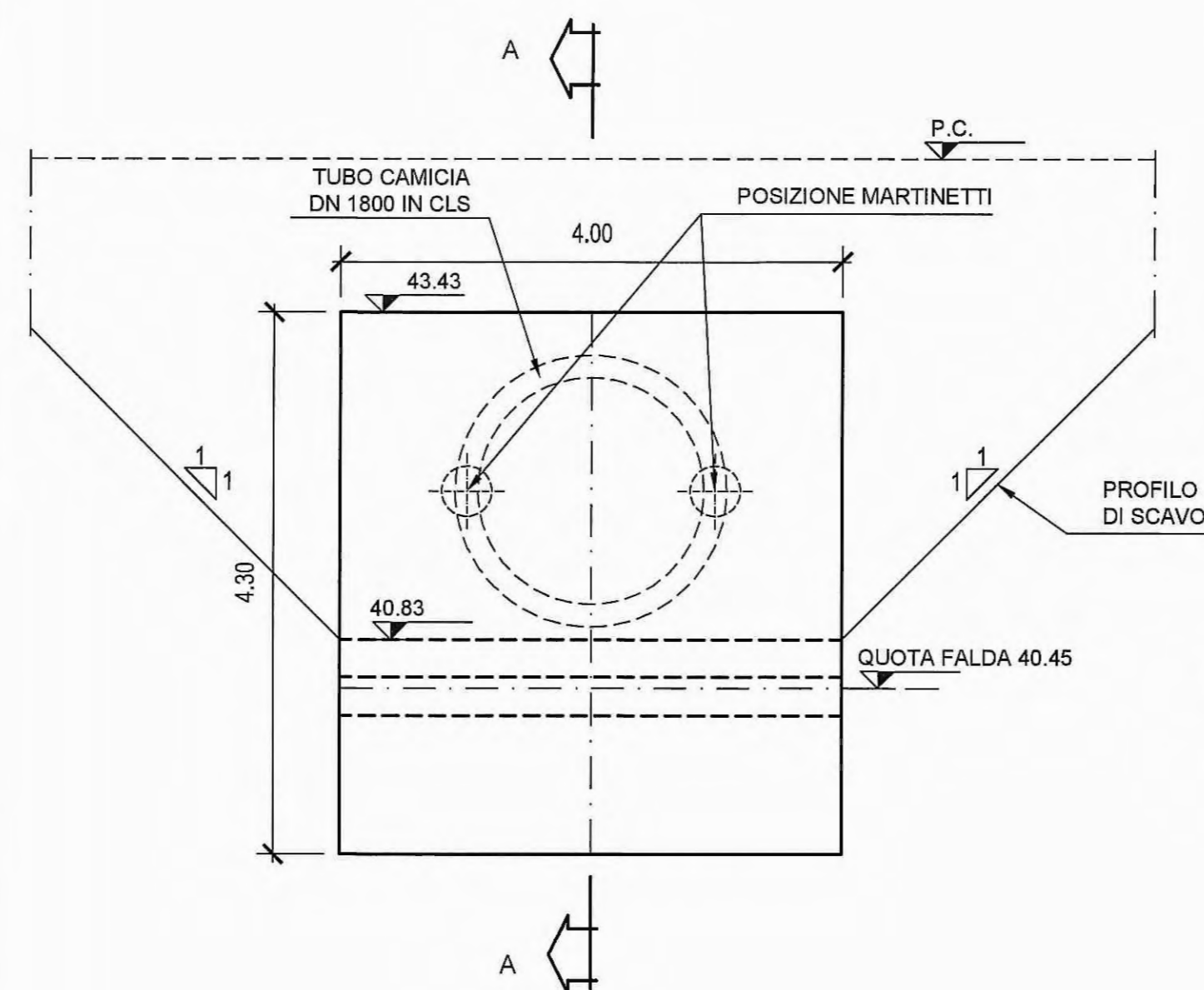
PIANTA
Scala 1:50



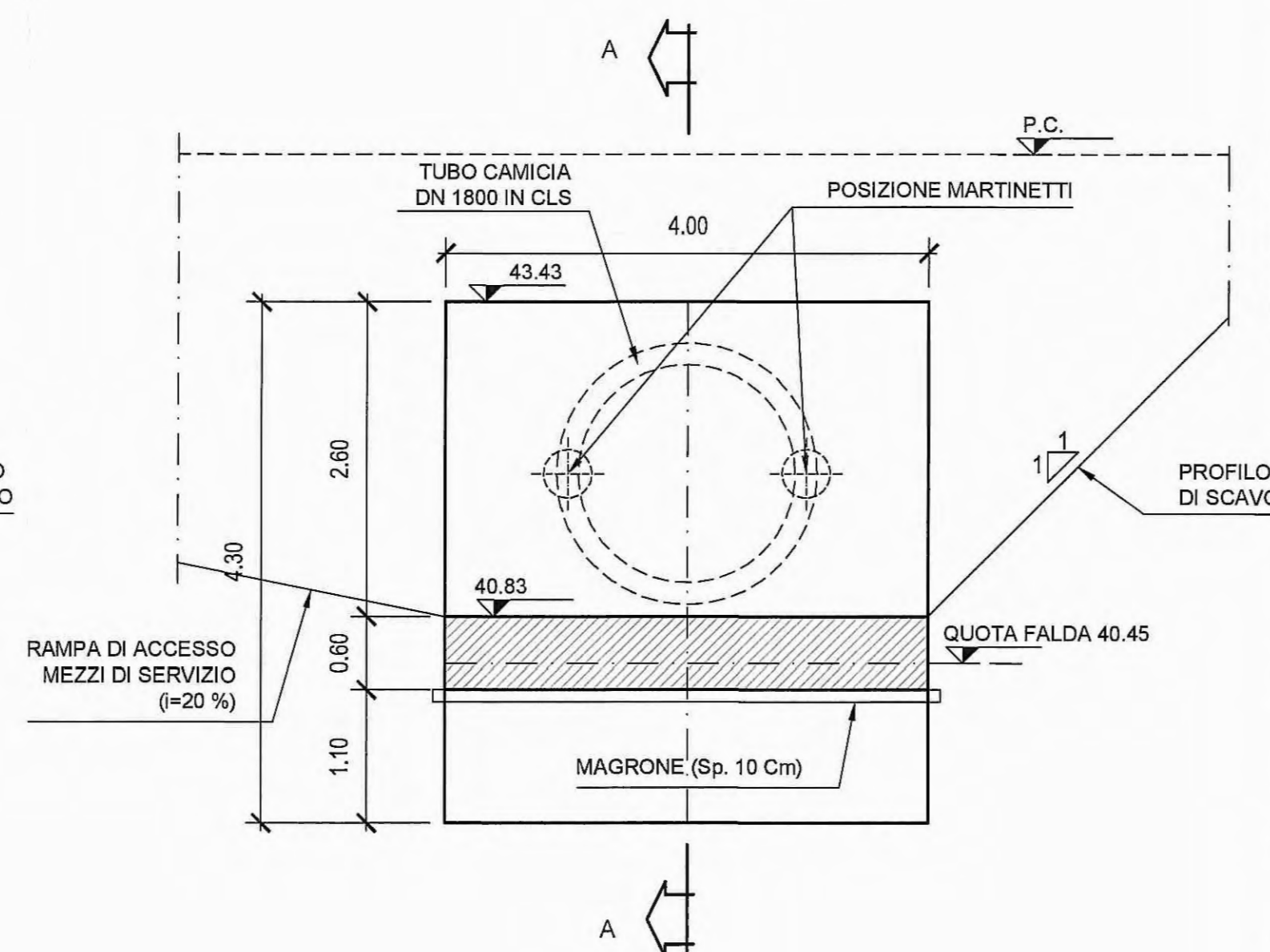
SEZIONE A-A
Scala 1:50



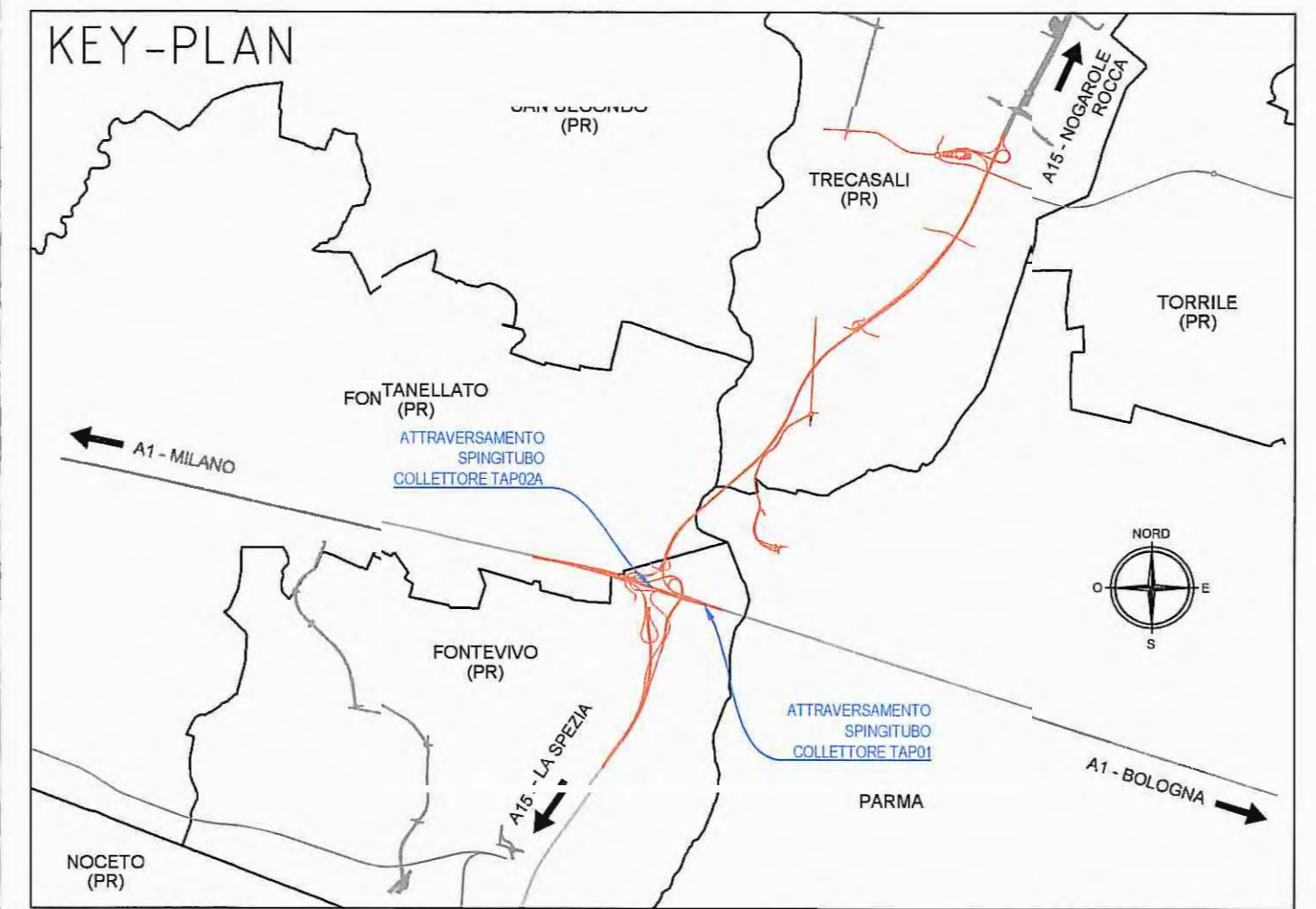
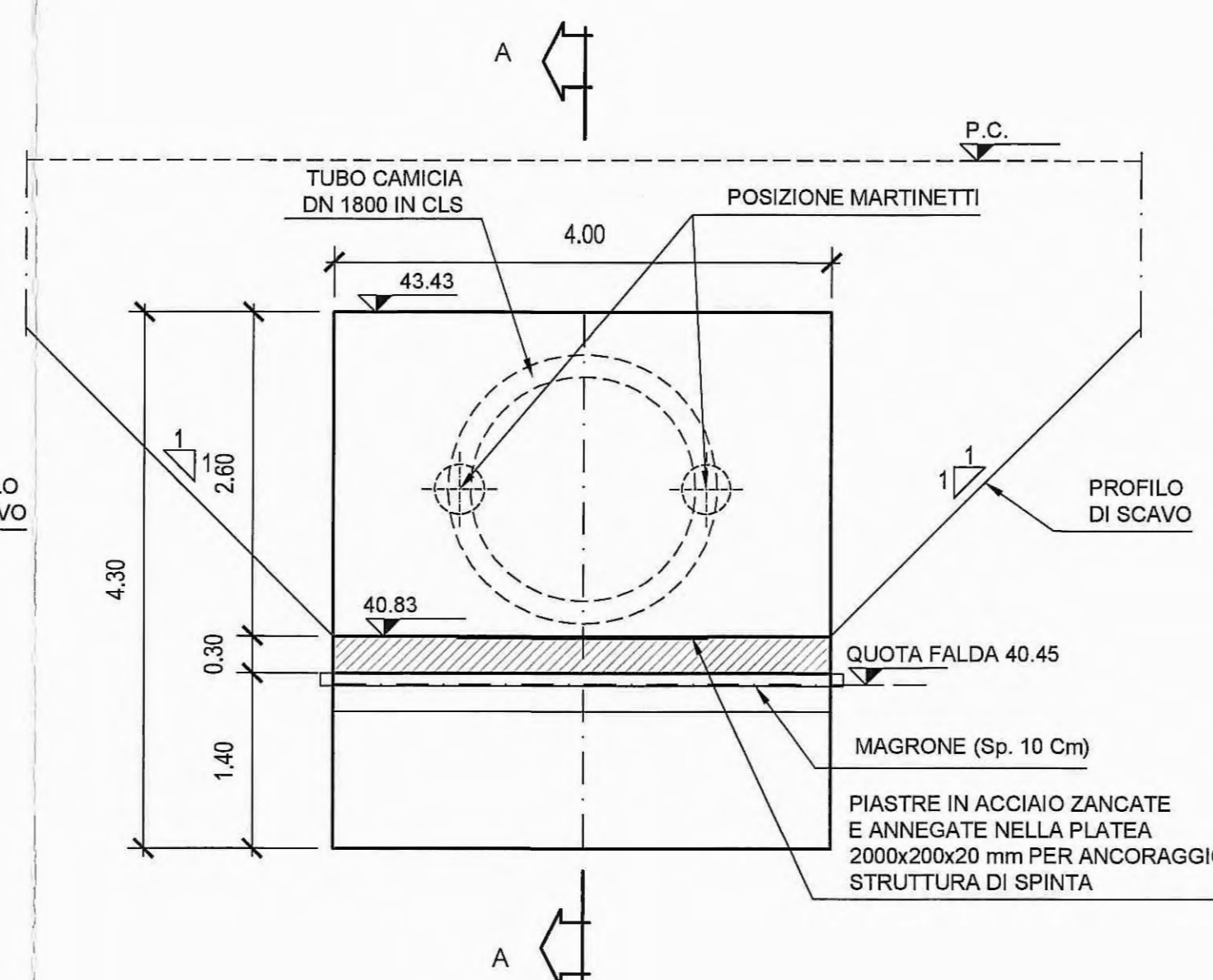
SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



MATERIALI E PRESCRIZIONI

Cemento Armato

Calcestruzzo:	classi di esposizione	classe di consistenza	classe di resistenza minima
Getti di pulizia e sottofondazione:	-	-	C12/15
Manufatti di spinta:	-	-	C25/30
Tubi prefabbricati:	XA1	-	C40/50

ARMATURE: - Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento
- Rete elettrosaldata di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento

COPRIFERRO: - elementi prefabbricati: c = 15 mm
- elementi gettati in opera (Manufatti di spinta): c = 40 mm

Attraversamenti stradali

Tubezioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235: (2)
- DN1200 spessore 16 mm

1) Secondo UNI EN 208-1, UNI 11104-04 e linee guida C.S.LL.PP.
2) Secondo UNI ISO 4200

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPR. PIZZAROTTI & C. S.p.A. IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
A.T.I.: **idresse** **ROCKSOIL** **VIA** Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3582

Consulenza specialistica a cura di: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
NA Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli
Ing. Pietro Mazzoli Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro (Km 0+450,78)
Spingitubo sotto A1-lato Bologna DN1800/DN1400 (TAP01) - Carpenteria manufatto di spinta

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESEA	LOTTO	FASE	ENTE	AUT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TPO. DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	01	G	CA	001

Identif. Elaborato: A 21/11/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO COSTANTINI NIGRELLI MAZZOLI
Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controlato Approvato