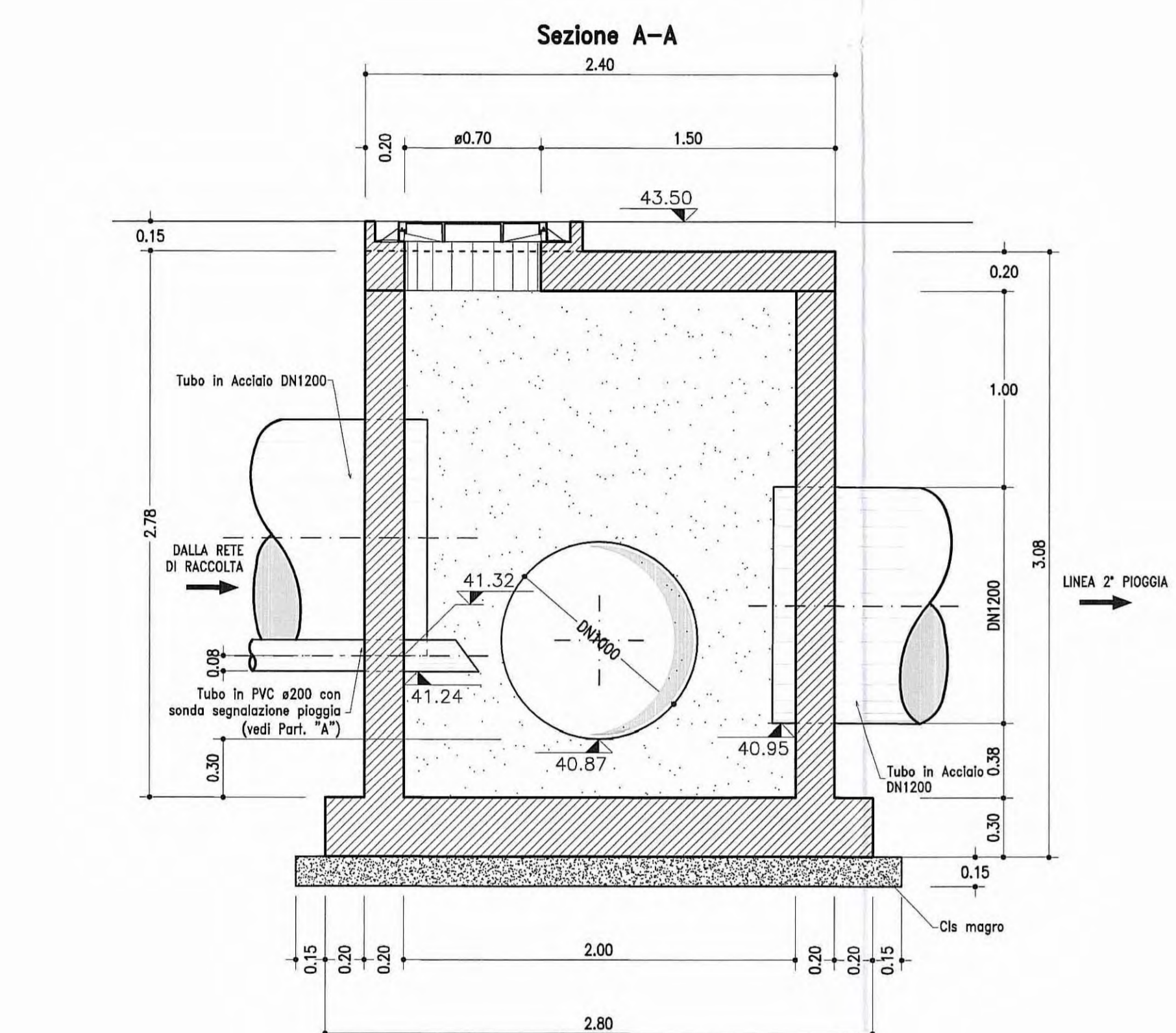
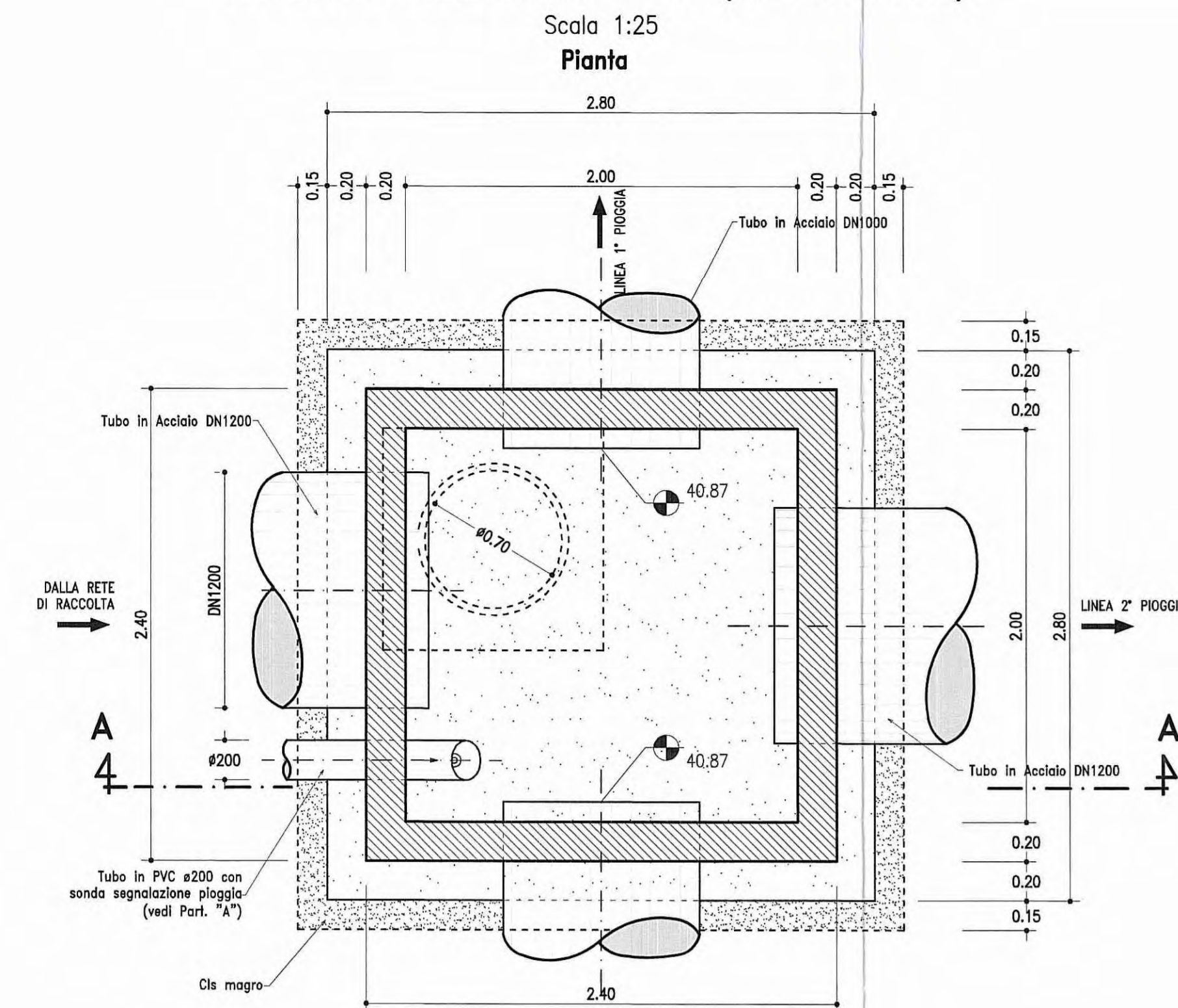
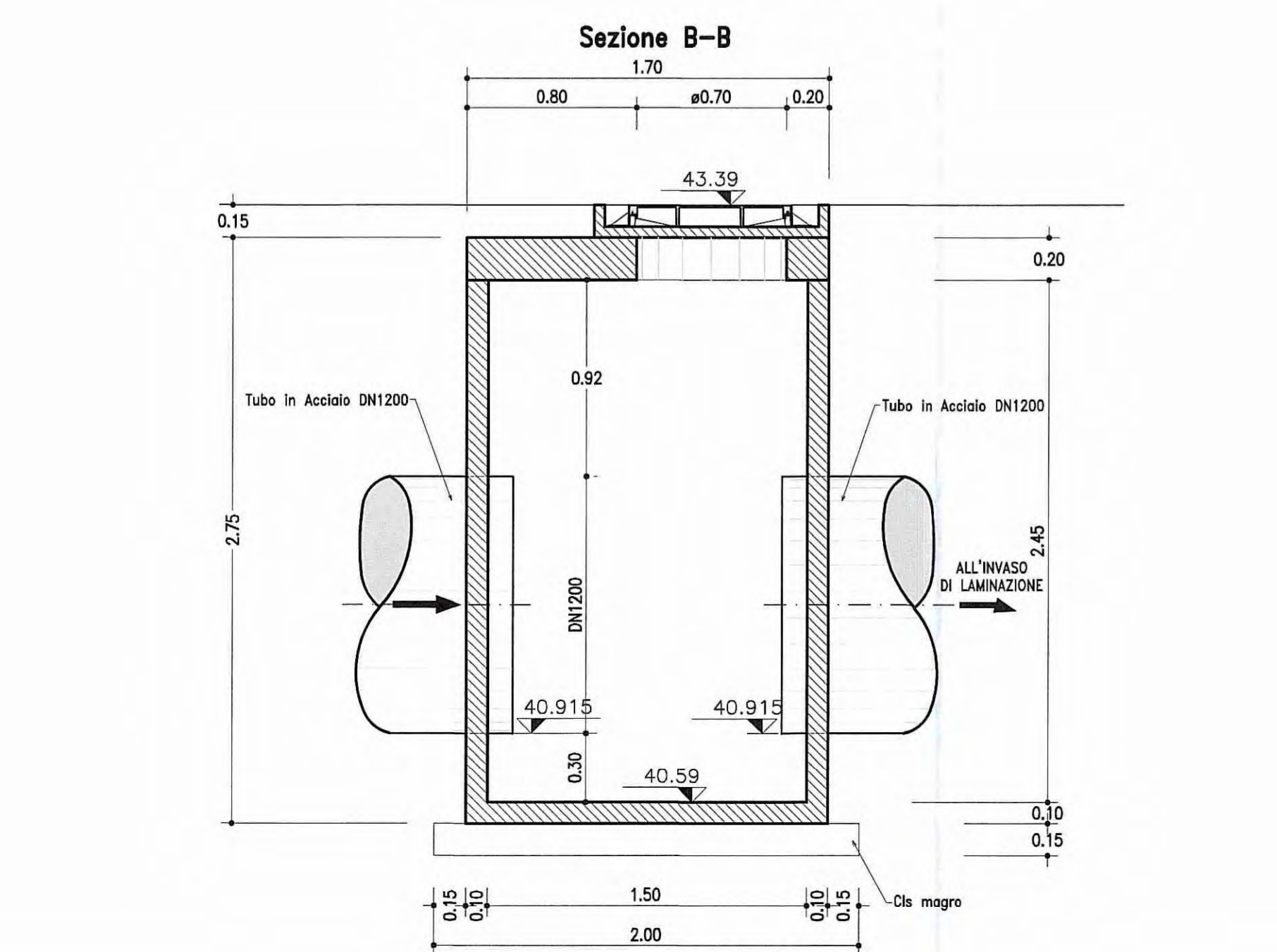
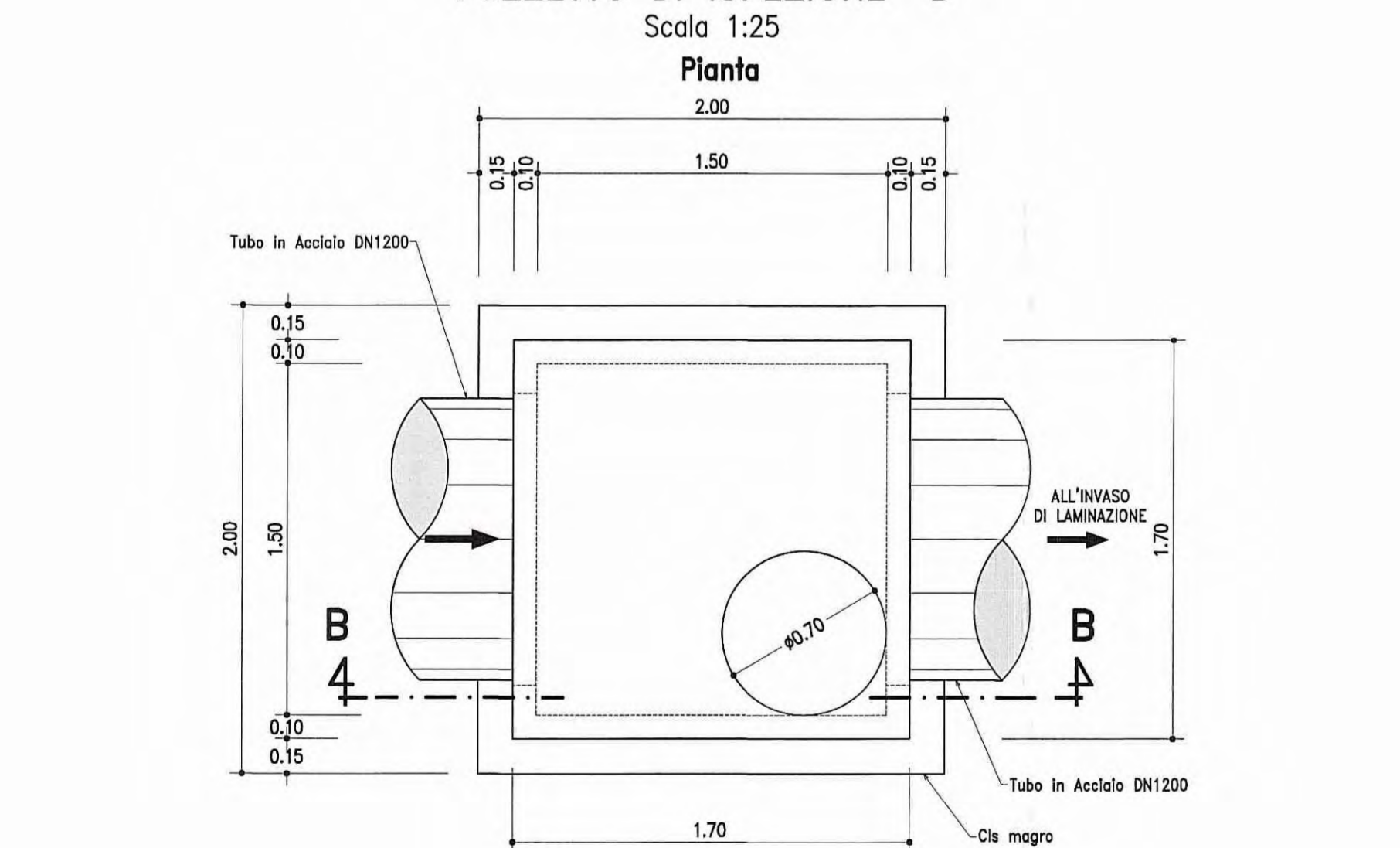


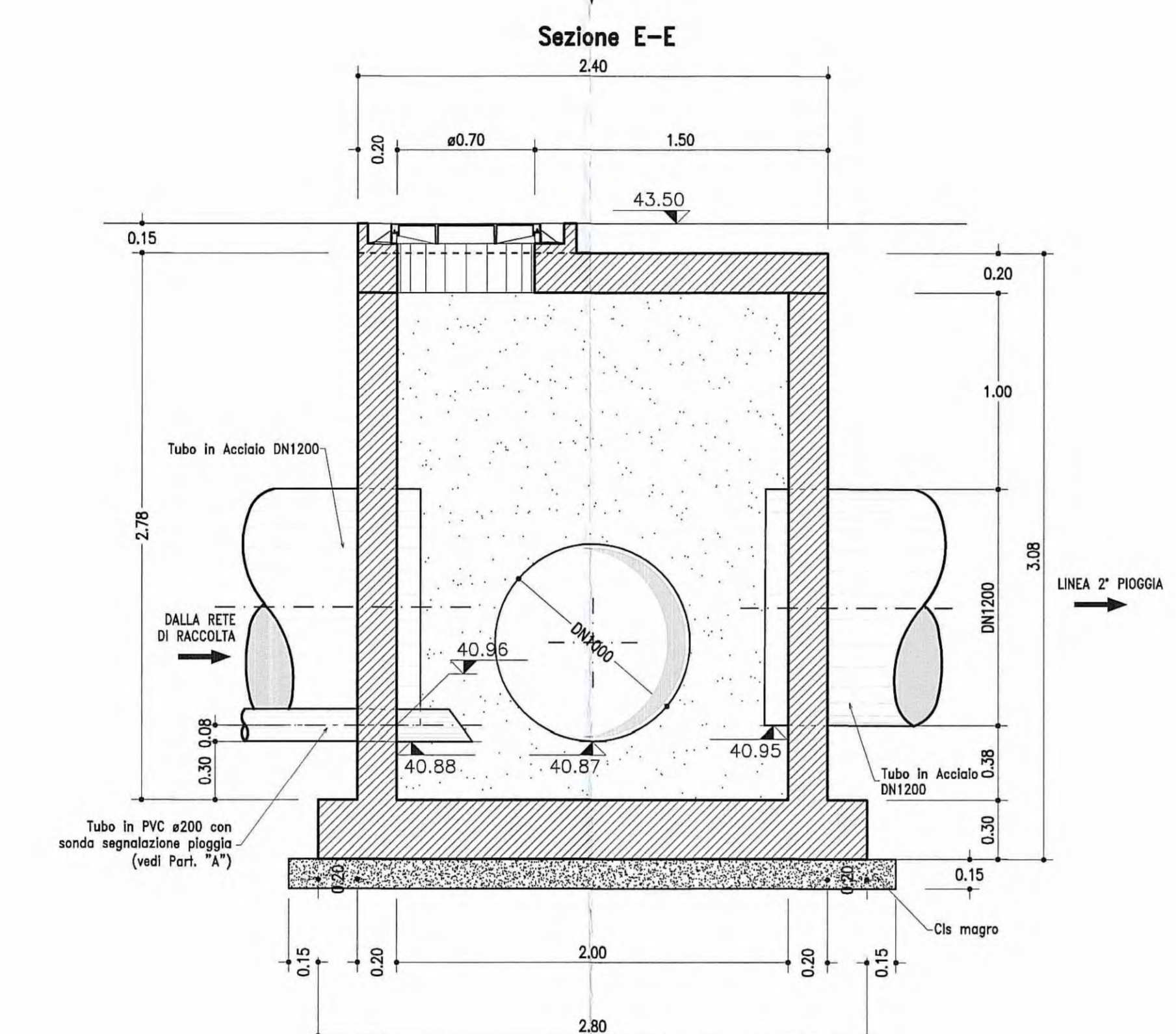
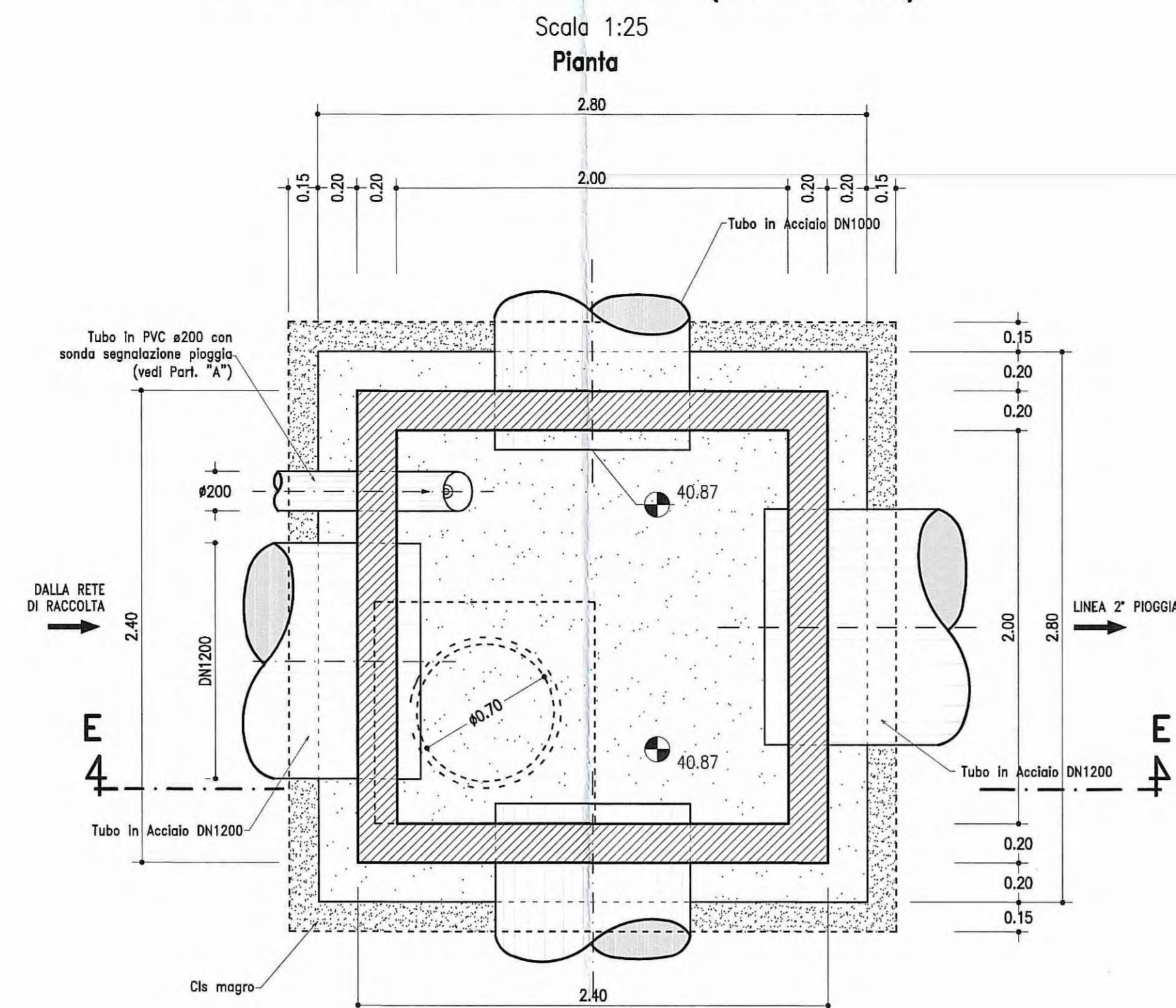
**POZZETTO SELEZIONATORE "A" (TA-P02 OVEST)**



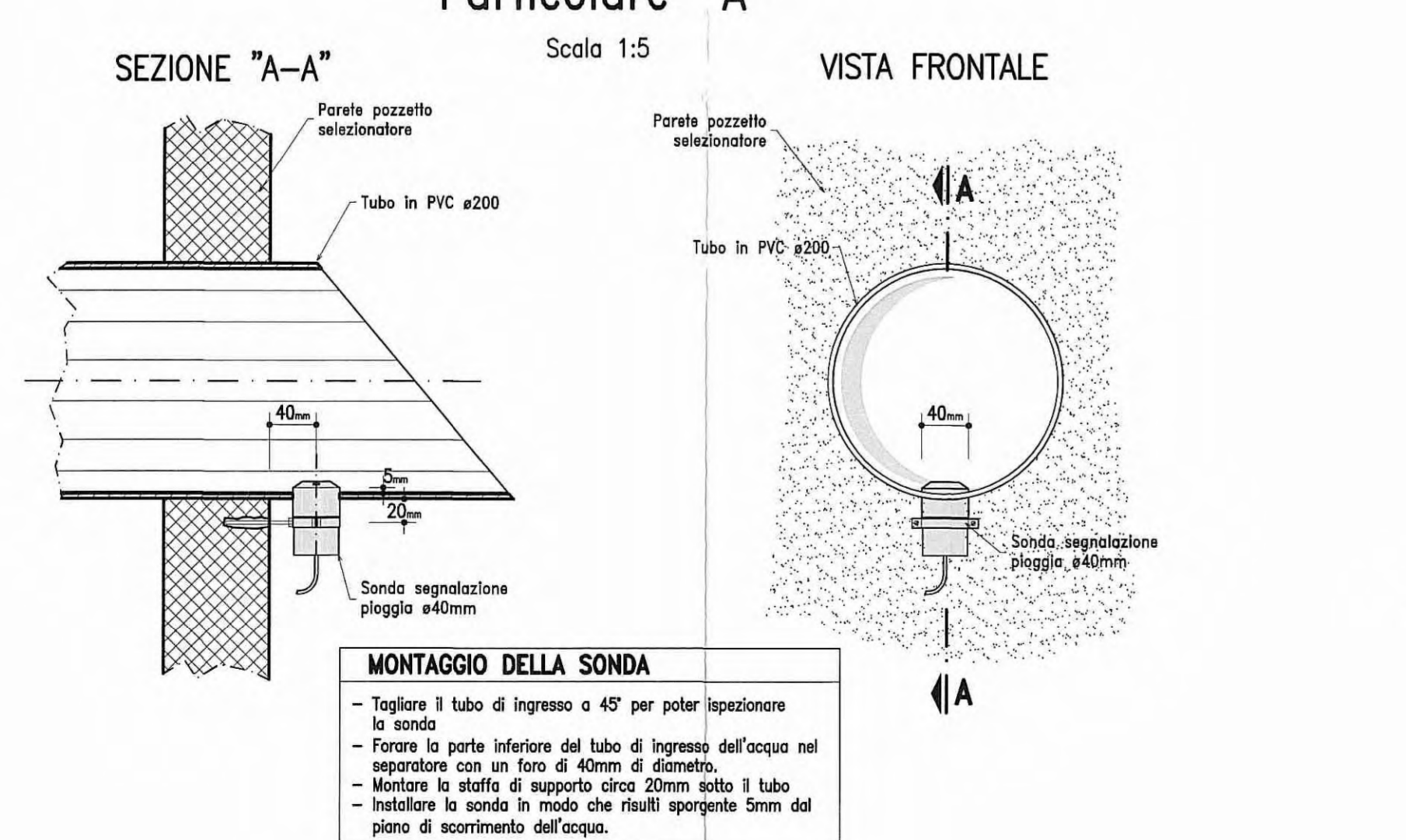
**POZZETTO DI ISPEZIONE "B"**



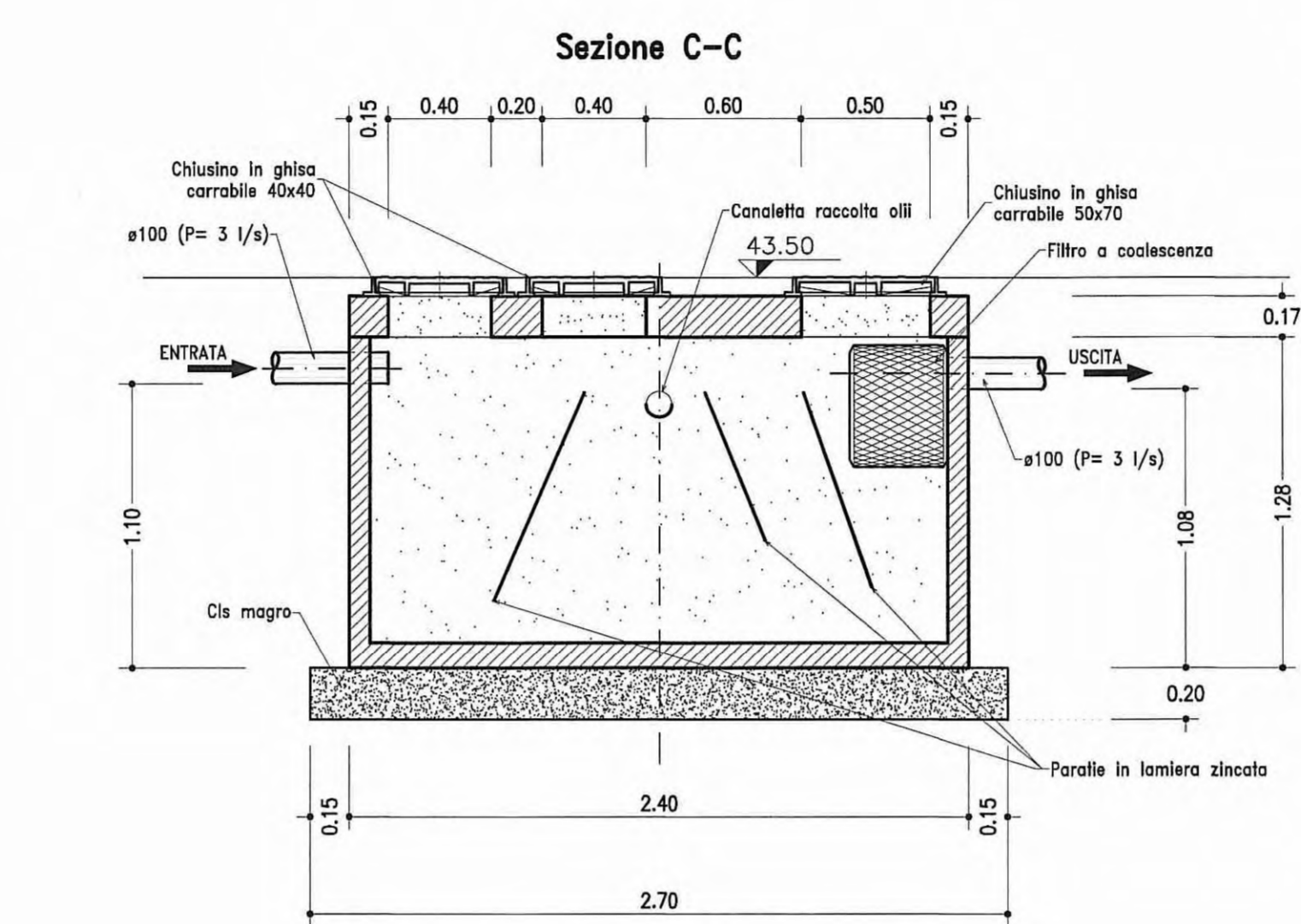
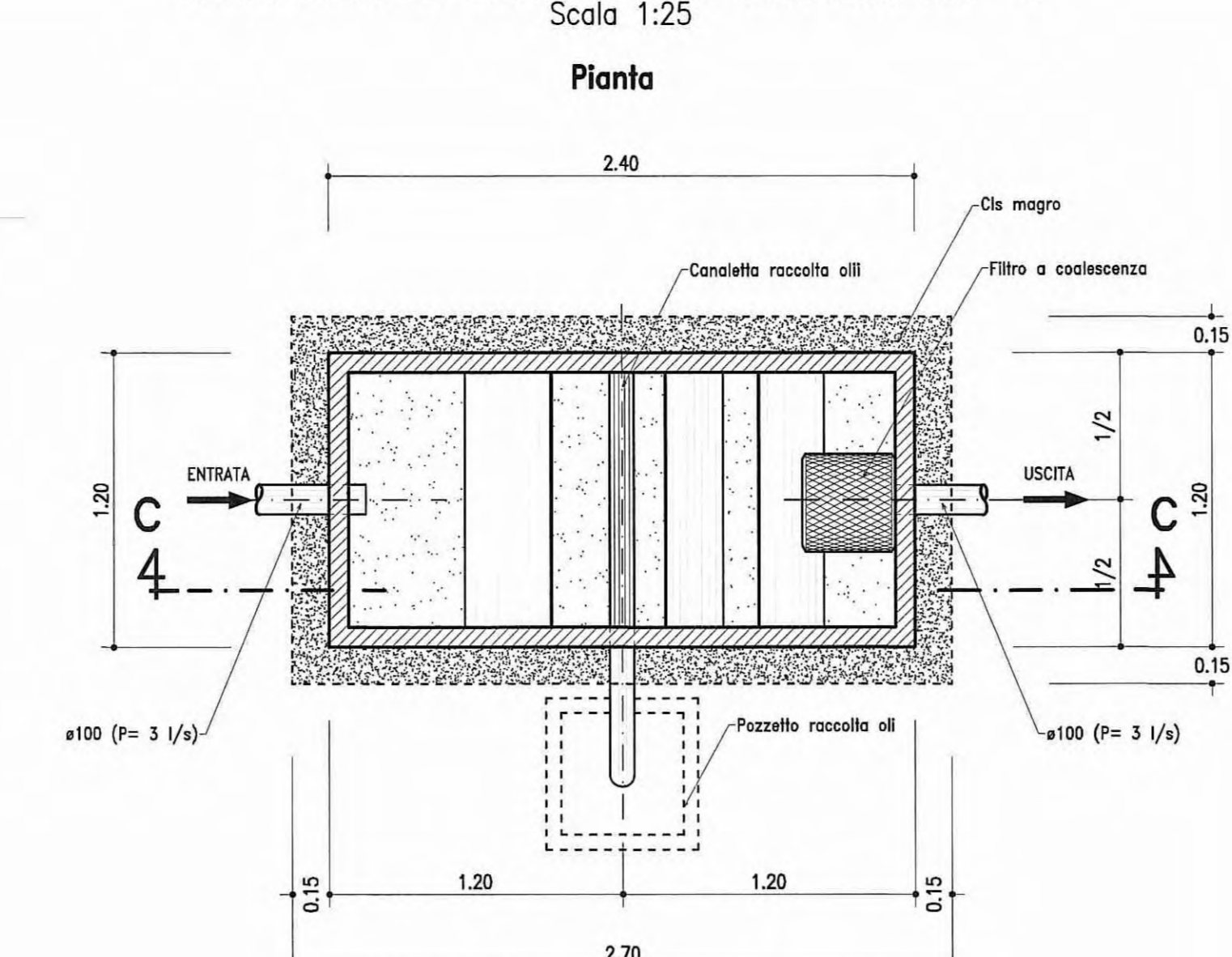
**POZZETTO SELEZIONATORE "A" (TA-P02 EST)**



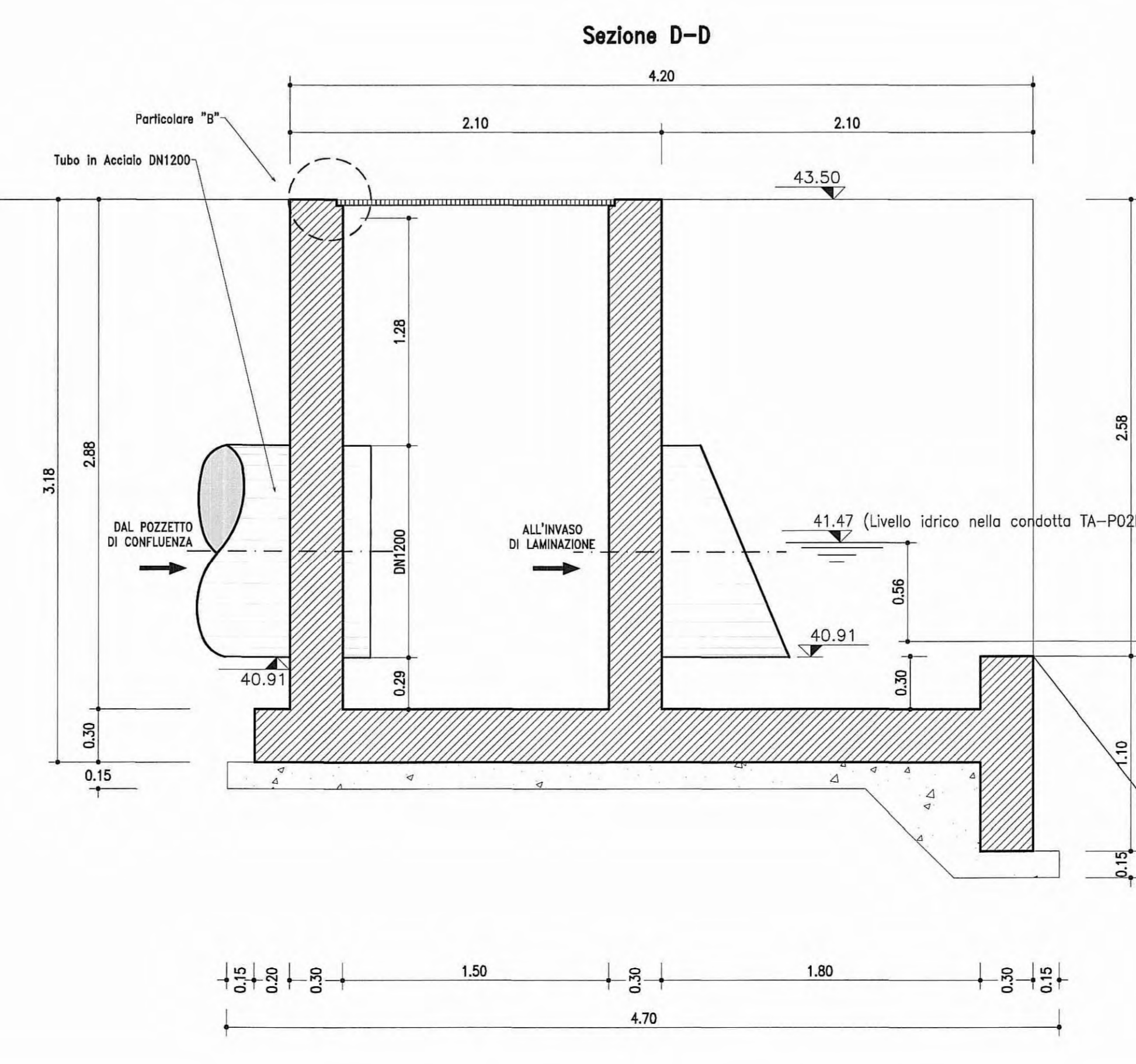
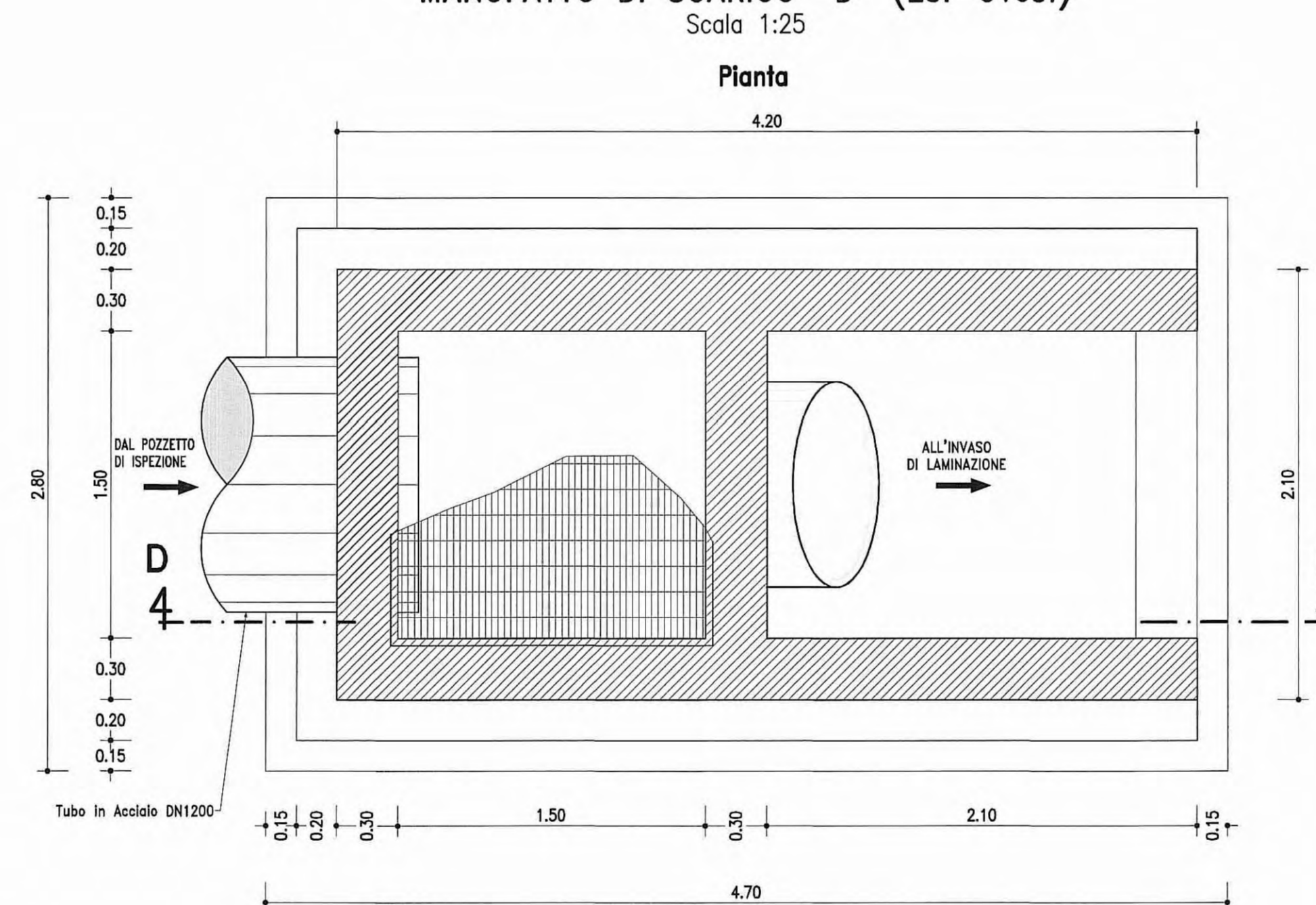
**Particolare "A"**



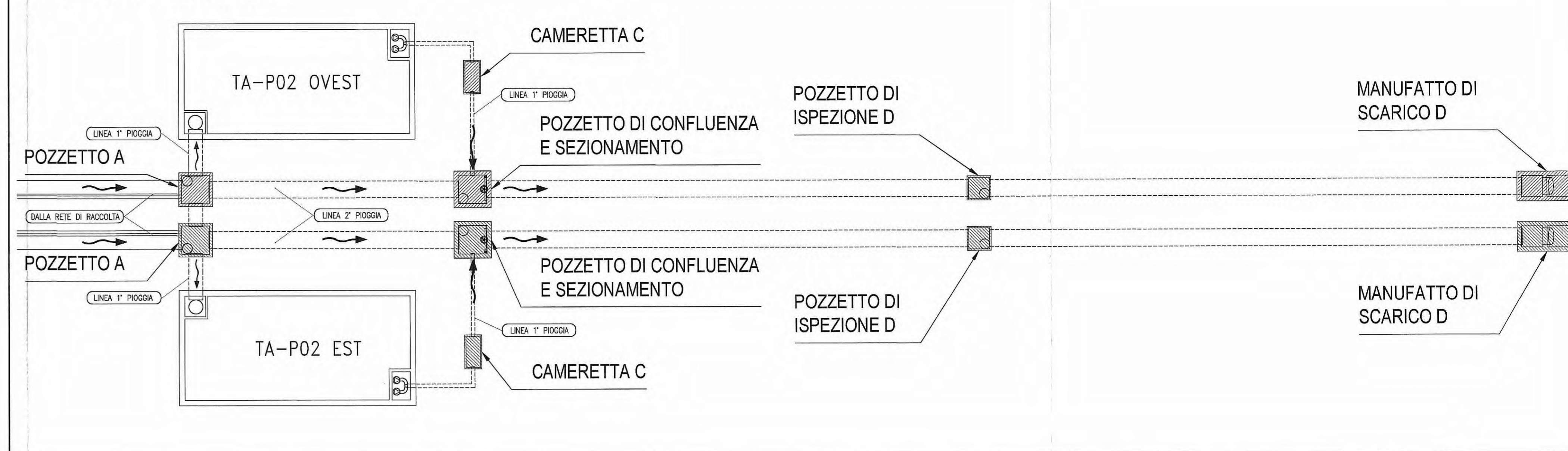
**CAMERETTA DI SEPARAZIONE IDROCARBURI "C"**



**MANUFATTO DI SCARICO "D" (Est-Ovest)**



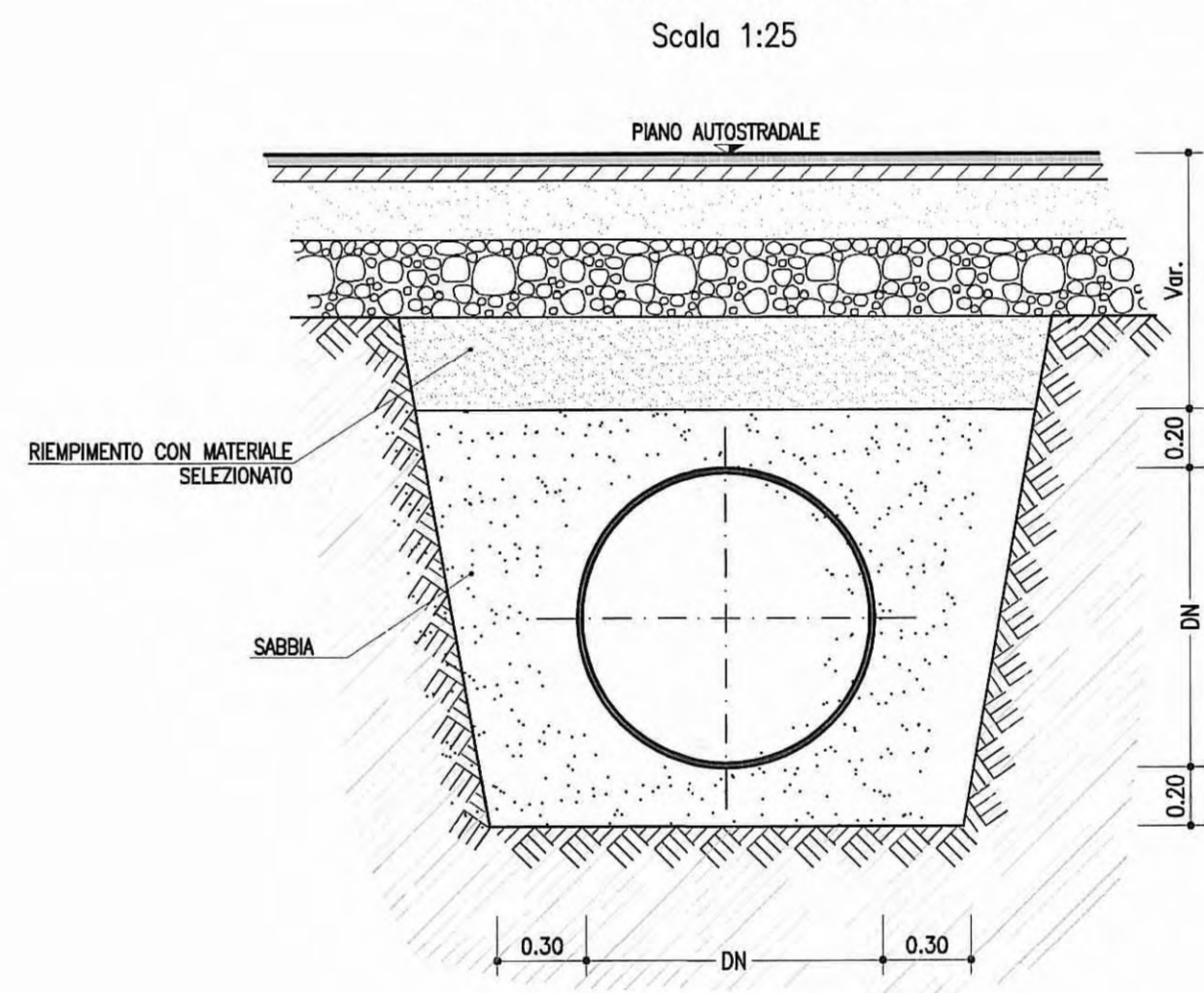
**KEY MAP TA-P02**



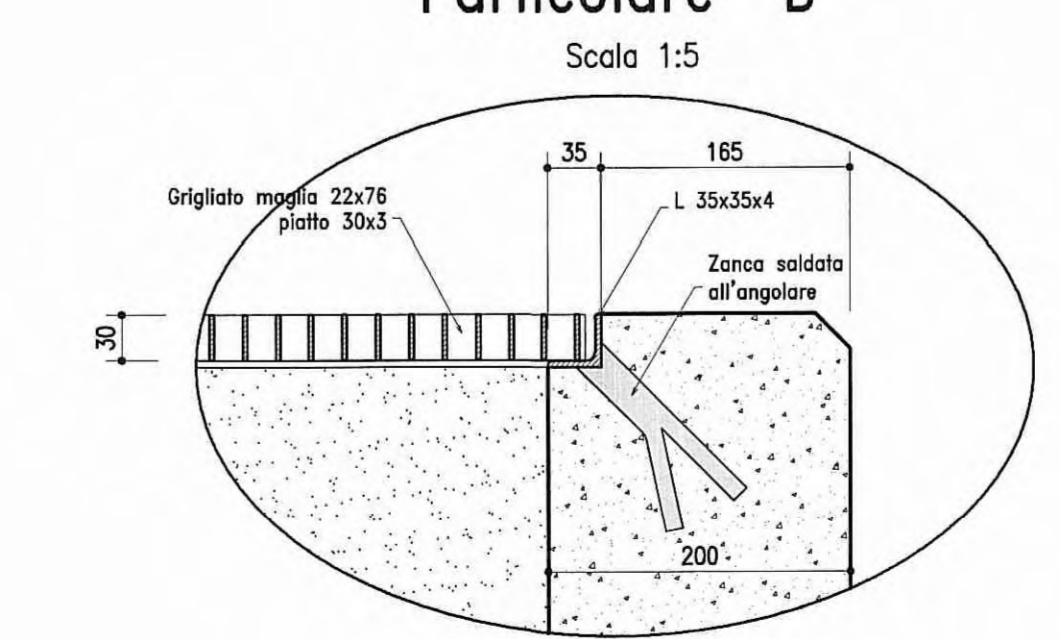
NOTA: i manufatti "B", "C", sono realizzati con elementi prefabbricati

NOTA: i manufatti "A", "D" sono gettati in opera ed armati con doppia maglia #14/20x20

**SEZIONE TIPO DI POSA TUBAZIONE IN ACCIAIO**



**Particolare "B"**



**MATERIALI E PRESCRIZIONI**

**Cemento Armato**

classi di esposizione	classi di consistenza	classi di resistenza minima
- Cattedi di pulizia e autoraffondazione	- C12/15	- C12/15
- Pozzetti e manufatti gettati in opera	- XC1	- S4
- Vasche di accumulo e sedimentazione	- XC2	- S4
- Reti elettrosaldate di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento	-	-

**ARMATURE:**

- barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento
- elementi prefabbricati: c = 15 mm
- elementi gettati in opera e a contatto col terreno: c = 50 mm
- elementi gettati in opera non a contatto col terreno: c = 30 mm

**COPRIFERRO:**

- rete elettrosaldata di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento
- elementi prefabbricati: c = 15 mm
- elementi gettati in opera e a contatto col terreno: c = 50 mm
- elementi gettati in opera non a contatto col terreno: c = 30 mm

**ADITIVI:**

- additive entrante per getti in opera

**Attraversamenti stradali**

Tubazioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235:

- DN1200 spessore 22 mm
- DN1000 spessore 20 mm
- DN800 spessore 14.2 mm
- DN400 spessore 10 mm
- DN300 spessore 18 mm
- DN200 spessore 12.5 mm
- DN100 spessore 5.9 mm

**Opere accessorie**

Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati o catodi:

- S 235 JR

1) Secondo UNI EN 206-1, UNI 11104-04 e linee guida C.S.L.L.P.P.  
2) Secondo UNI ISO 4200  
3) Secondo UNI EN 10025 (dimensione secondo norme UNI EN ISO 1461)

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR) - I LOTTO.

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocamionale della Cisa S.p.A. - Responsabile del Progetto: *[Signature]* - Il Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. - Direzione Tecnica: *[Signature]* - Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** - Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo

A.T.: **idroesse** - Il Progettista: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI** - Il Progettista: Ing. Pietro Mazzoli  
Ing. Pietro Mazzoli - Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 821

Titolo Edizione: **ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma**  
01 - Asse ATST da Km-2+350 A Sp. Sud Porto Fume Taro(Km 0+450,78)  
G - Generale

Data Edizione Progetto: 18/03/2014

TA-P02 - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: cameretta di separazione idrocarburi e pozzetti a corredo dell'impianto

Scale: varie

Aut. Elaborato:	Aut. Verificato:	Aut. Approvato:
RAAA	TI	PC