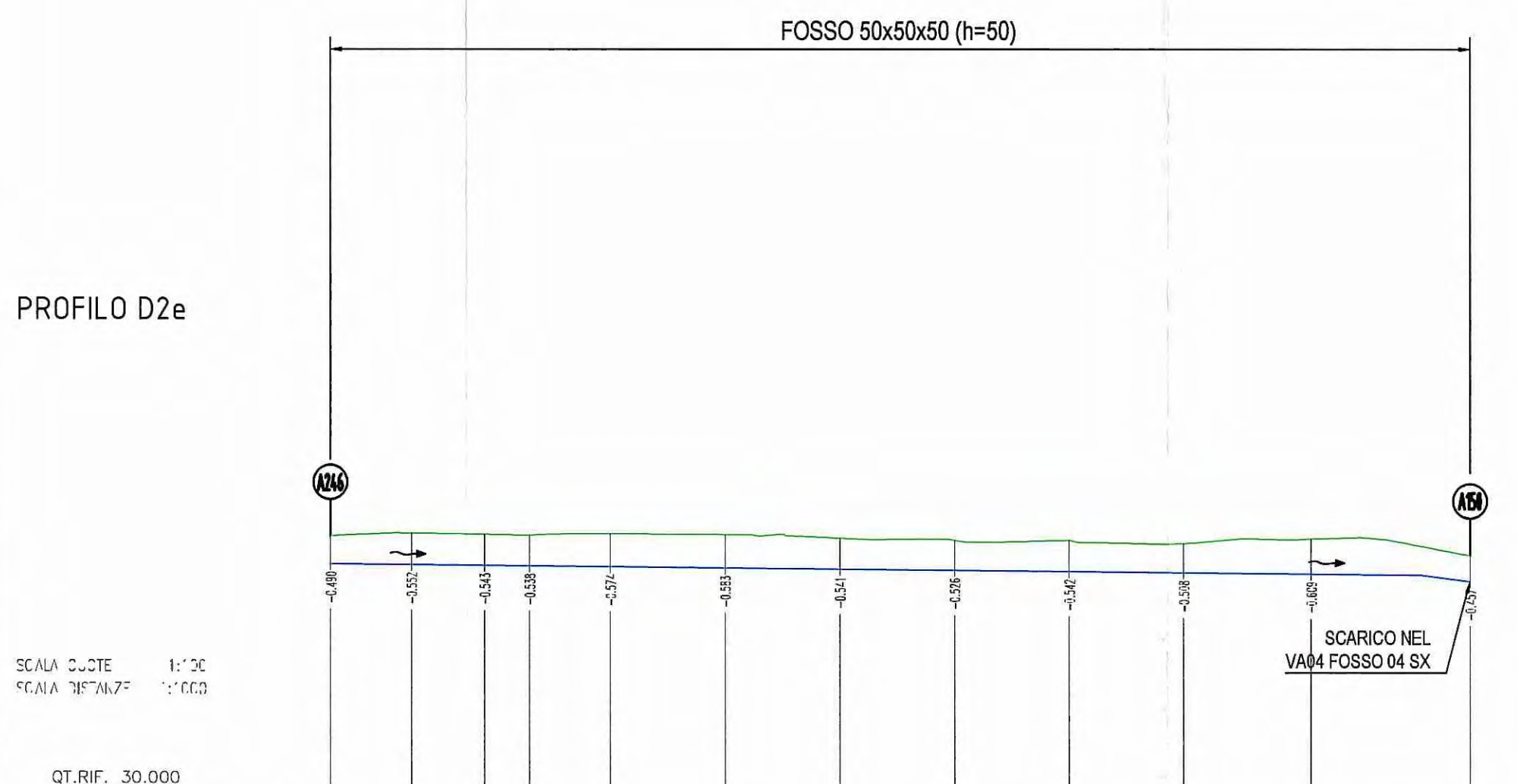
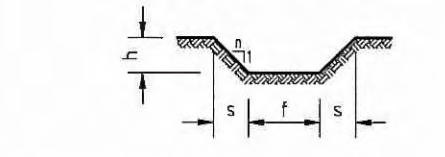


TIP. COGIA OPERA	A246	A150
LIV.ETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = -0.192 l = 19.528 f = -0.100%



NUMERO SEZIONI	A246	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	A150
DISTANZE PARZIALI		14.25	13.06	7.88	14.17	20.09	20.08	20.05	20.05	20.14	22.33	27.89
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	14.25	27.32	35.20	49.37	69.46	89.54	109.59	129.64	149.78	172.11	200.00
QUOTE TERRENO	-34.77	-34.81	-34.79	-34.78	-34.80	-34.78	-34.73	-34.69	-34.69	-34.63	-34.71	-34.43
QUOTE SCORRIMENTO	-34.276	-34.281	-34.248	-34.240	-34.276	-34.206	-34.186	-34.166	-34.146	-34.126	-34.103	-33.976

SEZIONE TIPO FOSSI



- FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):
- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
 - s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
 - s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
 - s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
 - s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
 - s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]
- FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1,5):
- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (h=50)]
 - s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
 - s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
 - s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
 - s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
 - s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
 - s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA SOSTITUTO S.R.L.**

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile di Progetto e Progettazione Specialistiche:
PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 8217/021

Titolo Elaborato: **Asse principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Trecasali (km 7+150)
Profili idraulici fossi di guardia - Profilo D2e**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000/100

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	03	G	PR	023	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	COSTANTINI Redatto	F. NIGRELLI Controllato	MAZZOLI Approvato
A	21/11/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO			