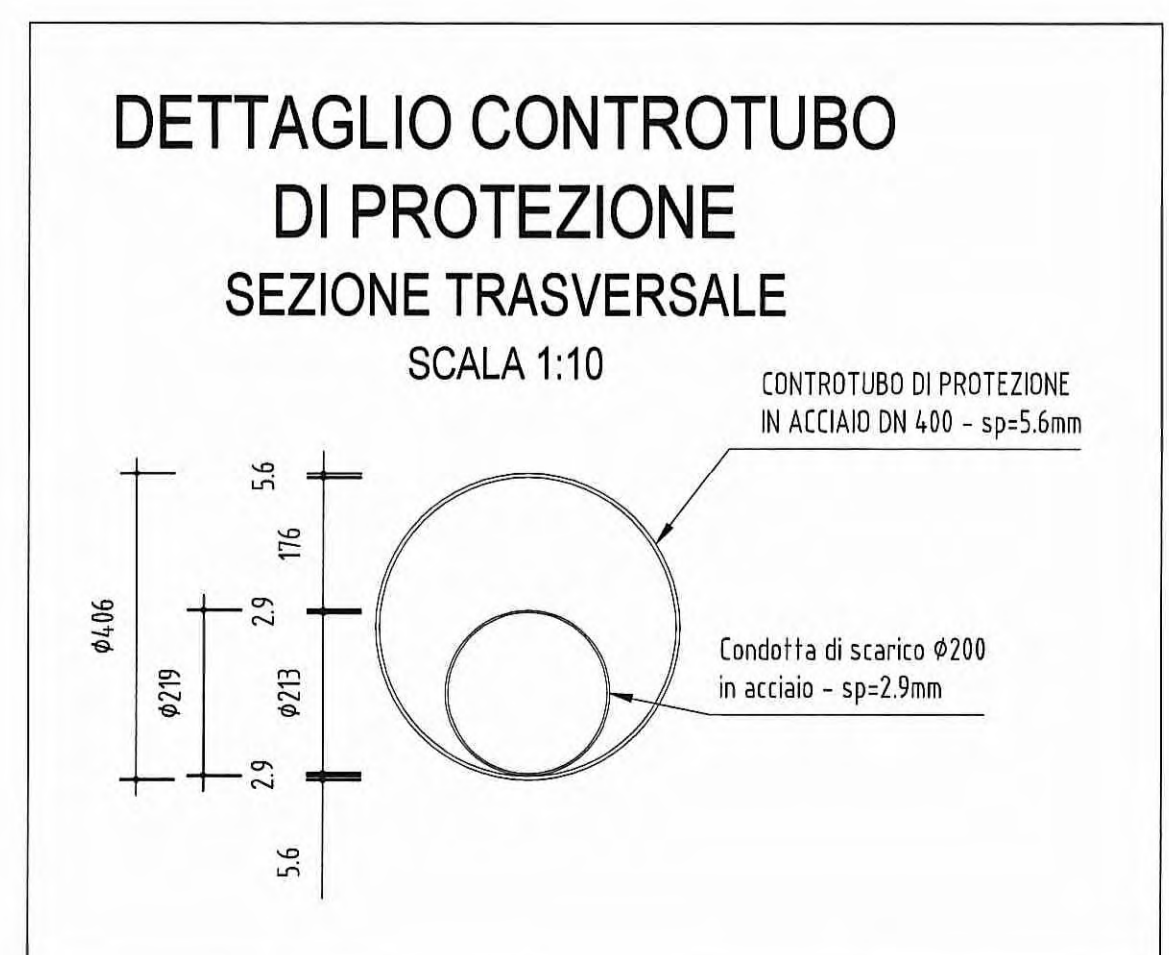


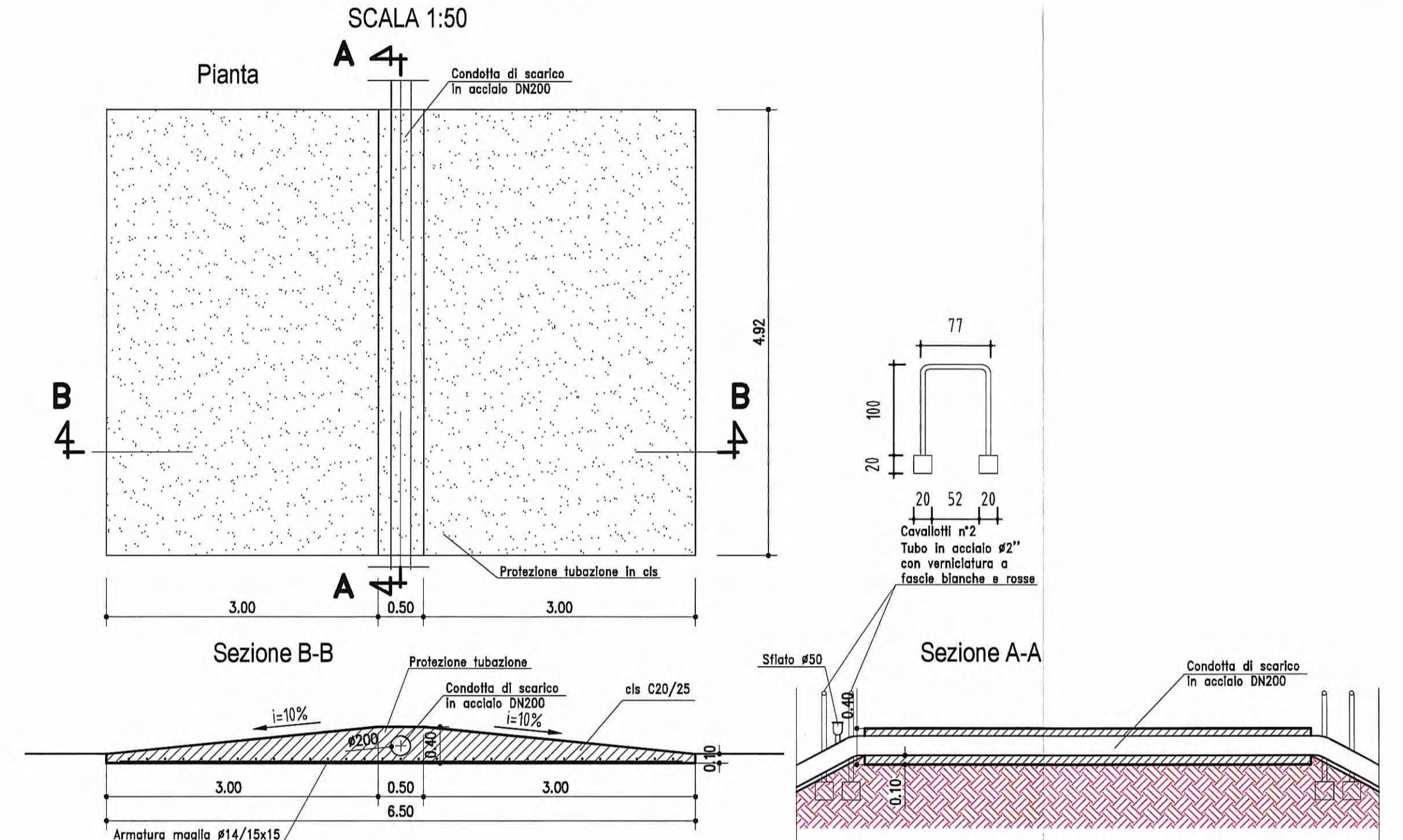
PLANIMETRIA
SCALA 1:500



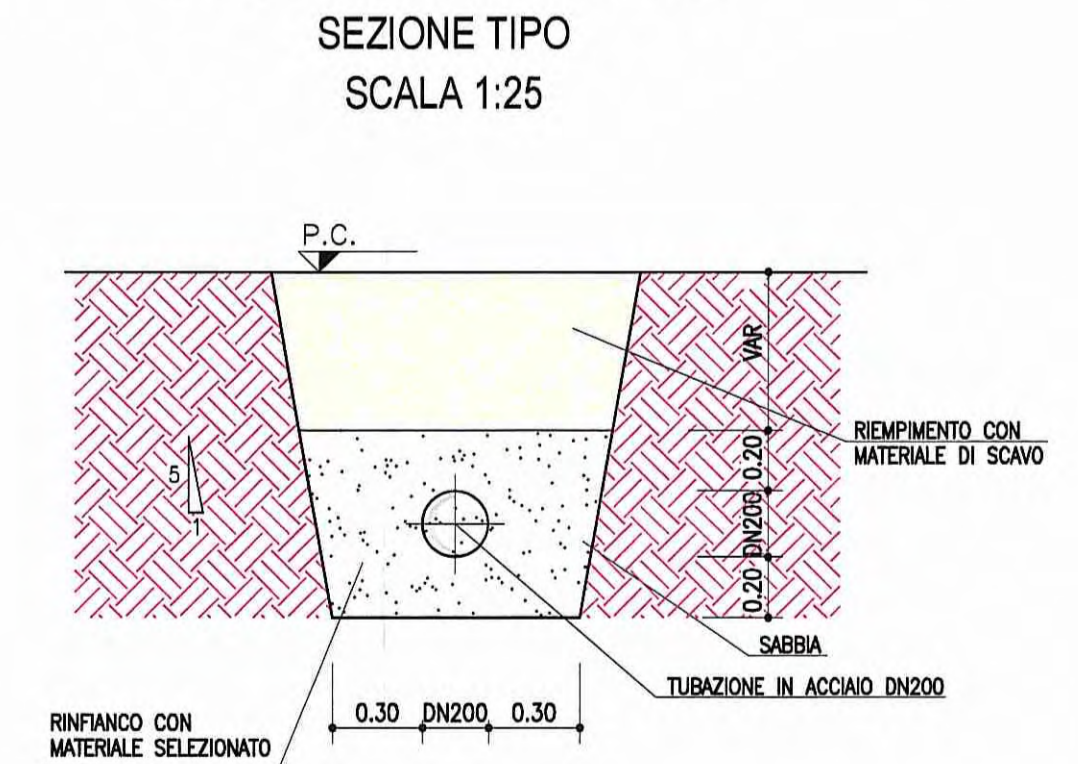
SEZIONE B-B
SCALA 1:500

LIVELLE	D=0.16 L=1249 P=1.19%		D=0.18 L=1842 P=0.10%														
Fiume Tarso																	
Difesa in massi di cava D=0.4m																	
Rivestimento in pietra legato con malta sp=30cm																	
Profilo terreno																	
Fosso di scarico																	
Condotta di scarico Ø200 in acciaio - sp=2.9mm																	
Rivestimento in pietra legato con malta sp=30cm																	
Q.RIF. 30.000																	
Longhezza 1:500																	
Na. SEZIONI PROGETTO	1	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	15.91	4.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	15.91	4.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	55.91	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	255.91	260.00	
QUOTE TERRENO	30.00	30.00	29.40	29.00	28.70	28.00	27.00	26.00	25.00	24.00	23.00	22.00	21.00	20.00	19.40	19.00	
QUOTE SCORRIMENTO			29.60	27.10	28.70	28.00	27.00	26.00	25.00	24.00	23.00	22.00	21.00	20.00	19.40	19.00	

PROTEZIONE TUBAZIONE
SCALA 1:50



SEZIONE DI POSA TUBAZIONE DI SCARICO DN200
SEZIONE TIPO
SCALA 1:25



FOSSE DI SCARICO
SEZIONE TIPO
SCALA 1:25



SEZIONE A-A
SCALA 1:200

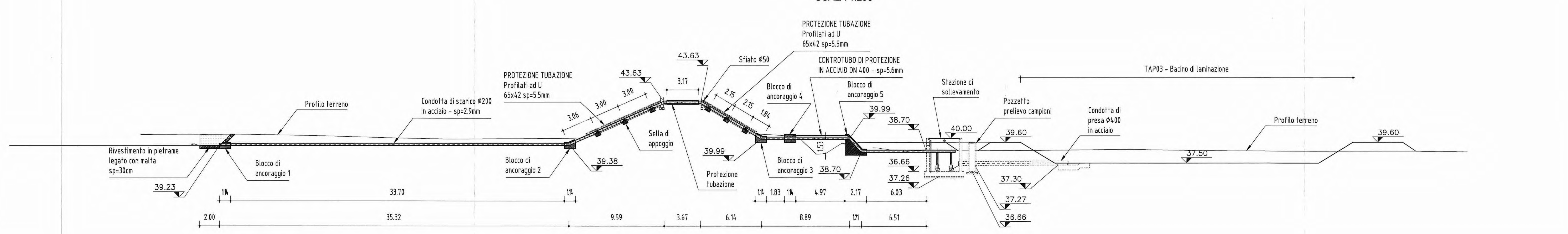


TABELLA RIEPILOGATIVA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

Materiali	Unità di misura	Quantità
N° Pompe	n°	1+1 manna
Portata singola	l/s	30
Portata sollevamento	l/s	30
Quota aspirazione	mslm	37.26
Quota restituzione	mslm	43.63
Prevalenza geometrica	m	6.37
Prevalenza manometrica	m	7.37

MATERIALI E PRESCRIZIONI

Cemento Armato
CALCESTRUZZO⁽¹⁾

classi di esposizione	classi di consistenza	classi di resistenza minima
-	-	C12/15
-	-	C20/25
-	-	C25/30

ARMATURE:

- Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento
- barre elettrolitiche di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento

COPRIFERRO:

- elementi prefabbricati: c = 15 mm
- elementi gettati in opera e a contatto col terreno: c = 50 mm
- elementi gettati in opera non a contatto col terreno: c = 30 mm

ADDITIONI:

- additivo antiriflora per getti in opera

Attraversamenti stradali
Tubazioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235⁽²⁾

- DN1200 spessore 22 mm
- DN1000 spessore 20 mm
- DN800 spessore 18 mm
- DN600 spessore 14.2 mm
- DN400 spessore 10 mm
- DN300 spessore 12.5 mm
- DN200 spessore 5.9 mm

Opere accessorie
Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati a caldo⁽³⁾

S 235 JR

1) Secondo UNI EN 206-1, UNI 11104-04 e linee guida C.S.LL.PP.
2) Secondo UNI ISO 4200
3) Secondo UNI EN 10228 (zincatura secondo norme UNI EN ISO 1461)

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.F. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Progetto: _____ Il Progettista: _____

IMPRESA PIZZAROTTI S.p.A.
Il Direttore del Progetto: _____ Il Geologo: _____

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pistoia n. 3583
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

ATA: **idroespe** **rock soil** **VIA**
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA
Progettista Responsabile: **PIZZAROTTI S.p.A.**
Ing. Pietro Mazzoli
ordine degli Ingegneri della Provincia di Pistoia n. 3583

Titolo Elaborato: **ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma (03 - Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371.62) a cassello Treccani (km 7+150) G - Generale**
TA-PO3 - Bacino di laminazione e di riequilibrio ecologico: conferimento a recapito

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50

Identif. Elaborato:
RAAA 1 E I AP ST 03 G PC 004 D

NO	DATA	REVISIONE	DESCRIZIONE REVISIONE	REDAZIONE	CONTROLLATA	APPROVATA
0		REVISIONE GENERALE				
1		REVISIONE GENERALE				
2		REVISIONE GENERALE ED ILLUMINAZIONE REVISIONE				
3		REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO				