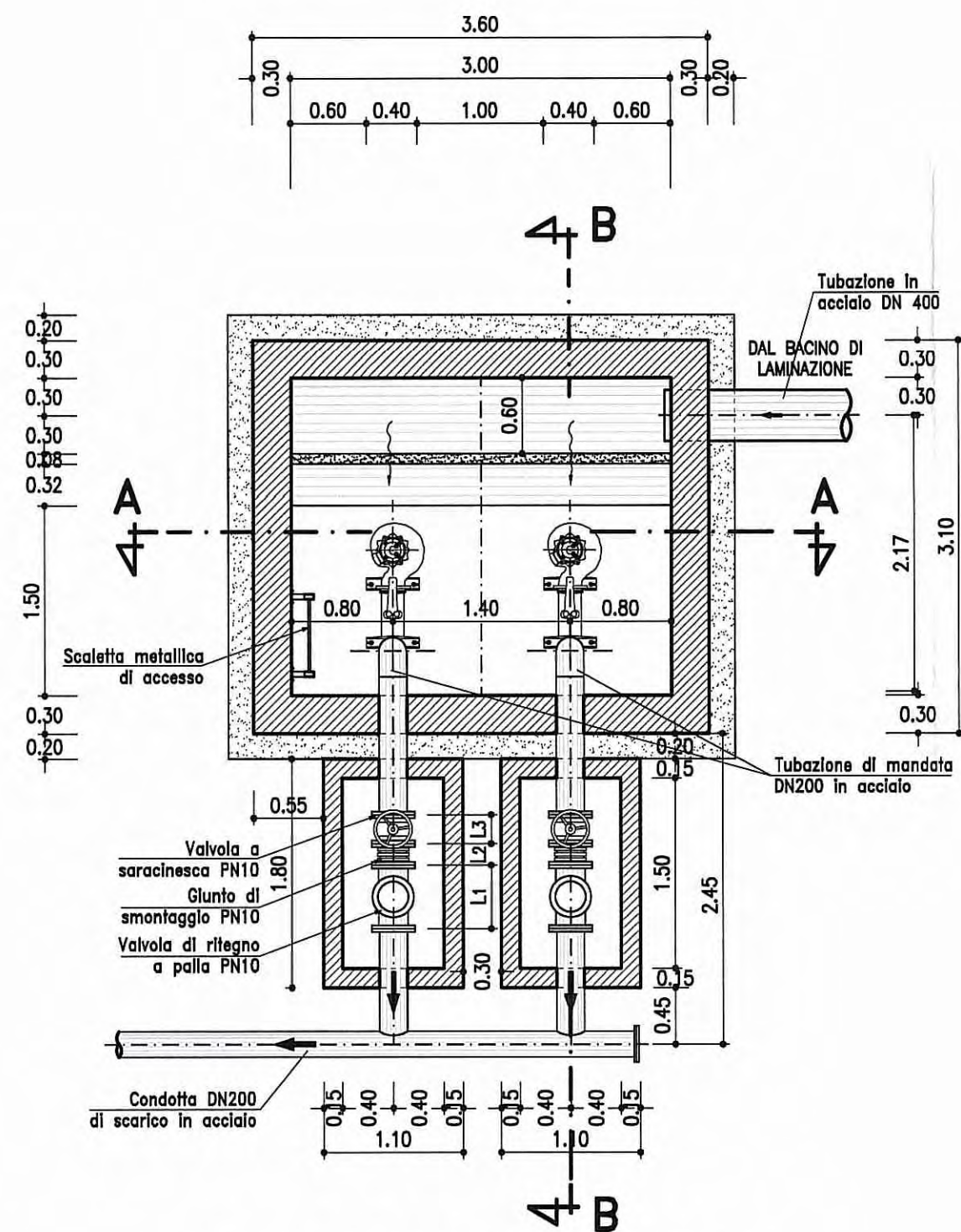


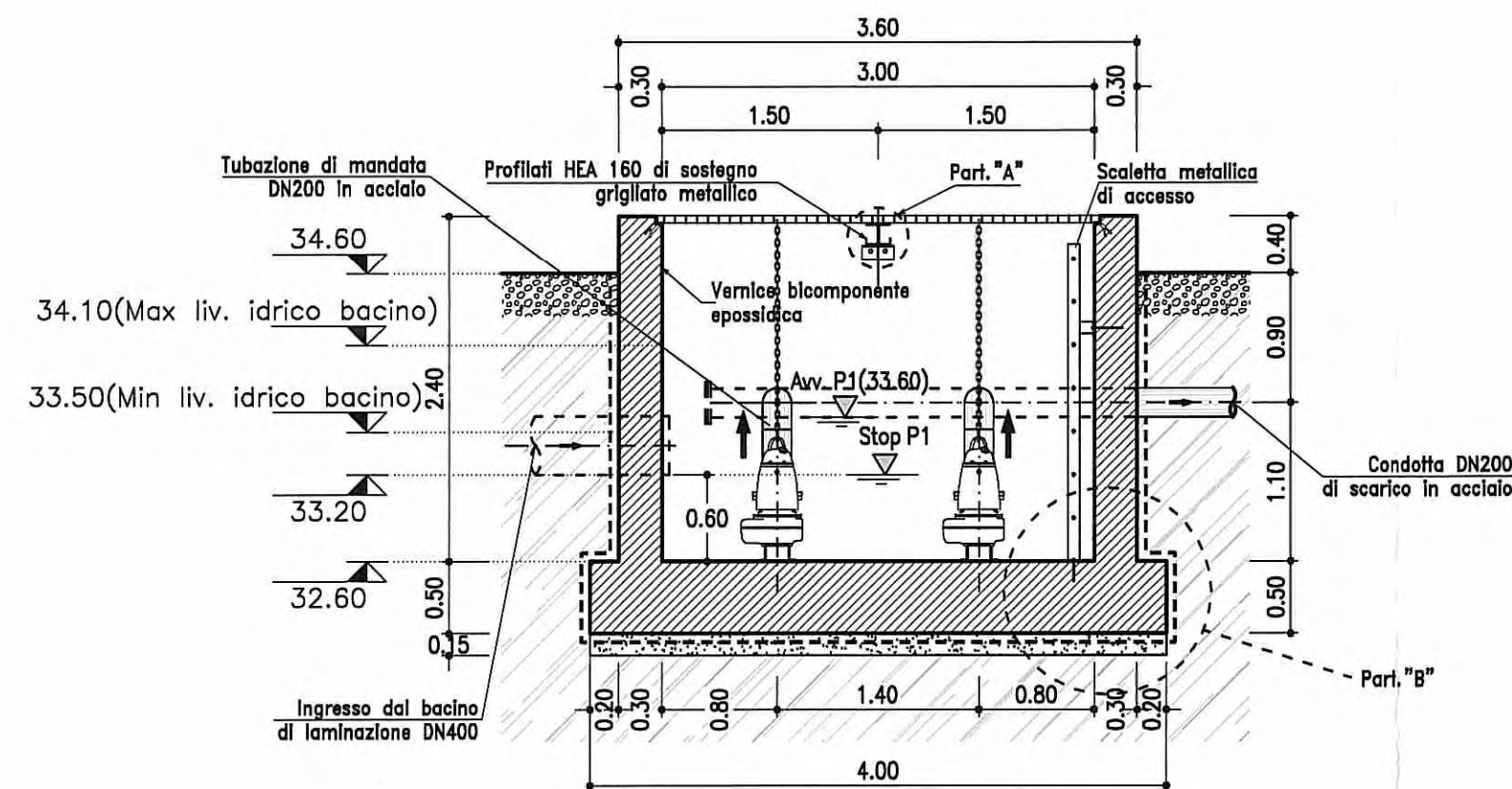
**IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
PIANTA**

Scala 1:50



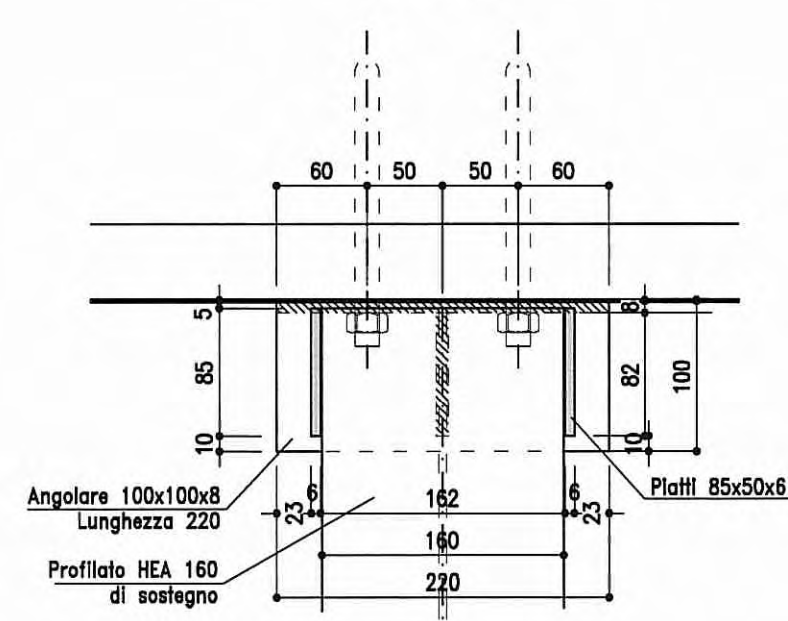
**IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
SEZIONE A-A**

Scala 1:50



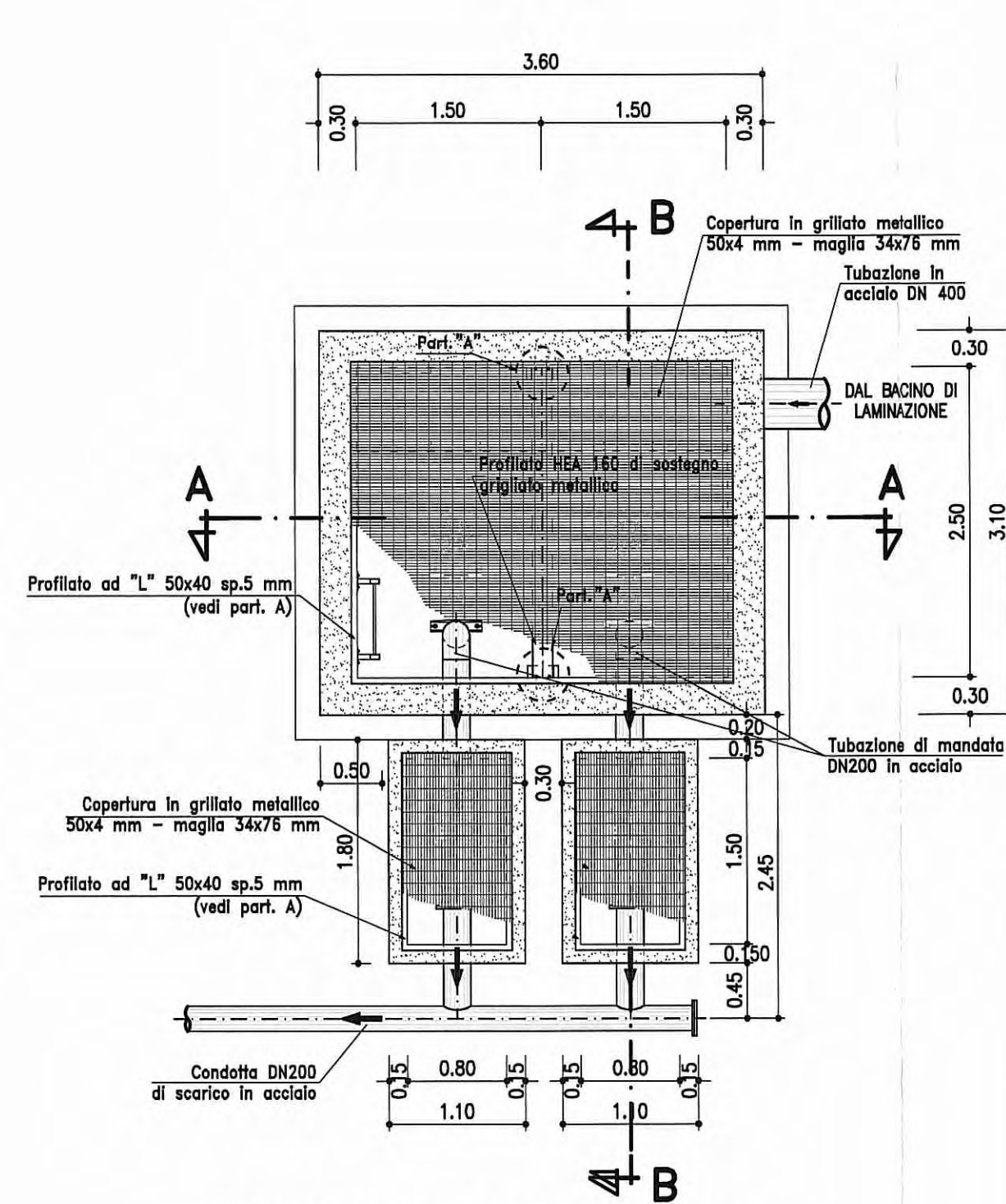
PARTICOLARE "A" SUPPORTI GRIGLIATO

Vista in pianta
Scala 1:5



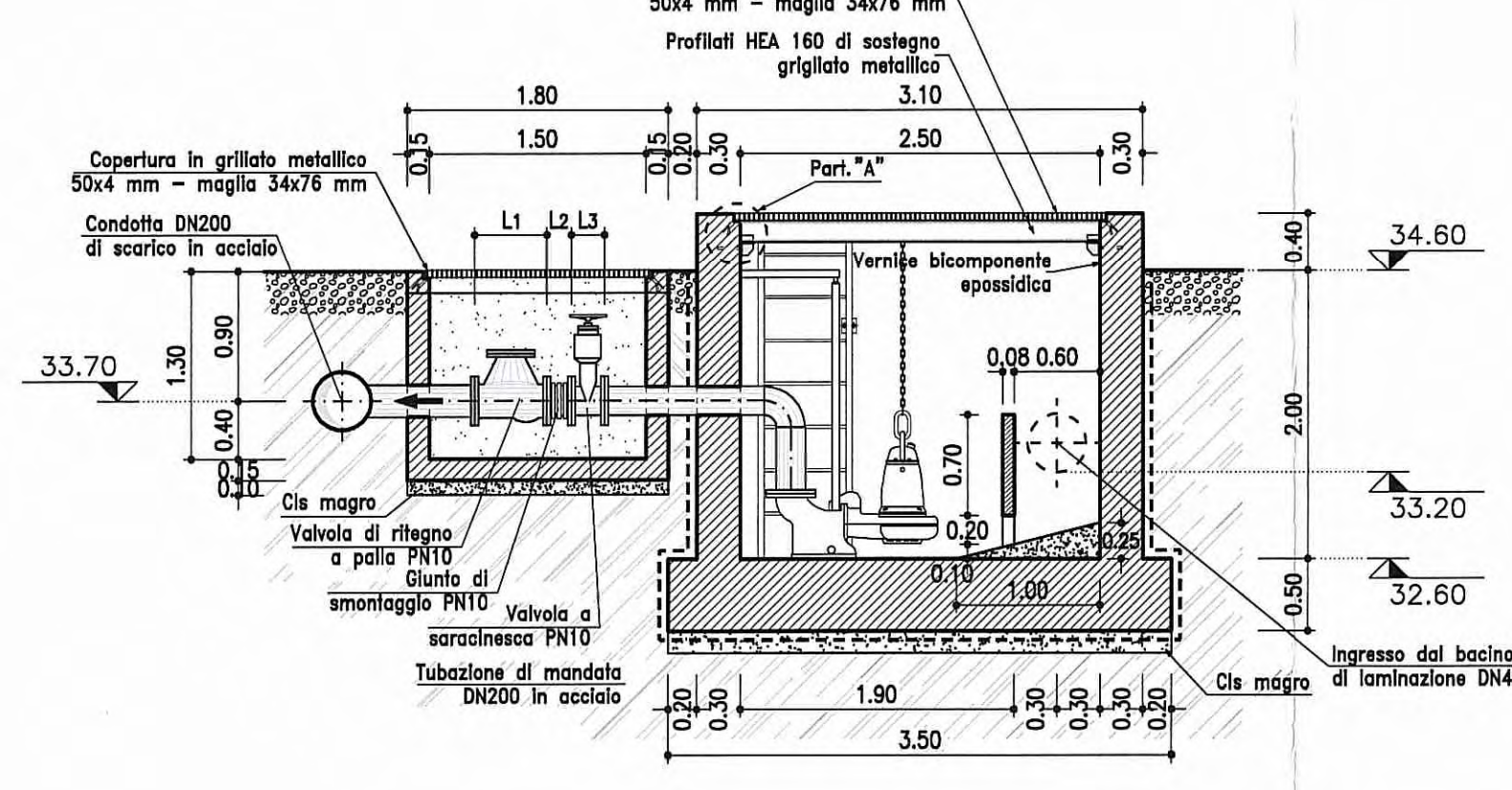
**IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
VISTA DALL'ALTO**

Scala 1:50



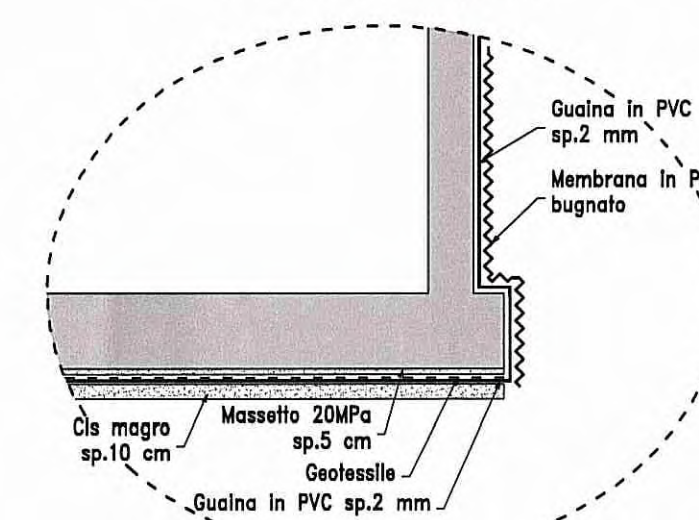
**IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
SEZIONE B-B**

Scala 1:50

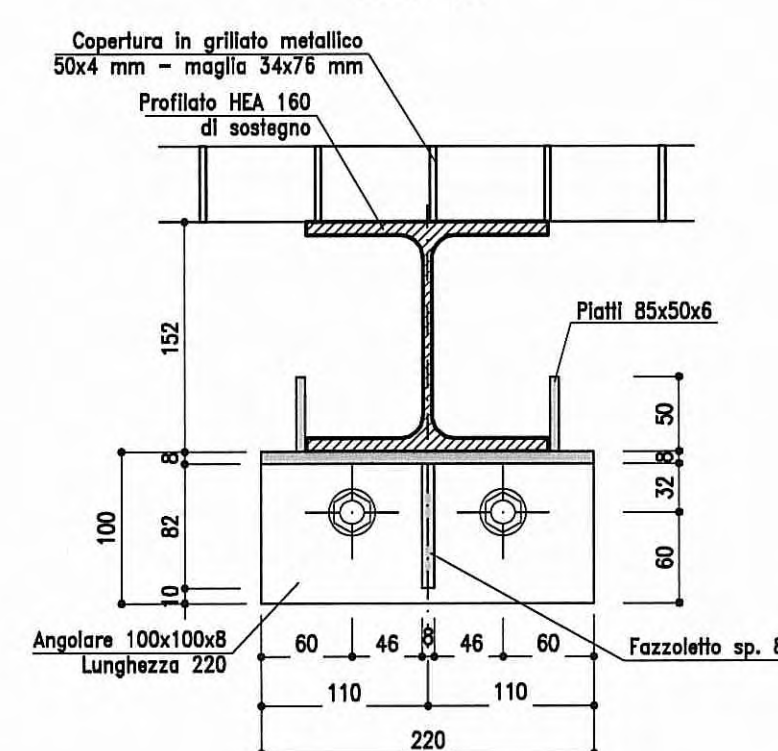


PARTICOLARE "B"

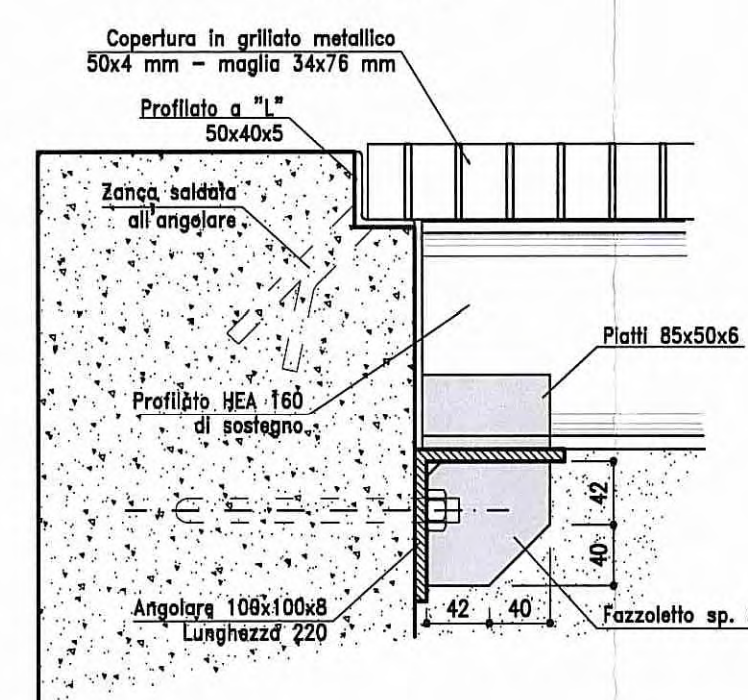
Impermeabilizzazione
fondazione e pareti



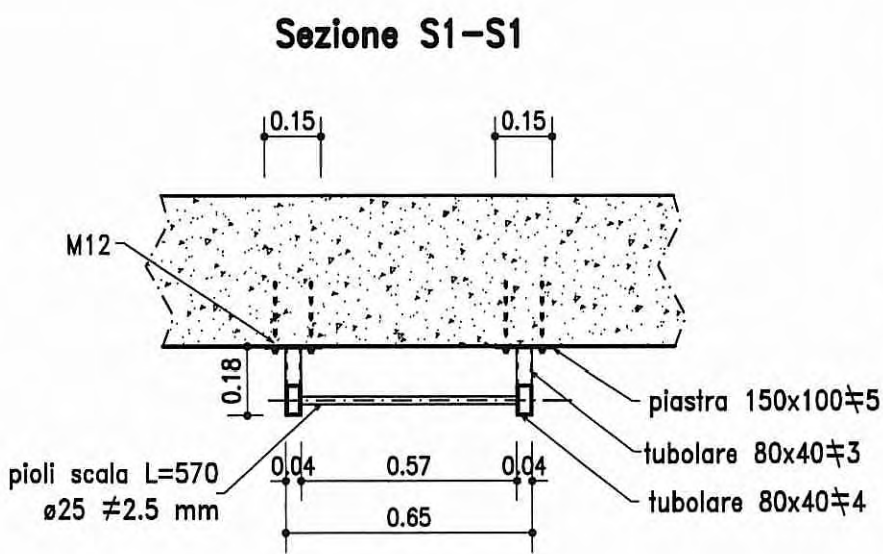
Vista in frontale
Scala 1:5



Sezione laterale
Scala 1:5



PARTICOLARE SCALETTA METALLICA
Scala 1:20



Vista di fianco

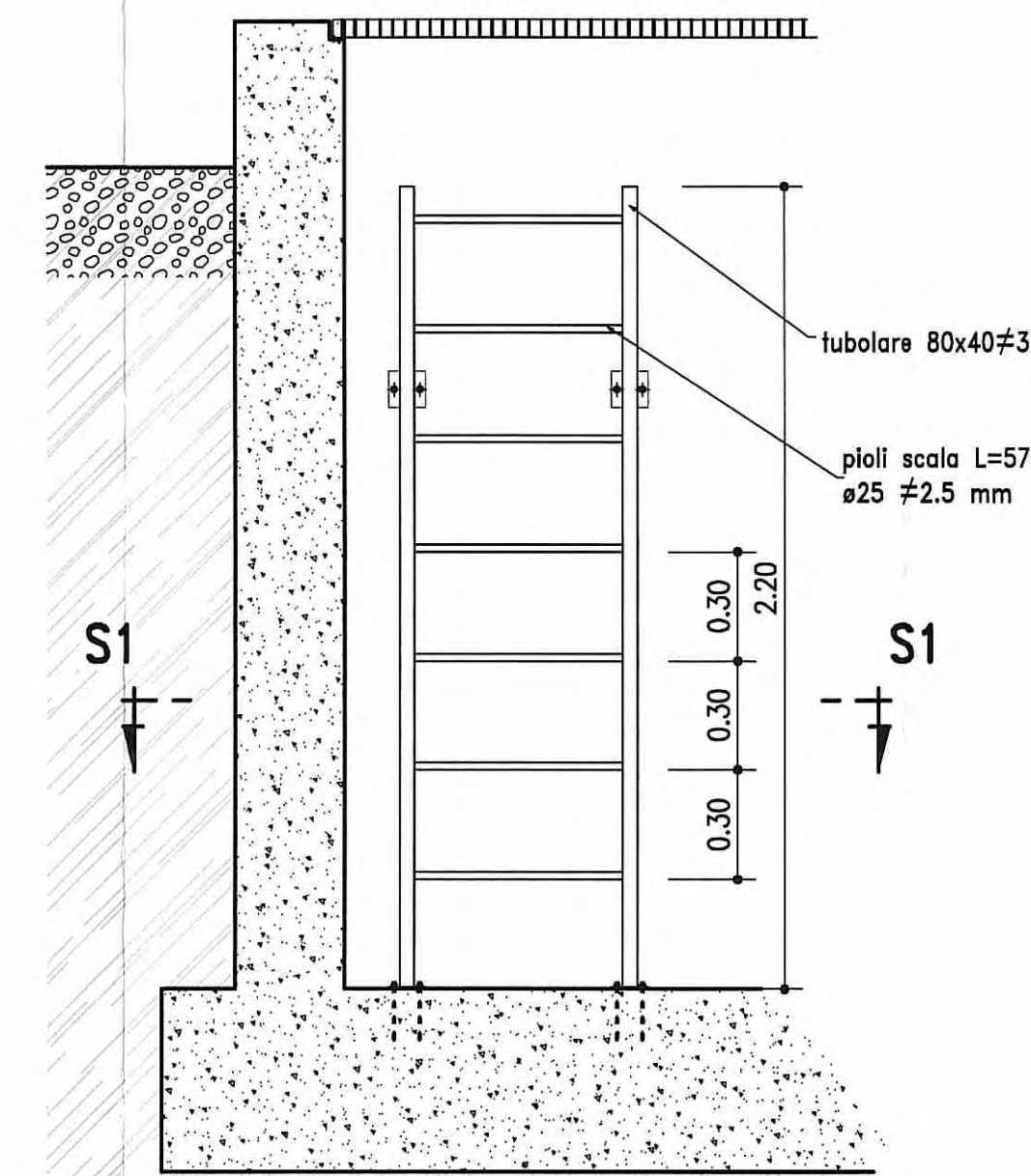
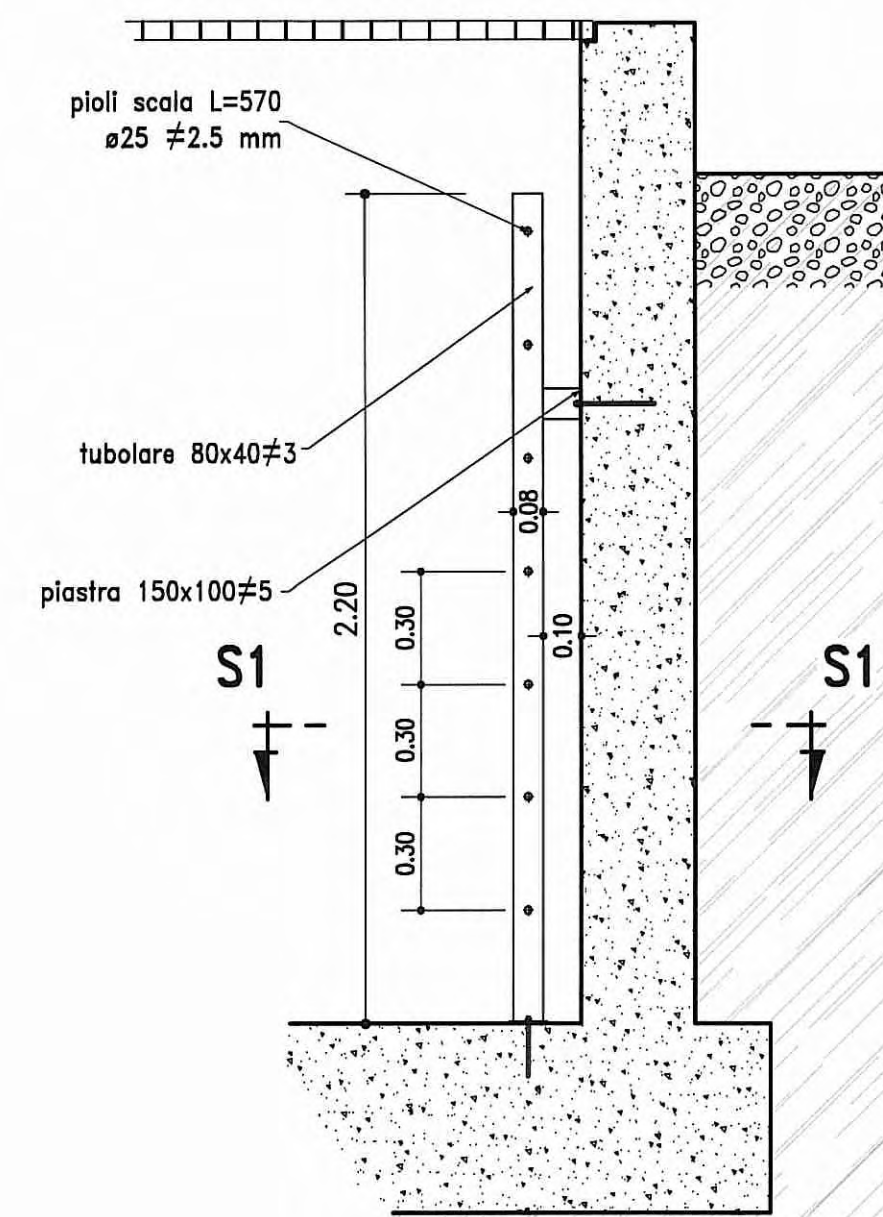


TABELLA RIEPILOGATIVA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO		
Materiali	Unità di misura	Quantità
N° Pompe	n°	1+1 riserva
Portata singola pompa	l/s	30
Portata sollevamento	l/s	30
Quota aspirazione	mslm	33.20
Quota restituzione	mslm	33.46
Prevalenza geodetica	m	0.26
Prevalenza manometrica	m	4.00

MATERIALI E PRESCRIZIONI

Cemento Armato			
CALCESTRUZZO ⁽¹⁾	classi di esposizione	classi di consistenza	classi di resistenza minima
- Getti di pulizia e sottofondazione:	-	-	C12/15
- Pozzetti e manufatti gettati in opera:	XC1	S4	C20/25
- Vasche di accumulo e sedimentazione:	XC2	S4	C25/30
ARMATURE:			
- Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento			
- Rete elettrosaldata di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento			
COPRIFERRO:			
- elementi prefabbricati:		c = 15 mm	
- elementi gettati in opera e a contatto col terreno:		c = 50 mm	
- elementi gettati in opera non a contatto col terreno:		c = 30 mm	
ADDITIVI:			
- additivo antiritiro per getti in opera			
Attraversamenti stradali			
Tubazioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235 ⁽²⁾			
- DN1000 spessore 20 mm	- DN600 spessore 14.2 mm	- DN400 spessore 10 mm	
- DN800 spessore 16 mm	- DN500 spessore 12.5 mm	- DN200 spessore 5.9 mm	
Opere accessorie			
Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati a caldo: ⁽³⁾			S 235 JR
Unioni saldate classe 1 - Collegamenti bullonati classe 8.8			

1) Secondo UNI EN 206-1, UNI 11104-04 e linee guida C.S.LL.PP.
2) Secondo UNI ISO 4200
3) Secondo UNI EN 10025 (zincatura secondo norme UNI EN ISO 1461)

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Combara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Luca Soldanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro MAZZOLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3210

Titolo Elaborato: **ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
03 - Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Treccasali (km 7+150)**
G - Generale
TA-P04 - Bacino di laminazione e di riqualificatore ecologico: impianto di sollevamento - Carpenteria

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
Scala: varie

NUM. IDENTIFICATIVO	COICE COME SIA	LOTTO	FASE	ENTE	ANNO	QUANT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	03	G	PC	007	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	27/01/2015	REVISIONE GENERALE		COSTANTINI	NIGRELLI MAZZOLI
A	30/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		A. TARGA	F. NIGRELLI MAZZOLI