

TABELLA RIEPILOGATIVA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

Materiali	Unità di misura	Quantità
N° Pompe	n°	1+1 riserva
Portata singola pompa	l/s	30
Portata sollevamento	l/s	30
Quota aspirazione	mslm	29.72
Quota restituzione	mslm	31.63
Prevalenza geodetica	m	1.91
Prevalenza manometrica	m	2.91

MATERIALI E PRESCRIZIONI

Cemento Armato
CALCESTRUZZO⁽¹⁾

classi di esposizione	classe di consistenza	classe di resistenza minima
- Getti di pulizia e sottofondazione:	-	- C12/15
- Pozzetti e manufatti gettati in opera:	XC1	S4 C20/25
- Vasche di accumulo e sedimentazione:	XC2	S4 C25/30

ARMATURE:

- Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento
- Rete elettrosaldata di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento

COPRIFERO:

- elementi prefabbricati: c = 15 mm
- elementi gettati in opera e a contatto col terreno: c = 50 mm
- elementi gettati in opera non a contatto col terreno: c = 30 mm

ADDITIVI:

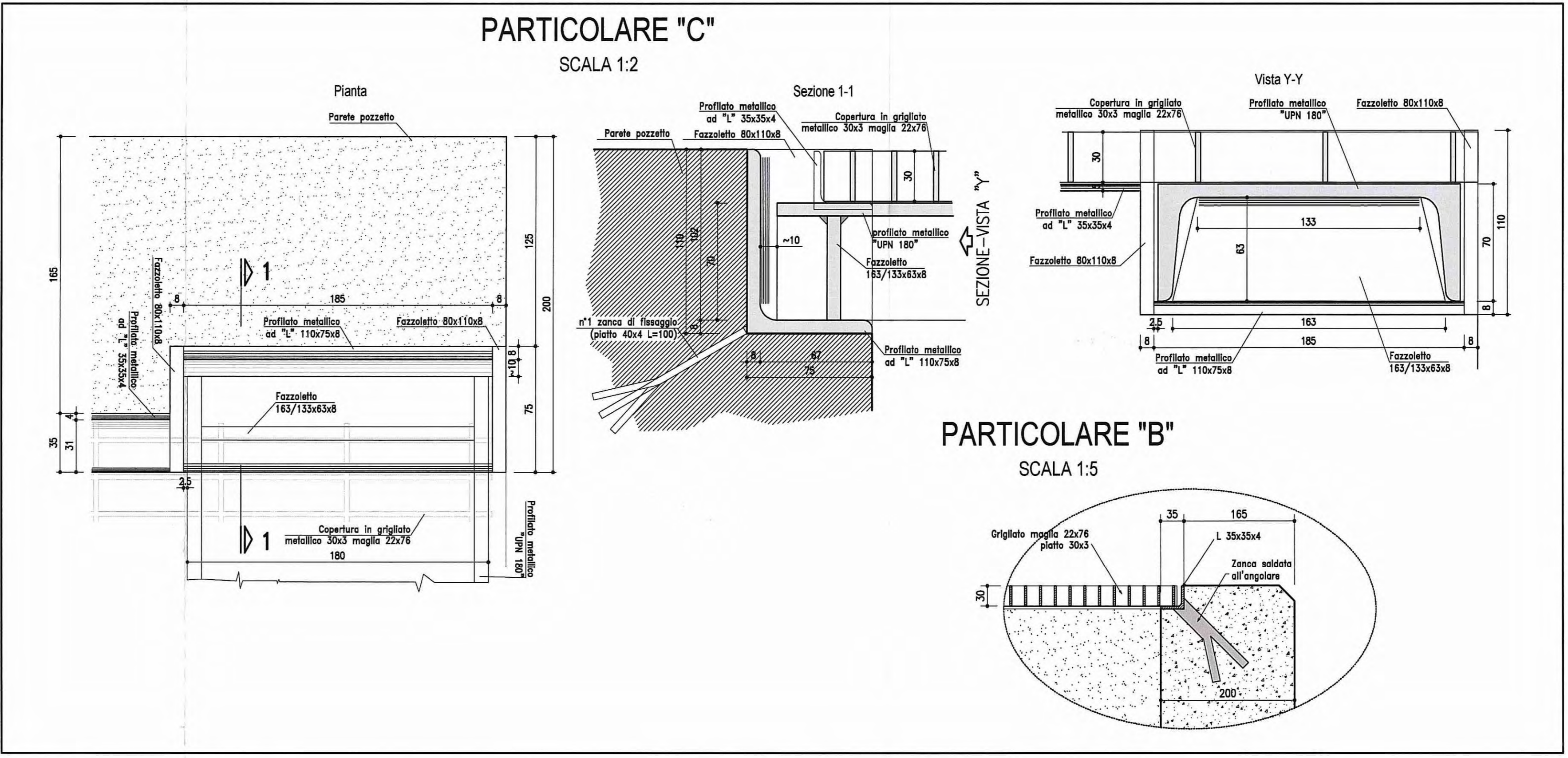
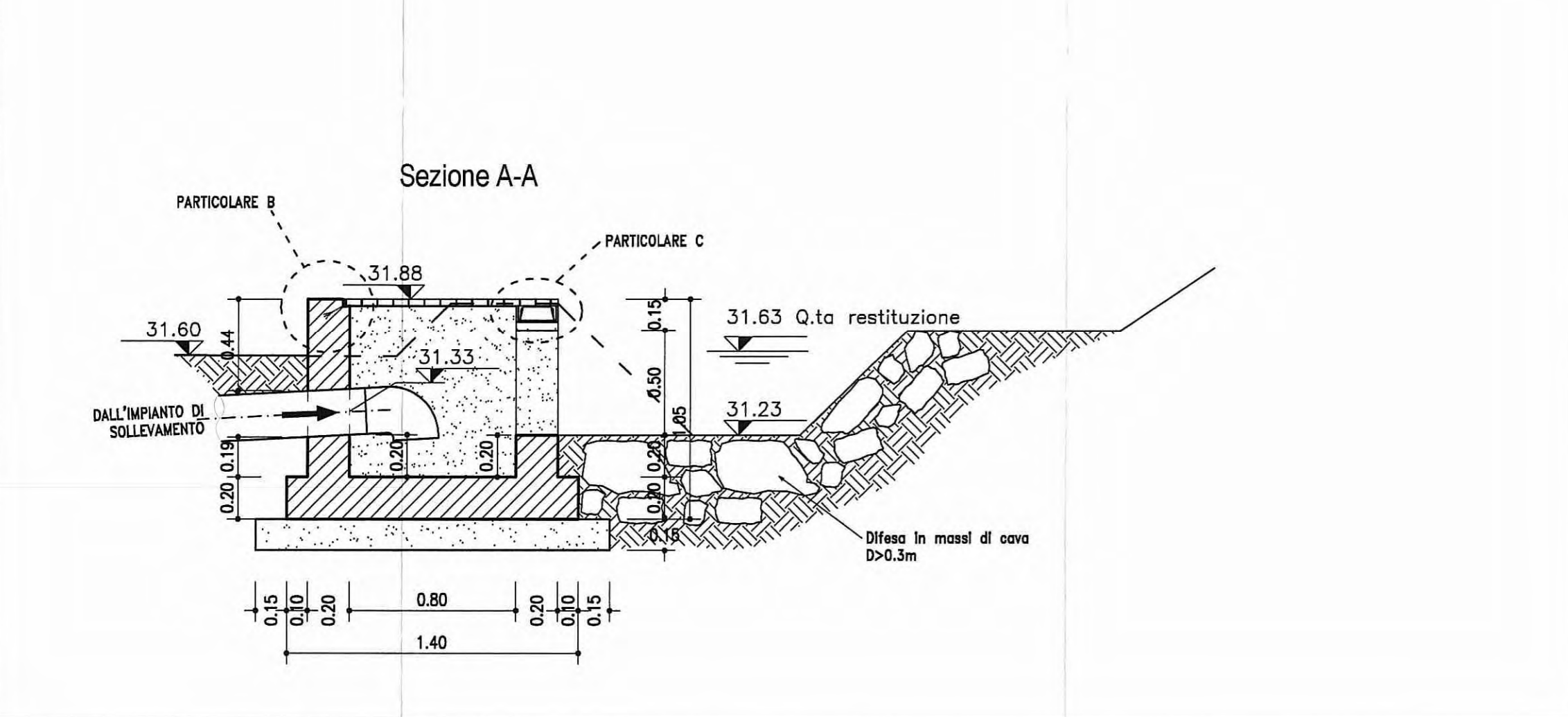
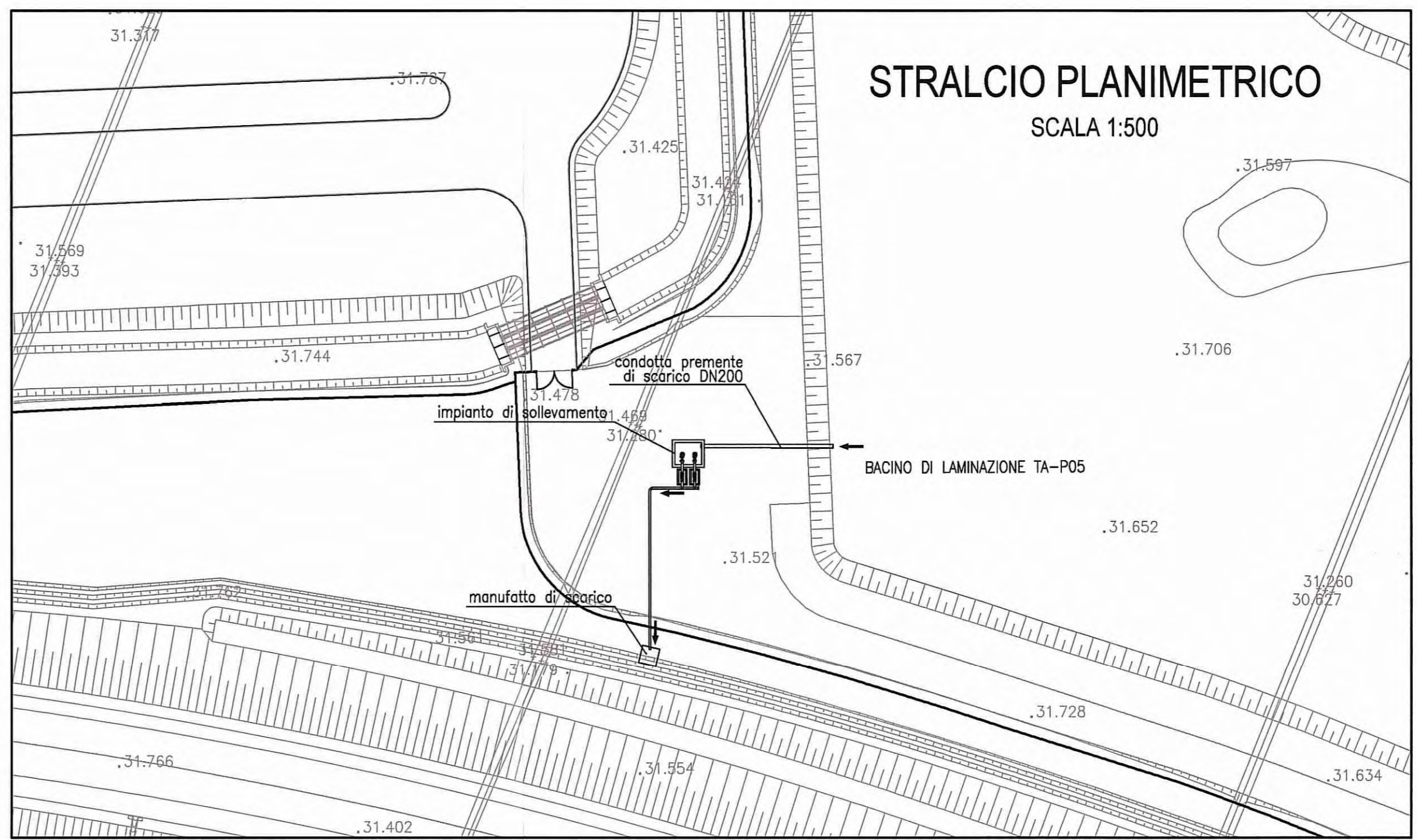
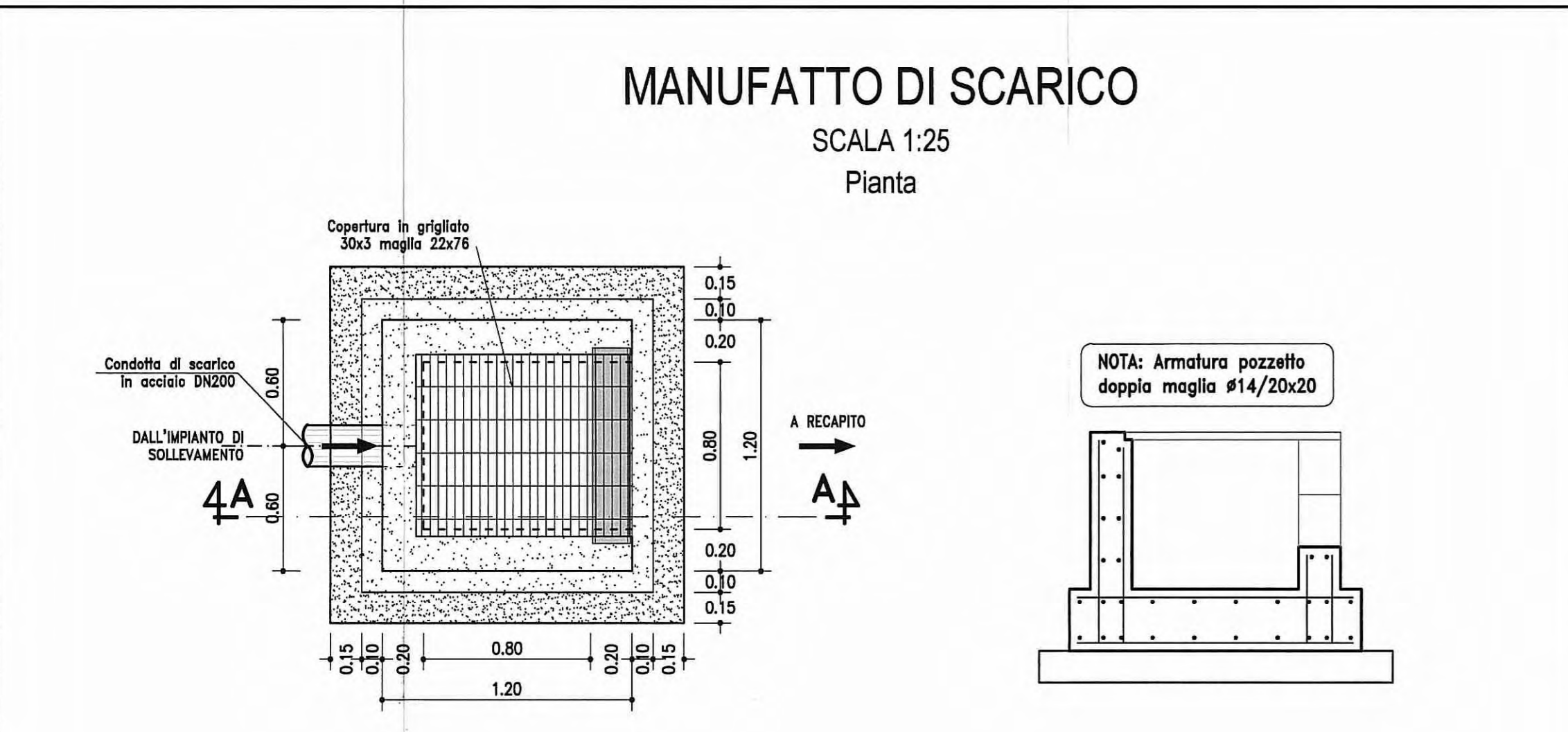
- additivo antiritiro per getti in opera

Attraversamenti stradali
Tubazioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235⁽²⁾

- DN1200 spessore 22 mm
- DN1000 spessore 20 mm
- DN800 spessore 16 mm
- DN600 spessore 14.2 mm
- DN400 spessore 10 mm
- DN200 spessore 5.9 mm

Opere accessorie
Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati a caldo⁽³⁾ S 235 JR
Unioni saldate classe 1 - Collegamenti bullonati classe 8.8

1) Secondo UNI EN 206-1, UNI 11104-04 e linee guida C.S.L.L.P.P.
2) Secondo UNI ISO 4200
3) Secondo UNI EN 10025 (zincatura secondo norme UNI EN ISO 1461)



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA ESECUTRICE: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Direttore Tecnico Responsabile del Progetto: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I. **idrosse** **ROXSOL** **VIA**
CONSORZIO **INGEGNERI PARMA**
MANDATARIA MANDANTE MANDANTE S.p.A.
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 42071

Titolo Elaborato: **ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma 03 - Asse AT5 da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Treccasali (km 7+150) G - Generale**
TA-P05 - Bacino di laminazione e di riequilibrio ecologico: conferimento a recapito

18/03/2014
Scala: 1:50

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	DATE	AMBITO	DEF. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROD. DOC.	REVISIONE
01	RAAA	1	E	1	AP	ST	03	G	PC	012	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	30/04/2018	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. MARGA	F. NIGRELLI	MAZZOLI