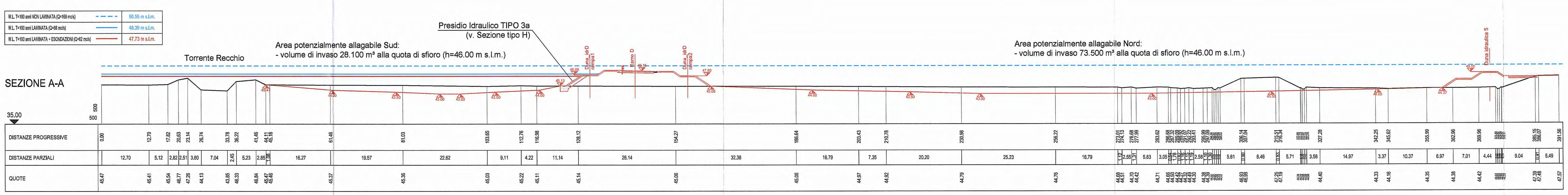
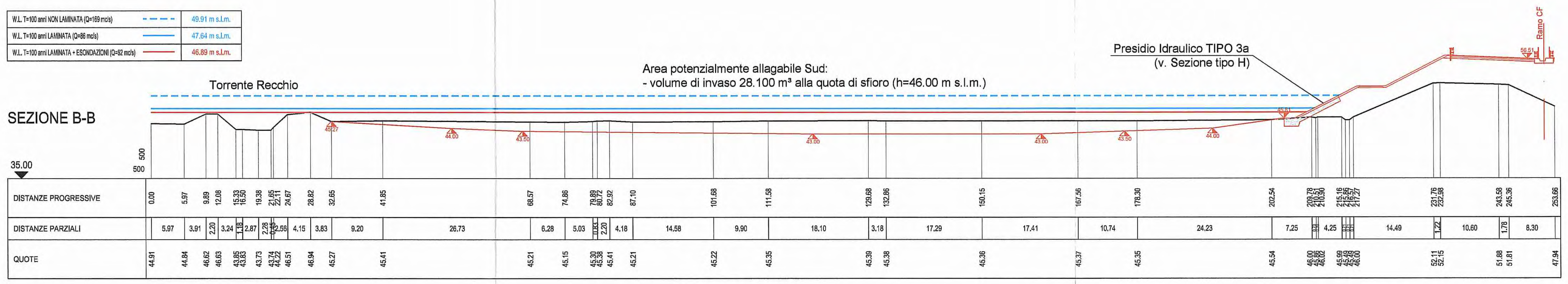
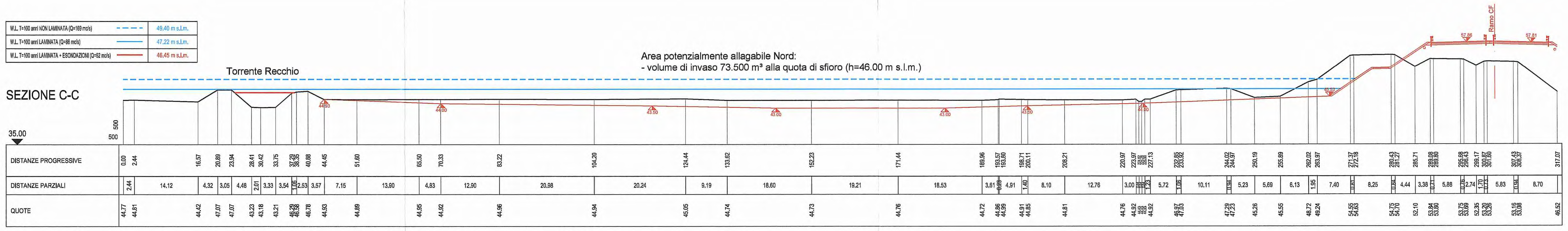






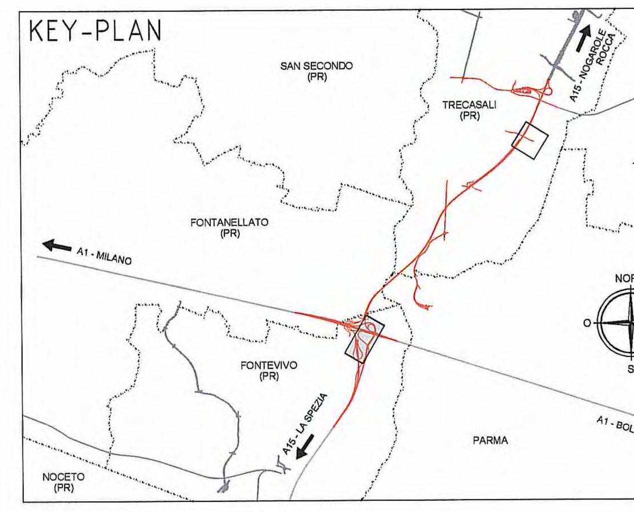
DATI TRACCIAMENTO AREA NORD			
Vertex	X	Y	
Ciglio scavo 44.00 m s.l.m.			
1	301963.7053	103983.4655	
			R=129.48 m
2	301932.9292	103931.1454	
			R=120.54 m
3	301910.6794	103889.6135	
			R=24.91 m
4	301868.3453	103896.1090	
			R=89.63 m
5	301815.3193	103946.9635	
			R=37.00 m
6	301828.3509	104018.8128	
			R=64.21 m
7	301873.0731	104035.9286	
			R=51.67 m
8	301924.2676	104047.1482	
			R=55.26m
9	301939.2514	104044.4528	
			R=36.00 m
Ciglio scavo 43.50 m s.l.m.			
1	301889.9220	104017.5580	
			R=27.04 m
2	301930.4132	103982.1706	
			R=154.41 m
3	301909.0799	103938.3956	
			R=95.62 m
4	301906.0770	103929.9593	
			R=15.00 m
5	301879.8136	103927.1803	
			R=114.56 m
6	301847.0982	103958.9521	
			R=21.08 m
7	301852.9222	103997.0317	
			R=89.13 m
Ciglio scavo 43.00 m s.l.m.			
1	301872.1546	103984.9996	
			R=12.00 m
2	301869.3269	103964.7330	
			R=132.35 m
3	301878.5574	103956.3808	
			R=12.00 m
4	301898.0800	103960.2385	
			R=172.20 m
5	301907.4838	103979.2346	
			R=12.00 m
6	301890.2502	103995.0788	
			R=106.92 m

DATI TRACCIAMENTO AREA SUD			
Vertex	X	Y	
Ciglio scavo 44.00 m s.l.m.			
1	302252.3965	103816.5625	
			R=328.72m
2	302198.5887	103871.0901	
			R=18.00m
3	302169.3433	103858.5624	
			R=80.37m
4	302187.4107	103807.8916	
			R=155.87m
5	302208.1724	103774.6504	
			R=115.46m
6	302241.5939	103732.2975	
			R=12.54m
7	302261.8492	103743.0967	
			R=131.04m
8	302263.1994	103774.2096	
			R=54.55m
Ciglio scavo 43.50 m s.l.m.			
1	301841.3609	103751.4850	
			R=5.00m
2	301849.8989	103754.9497	
			R=142.63m
3	301851.7643	103776.0841	
			R=42.96m
4	301843.2563	103809.4399	
			R=317.13m
5	301791.3452	103862.0453	
			R=6.41m
6	301780.9919	103856.1146	
			R=65.00m
7	301796.3668	103822.7253	
			R=172.29m
8	301827.1580	103771.9307	
			R=50.00m
9	301835.4298	103757.9654	
			R=101.24m
Ciglio scavo 43.00 m s.l.m.			
1	301804.8139	103830.1071	
			R=183.51m
2	301835.6063	103780.9326	
			R=3.00m
3	301841.3373	103781.6699	
			R=30.00m
4	301835.2526	103804.5189	
			R=307.79m
5	301802.2735	103840.3132	
			R=2.00m
6	301799.1997	103837.8166	
			R=53.78m

DATI TRACCIAMENTO			
CANALE DI SCARICO			
Vertex	X	Y	
50	301859.7698	104057.0699	
			rettilineo
51	301866.7587	104014.7696	
CANALE DI COLLEGAMENTO AREA SUD			
60	301799.6535	103840.3984	
			rettilineo
61	301798.3465	103842.4778	
			R=47.32m
62	301795.2388	103849.7825	
			rettilineo
63	301791.3518	103858.4023	
			R=28.77m
64	301786.3907	103865.3033	
			rettilineo
65	301774.7129	103878.0376	
			rettilineo
66	301767.2580	103886.7048	
			R=15.36m
67	301763.9371	103903.1457	
			rettilineo
68	301765.0302	103905.4294	
			rettilineo
69	301765.7487	103906.388	
CANALE DI COLLEGAMENTO AREA NORD			
70	301864.9790	103973.1795	
			rettilineo
71	301861.4016	103971.9392	
			R=51.68m
72	301851.7959	103969.9513	
			rettilineo
73	301845.1945	103969.2246	
			R=34.11m
74	301837.7742	103968.5044	
			rettilineo
75	301834.1953	103964.5172	
			R=43.08m
76	301824.9022	103960.9505	
			R=48.49m
77	301795.5930	103944.2000	
			rettilineo
78	301787.4164	103933.7472	

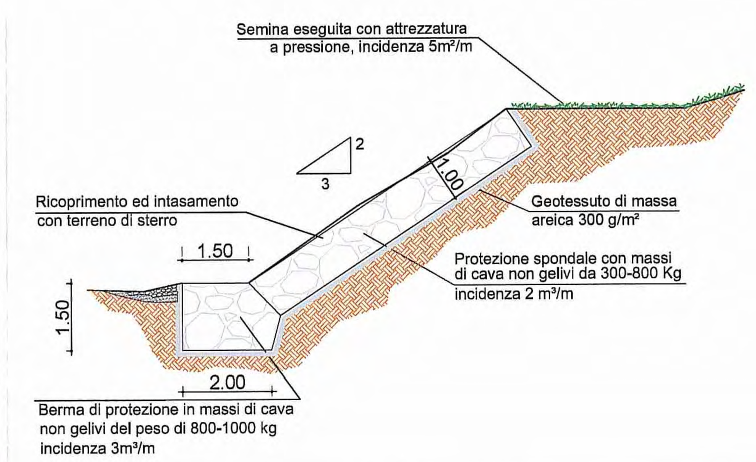
STATO DI FATTO

STATO DI PROGETTO



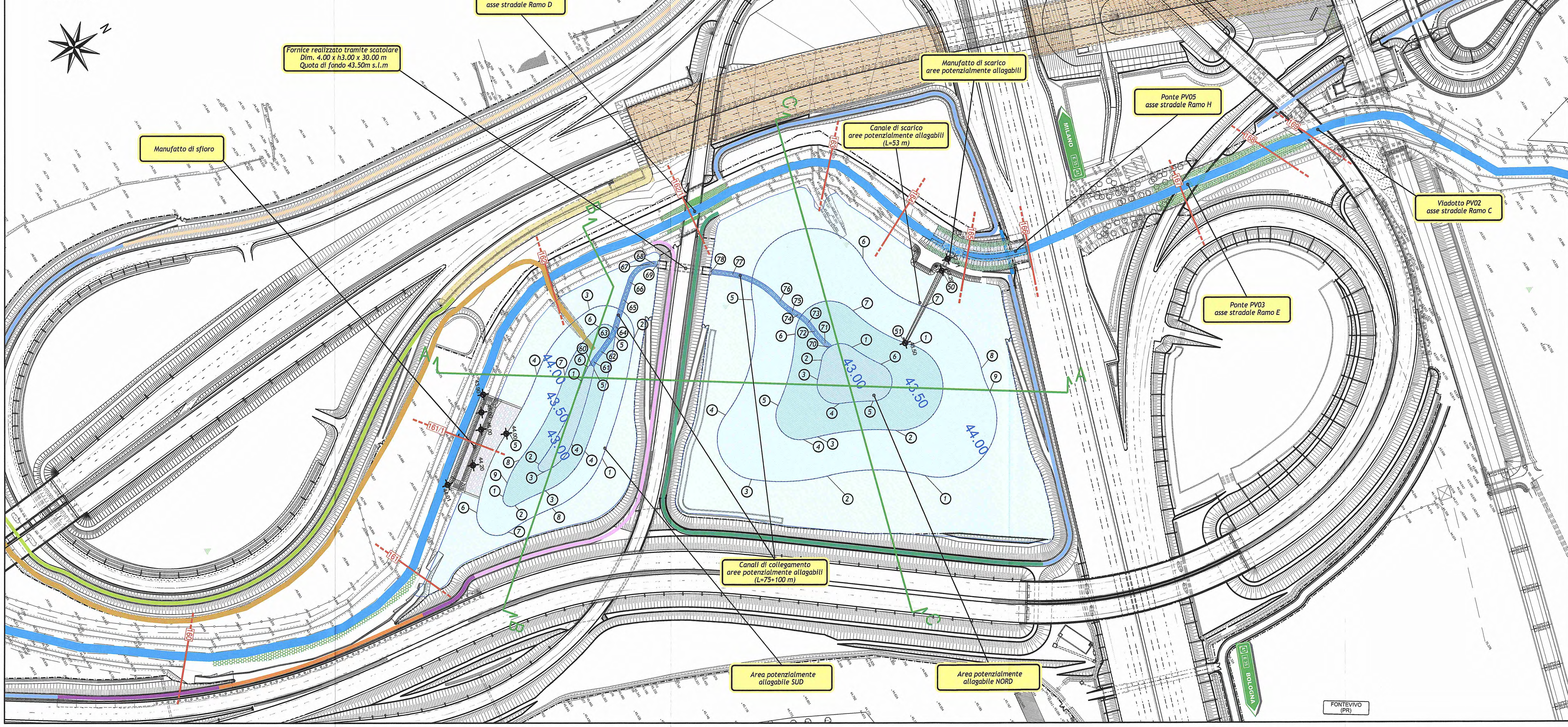
SEZIONE TIPO H: PROTEZIONE IN MASSI CORPO ARGINALE

Scala 1:100



PLANIMETRIA

SCALA 1:1000



LEGENDA

- Rilievo Topografico
- Asse torrente Recchio
- 159 Sezioni idrauliche Recchio
- A A Sezioni aree potenzialmente allagabili
- Presidio idraulico tipo 1
- Presidio idraulico tipo 2a
- Presidio idraulico tipo 2b
- Presidio idraulico tipo 3a
- Presidio idraulico tipo 3b
- Presidio idraulico tipo 4
- Presidio idraulico tipo 5a
- Presidio idraulico tipo 5b
- Presidio idraulico tipo 6
- Presidio idraulico tipo 7
- Elemento redirettivo
- Difesa spondale in progetto
- Difesa spondale esistente
- Pista di servizio in progetto

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 — C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: — Il Responsabile del Procedimento: — Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. — Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA — ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE — VIA INGEGNERIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: N.A.

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

Asse principale
Sistemazioni idrauliche
Comprensorio torrente Recchio - Idraulica e sistemazioni idrauliche
Aree potenzialmente allagabili: planimetria e sezioni

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: varie

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SI	02	D	PL	004	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	25/05/2015	Integrazioni per continuità pista di servizio T. Recchio	BROGIN	NIGRELLI	MAZZOLI
A	06/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	BROGIN	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.