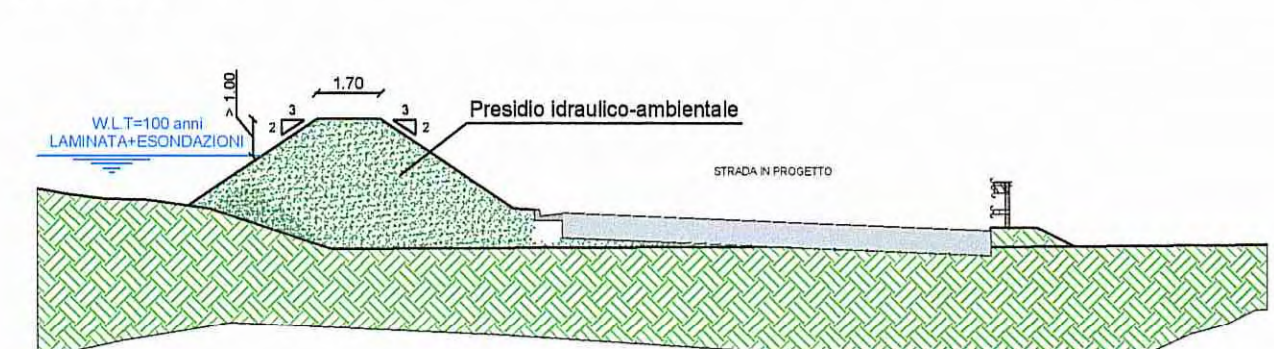


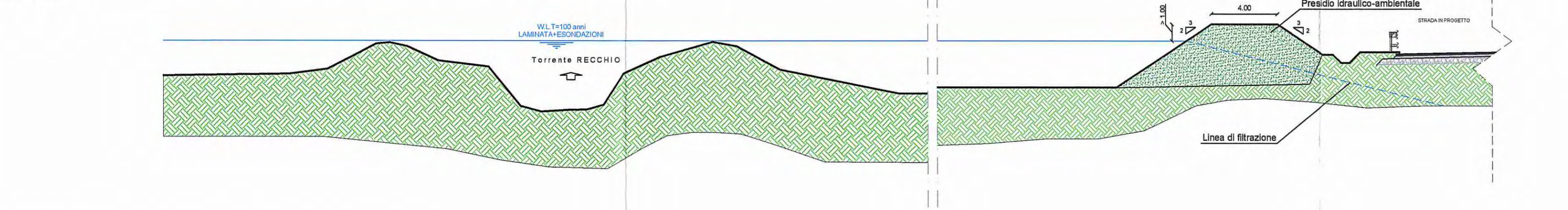
Presidio Idraulico tipo 1:

Tipologia ricorrente a protezione delle infrastrutture stradali. Vero e proprio corpo arginale realizzato come da SEZIONE TIPO E, con larghezza in sommità pari a 1.70 m. Rappresenta inoltre un valido corpo mitigante l'impatto ambientale della struttura viaria.



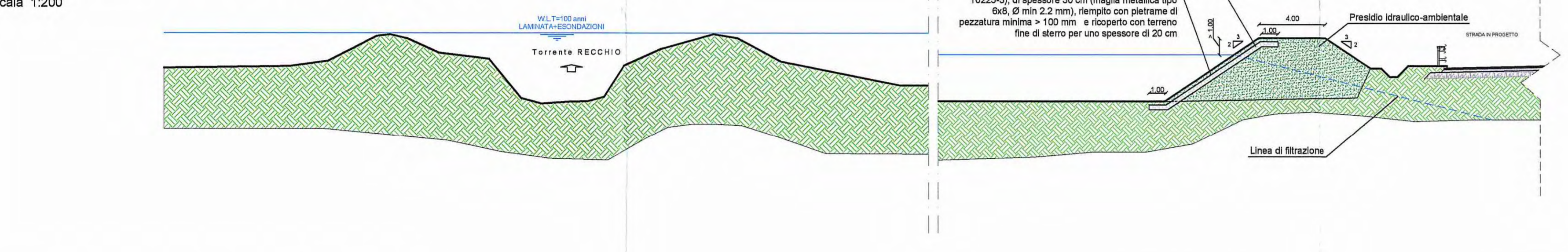
Presidio Idraulico tipo 2a:

Tipologia ricorrente a protezione delle infrastrutture stradali. Vero e proprio corpo arginale realizzato come da SEZIONE TIPO F, con larghezza in sommità pari a 4 m. Rappresenta inoltre un valido corpo mitigante l'impatto ambientale della struttura viaria.



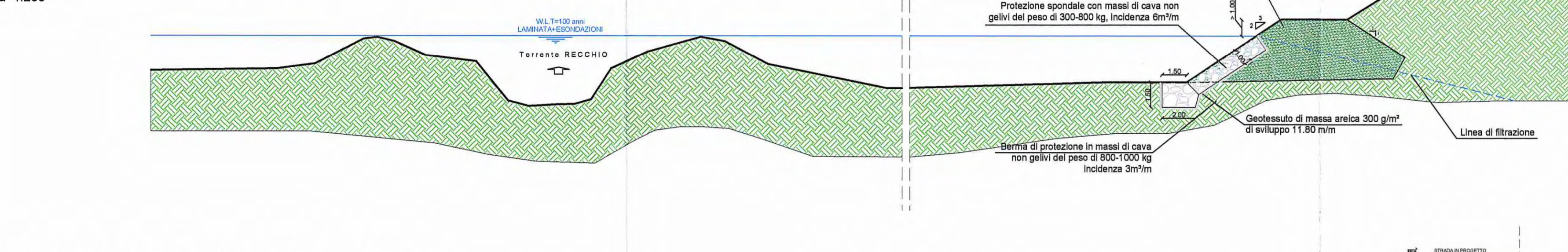
Presidio Idraulico tipo 2b:

Tipologia ricorrente a protezione delle infrastrutture stradali. Vero e proprio corpo arginale realizzato come da SEZIONE TIPO F, con larghezza in sommità pari a 4 m. Rappresenta inoltre un valido corpo mitigante l'impatto ambientale della struttura viaria.



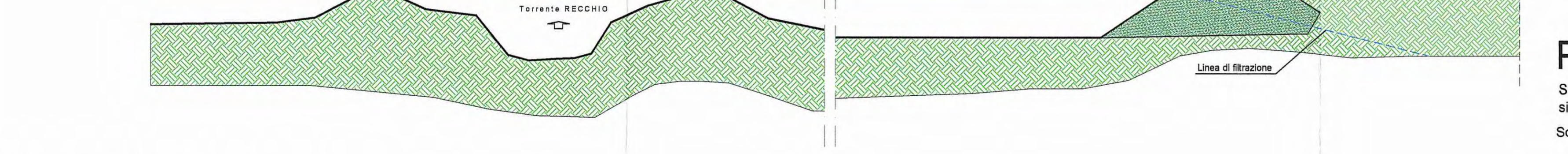
Presidio Idraulico tipo 3a:

Tipologia di presidio idraulico, realizzato come da SEZIONE TIPO F, che costituisce il rilevato stradale. Rispetto al presidio tipo 3b, si prevede l'aggiunta di berma e protezione spondale in massi di cava non gelivi, al fine di proteggere il piede del presidio idraulico dall'azione idrodinamica di un possibile dambreak arginale localizzato nell'argine in sponda destra del torrente Recchio nel tratto a monte dell'intersezione con l'autostrada A1.



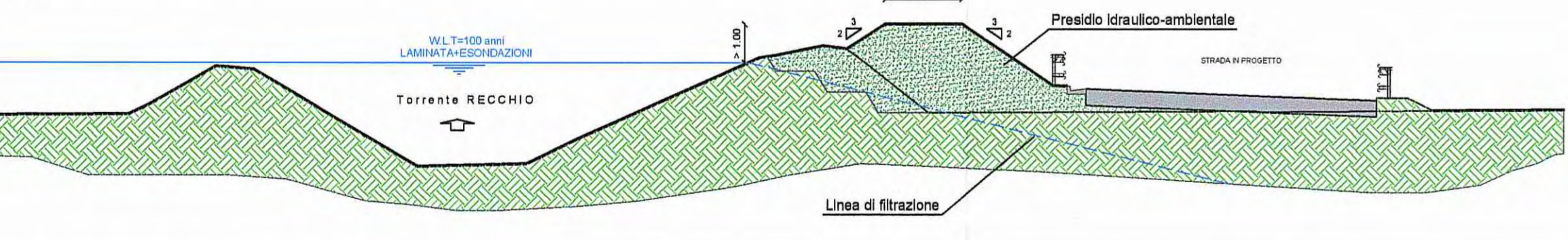
Presidio Idraulico tipo 3b:

Tipologia di presidio idraulico, realizzato come da SEZIONE TIPO F, che costituisce il rilevato stradale.



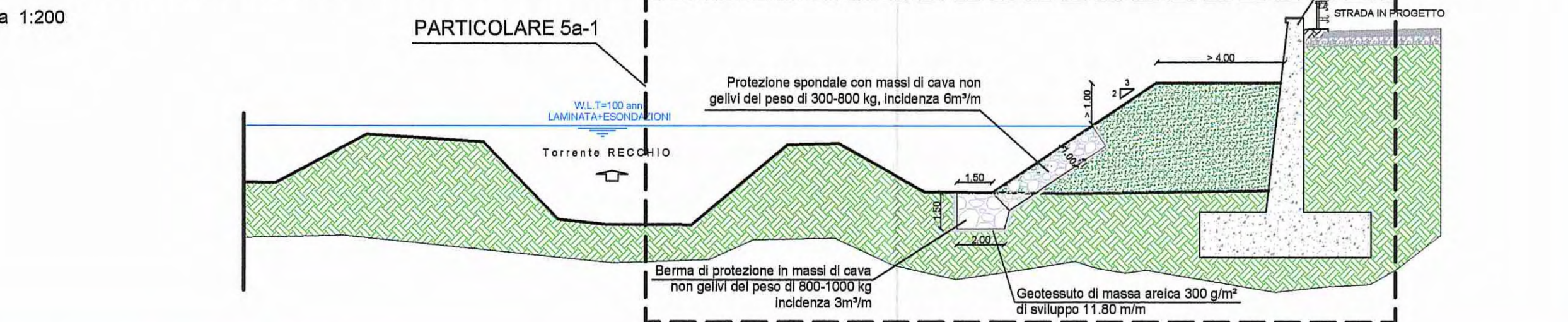
Presidio Idraulico tipo 4:

Ramo di svincolo in affiancamento all'argine esistente, impone un ringrosso dello stesso (vedi SEZIONE TIPO G). La tipologia costruttiva del ringrosso prevede la gradonatura della struttura arginale esistente e quindi la formazione del ringrosso e rialzo arginale. In sommità si realizza una strada di servizio collegata con rampe di accesso.



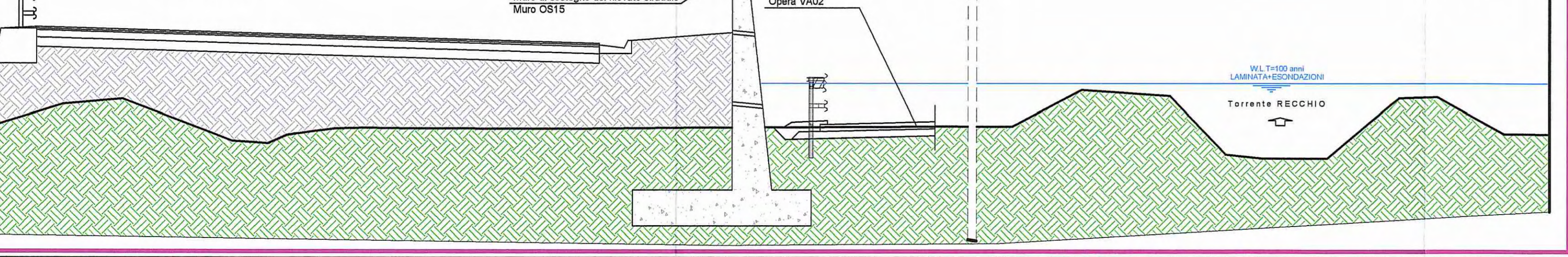
Presidio Idraulico tipo 5a:

TRATTO A SUD DELL'AUTOSTRADA (RAMO F2, RAMO CF) Tratto autostradale adiacente al corso d'acqua, protetto strutturalmente da un muro di sostegno in CA. Nel tratto a sud dell'autostrada A1 esso verrà opportunamente mascherato con un rilevato realizzato come da SEZIONE TIPO F, appoggiato direttamente al muro, si prevede l'aggiunta di berme e protezione spondale in massi di cava non gelivi, al fine di proteggere il piede del presidio idraulico dall'azione idrodinamica di un possibile dambreak arginale localizzato nell'argine in sponda destra del torrente Recchio nel tratto a monte dell'intersezione con l'autostrada A1.

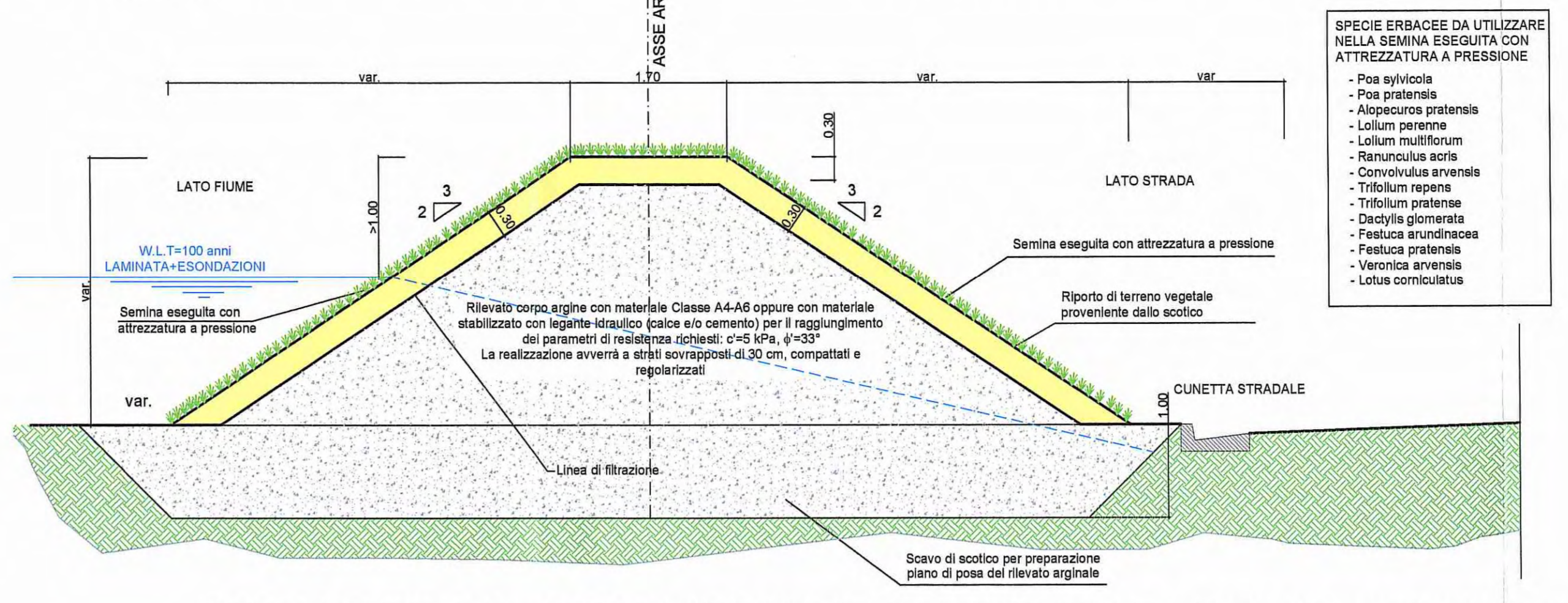


Presidio Idraulico tipo 5a:

TRATTO A NORD DELL'AUTOSTRADA (RAMO E, ASSE PRINCIPALE NORD) Tratto autostradale a nord dell'autostrada A1, adiacente al corso d'acqua, protetto strutturalmente da un muro di sostegno in CA.



SEZIONE TIPO E - DIFESA IDRAULICO AMBIENTALE - Sommità arginale 1.70 m Scala 1:50



SEZIONE TIPO F - DIFESA IDRAULICO AMBIENTALE - Sommità arginale 4 m Scala 1:50

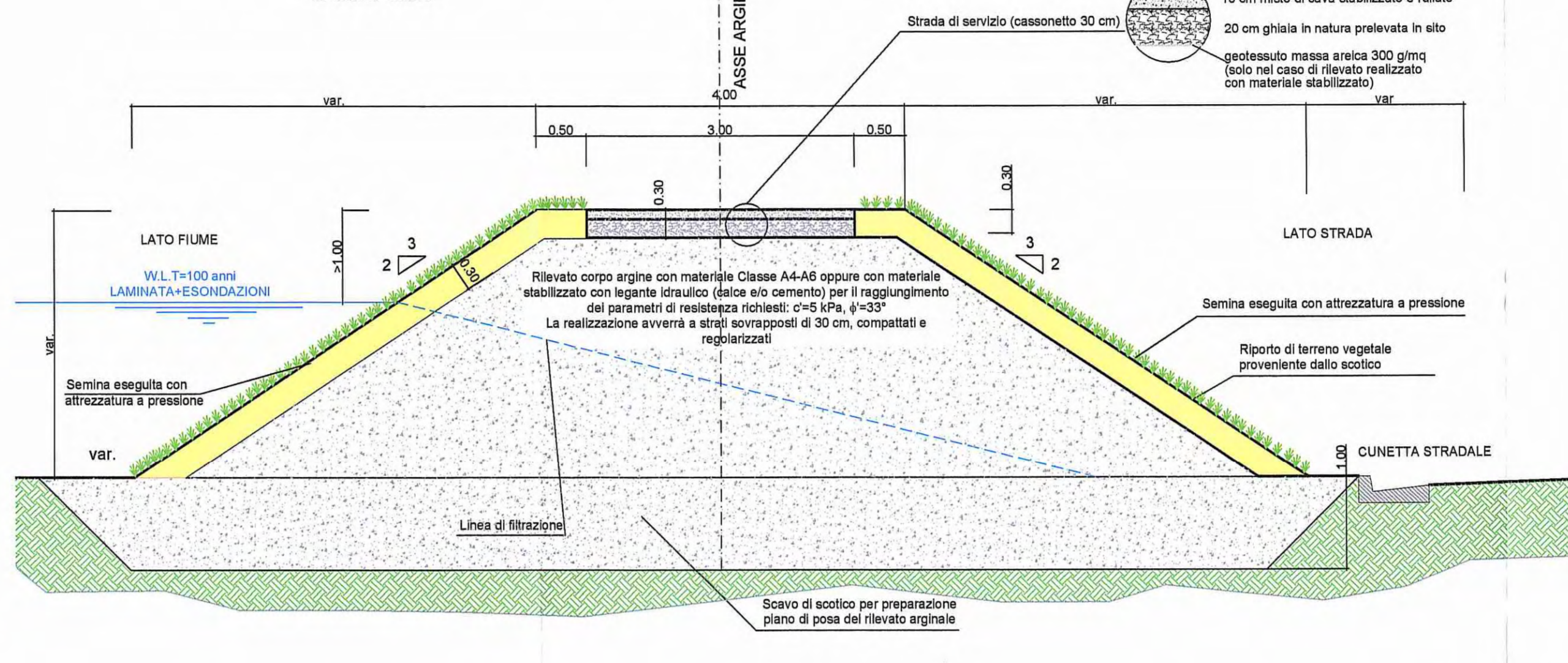
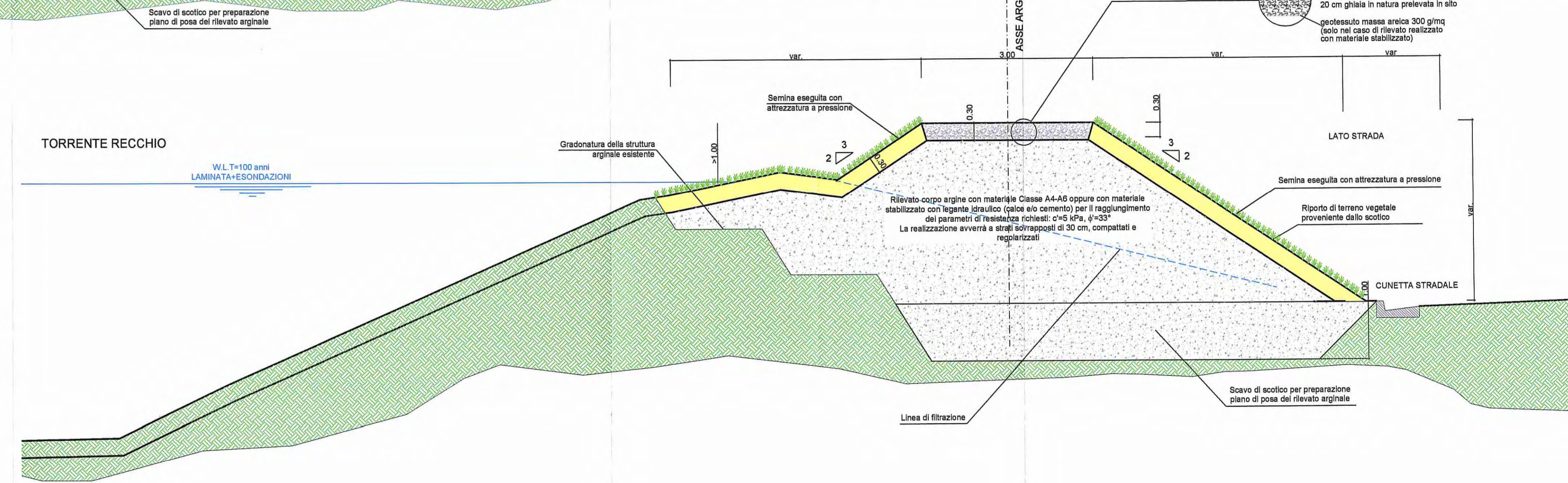


Tabella riassuntiva presidi idraulici:

Table with columns: n° rif, Asse di riferimento, Progressive su asse, Sezione Indicativa, Ls su asse, Sviluppo tratto, Sviluppo totale, Presidio Idraulico Tipo, Tipologia difesa. Contains 21 rows of data.

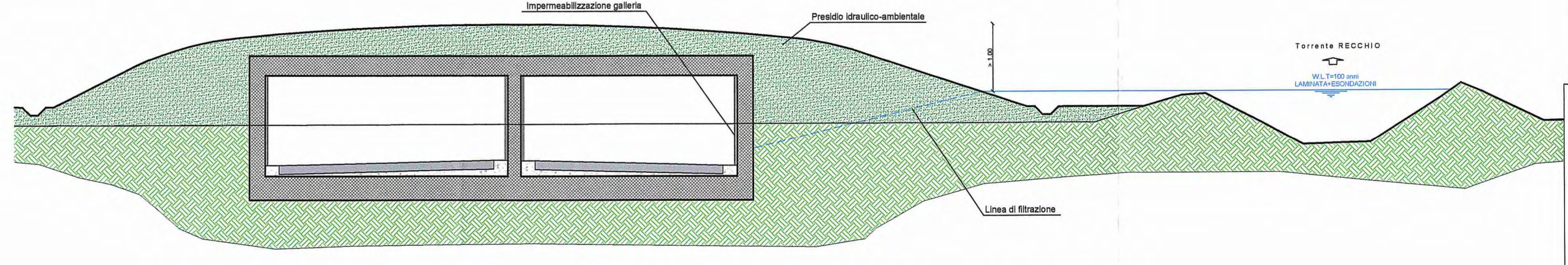
* le sezioni sono indicative in quanto non necessariamente in corrispondenza delle progressive di inizio e fine tratto del presidio, ma sempre in prossimità di esse.

SEZIONE TIPO G - DIFESA IDRAULICO AMBIENTALE - Sommità arginale 3 m Scala 1:50



Presidio Idraulico tipo 6:

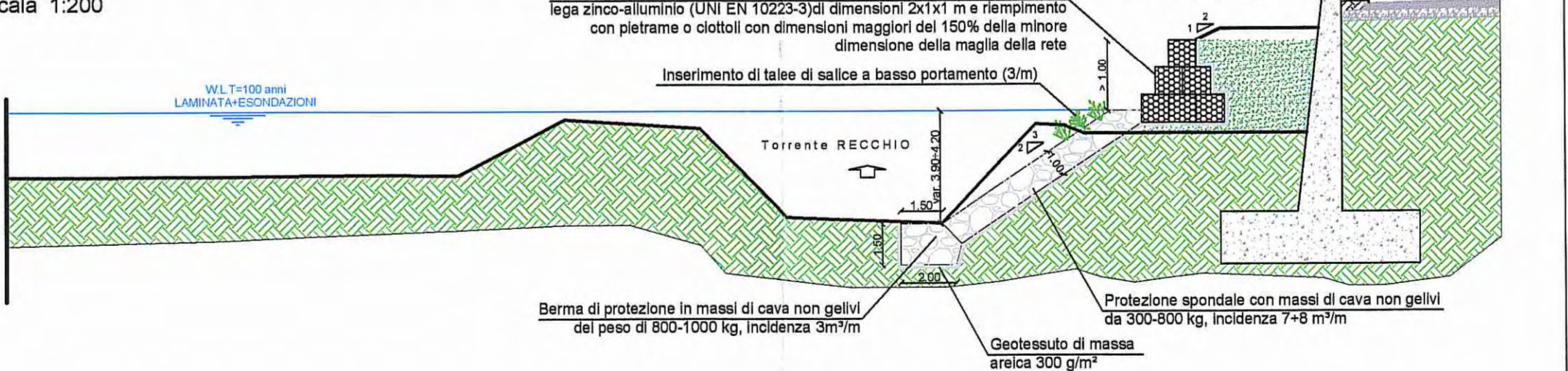
Sezione tipologica in adiacenza alla galleria: si tratta di un riempimento di terreno a ridosso del manufatto in CA, inerbato per mezzo di semina eseguita con attrezzatura a pressione, funzionale sia a contenere, e quindi a mantenere a distanza, le acque della piena, sia a mascherare l'impatto ambientale della struttura cementizia.



- Integrazione A15: rappresentazione grafica relativa al muro OS_15 (Presidio 5a)
- Integrazioni per continuità pista di servizio T.Recchio

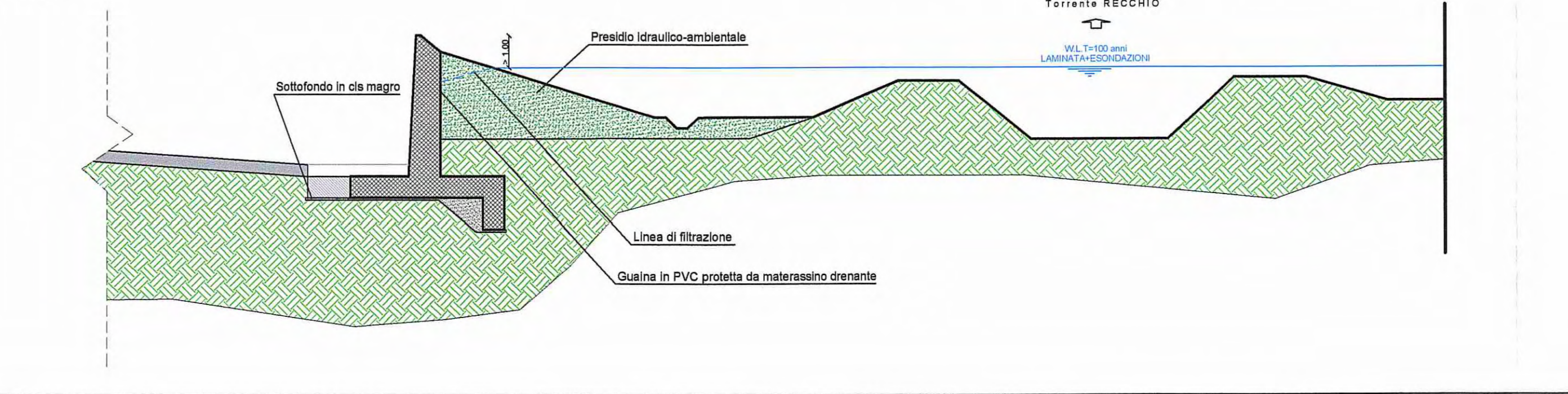
Presidio Idraulico tipo 5b:

Tratto autostradale adiacente al corso d'acqua, protetto strutturalmente da un muro di sostegno in CA. Esso verrà opportunamente mascherato al fine di minimizzare l'impatto.



Presidio Idraulico tipo 7:

Sezione tipologica in adiacenza al muro di sostegno occidentale all'imbocco della galleria artificiale GAO1: si tratta di un riempimento di terreno a ridosso del manufatto in CA, inerbato per mezzo di semina eseguita con attrezzatura a pressione, funzionale sia a contenere, e quindi a mantenere a distanza, le acque della piena, sia a mascherare l'impatto ambientale della struttura cementizia.



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PROGETTO ESECUTIVO AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22

Project details table including dates, signatures, and technical specifications for the engineering project.