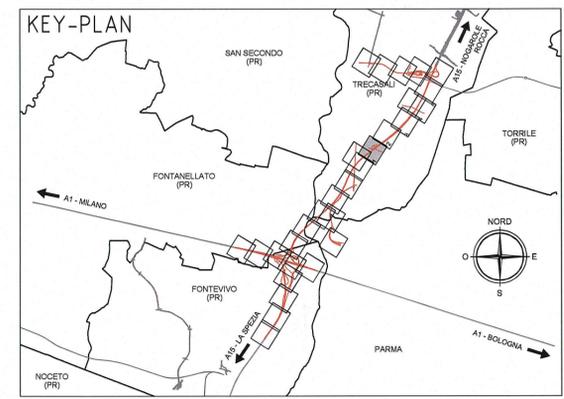


BARRIERE DI PROGETTO (*)		SIMBOLI	
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE		TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA		TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE		TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE > P2 BIFACCIALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE		TERMINALE DI FINE IMPIANTO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA		ANCORAGGIO AL MURO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE		APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE		RICHIAMI ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEI TRATTO (L)
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA		SCHEMA DI INSTALLAZIONE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		LIMITI DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE		GIUNTI ORDINARI
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		GIUNTI SPECIALI
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE		
	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA		
	BARRIERA MOVIBILE PER VARCHI [BAV]		
	TRANSIZIONE [TR]		
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO		
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO		

OPERE DI COMPLETAMENTO	
	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
	SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI
	PALO DI ILLUMINAZIONE SU PIANTO
	TORRE FARO
	BARRIERA ACUSTICA
	BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE

(*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIENE Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile del Progetto*
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 921

Titolo Elaborato: **Asse principale Controstrade**
Controstrade in dx - da km. 3+082,14 a km. 5+800,00 (compresa rampa dx cavalcavia P4)
Barriere di sicurezza - Tav. 1/4
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1'000/100

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	CS	02	Z	PL	001	A

Identif. Elaborato:	Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Elaborato	Controllato	Approvato
A	10/04/2015	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		I. MARCHIELLA	F. NIGRELLI	MAZZOLI