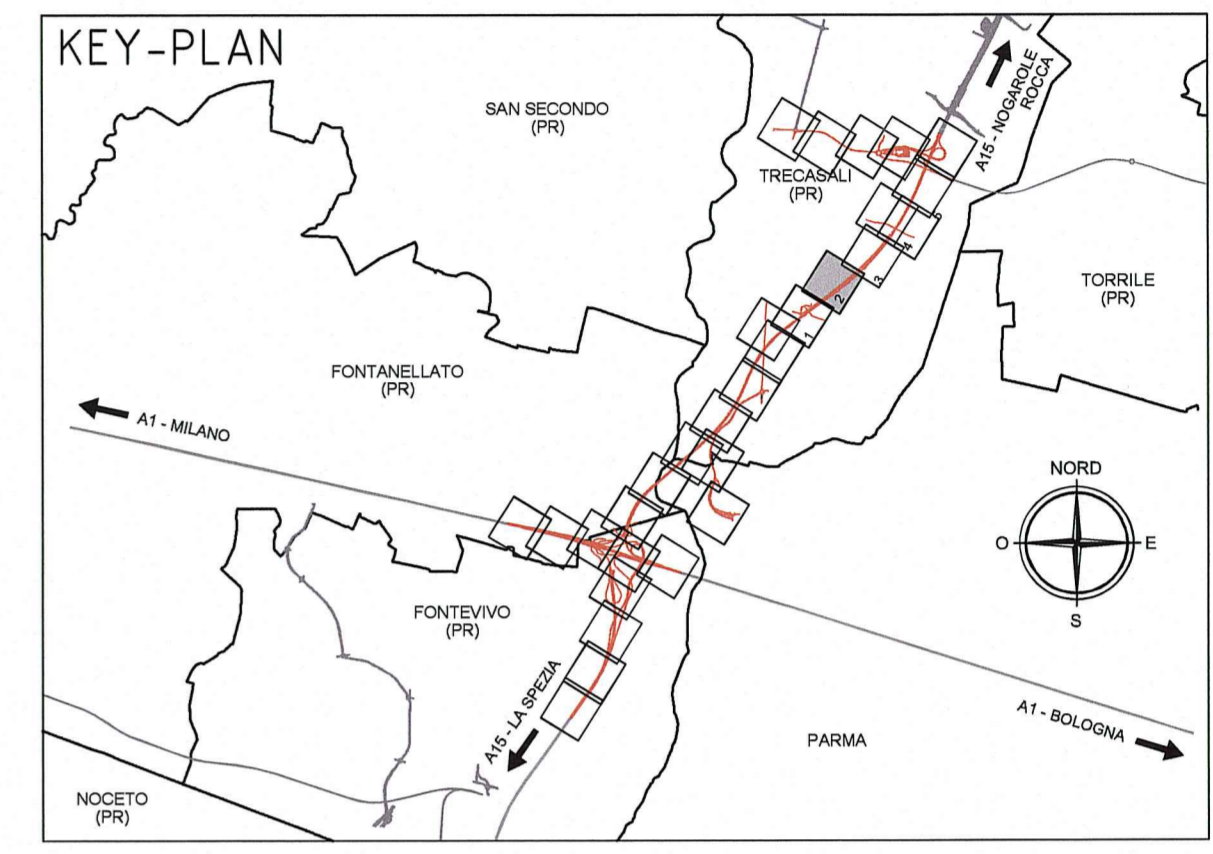


BARRIERE DI PROGETTO (*)	
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
	BARRIERA AMMOBILE PER VARCHI [BAV]
	TRANSIZIONE [TR]
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

SIMBOLI	
	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
	TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE > P2 BIFACCIALE
	TERMINALE DI FINE IMPIANTO
	ANCORAGGIO AL MURO
	APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
	RICHIAMO ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEI TRATTO (L)
	SCHEMA DI INSTALLAZIONE
	LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
	GIUNTI ORDINARI
	GIUNTI SPECIALI

OPERE DI COMPLETAMENTO	
	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
	SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI
	PALO DI ILLUMINAZIONE SU PLINTO
	PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
	TORRE FARO
	BARRIERA ACUSTICA
	BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE

(*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore: *[Firma]* Il Responsabile del Procedimento: *[Firma]* Il Presidente: *[Firma]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico e Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli	Il Geologo: NA
PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
A.T.I.: idrosse ROCKSOUL VIA ingegneri s.r.l. s.p.a. s.p.a. MANDATARIA MANDATARIA MANDATARIA	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 221

Titolo Elaborato: **Asse principale
Controstrade**
Controstrade in dx - da km. 3+082,14 a km. 5+800,00 (compresa rampa dx cavalcavia P4)
Barriere di sicurezza - Tav. 2/4

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
Scala: **1'000/100**

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	CS	02	Z	PL	002	A

A	10/04/2015	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	I. MARCHIELLA	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato