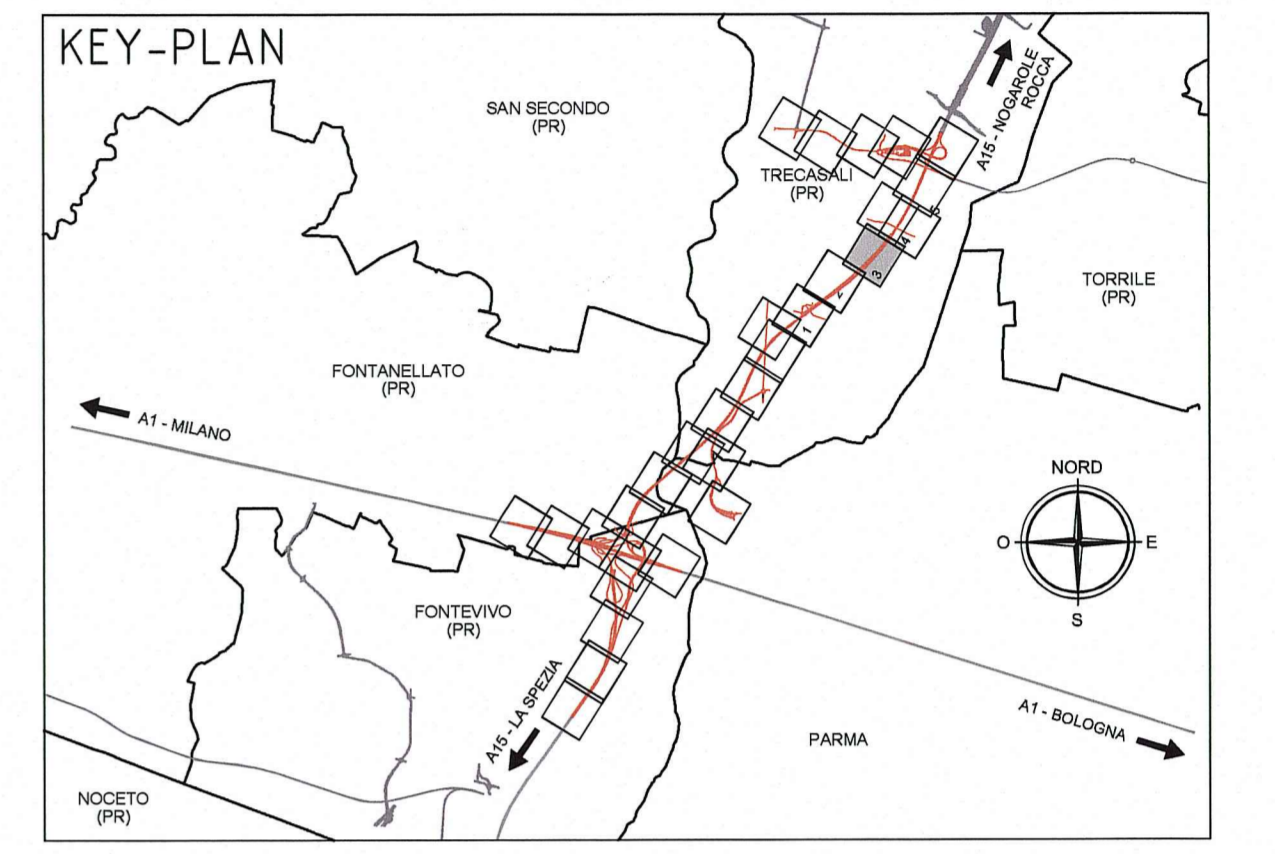


BARRIERE DI PROGETTO (*)		SIMBOLI		
H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	[Symbol]	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO	
H4BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	[Symbol]	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA	
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE	[Symbol]	TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE > P2	
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA (*)	[Symbol]	BIFACCIALE	
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	[Symbol]	TERMINALE DI FINE IMPIANTO	
H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	[Symbol]	ANCORAGGIO AL MURO	
H1BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA	
H2B	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	LIMITI DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE	
H3B	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	GIUNTI ORDINARI	
H4B	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	GIUNTI SPECIALI	
H2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	OPERE DI COMPLETAMENTO	
H3	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	[Symbol]	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
H4	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	[Symbol]	SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLE
REDIR	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA	[Symbol]	[Symbol]	PALLO DI ILLUMINAZIONE SU PUNTO
BAV	BARRIERA AMMOBILE PER VARCHI [BAV]	[Symbol]	[Symbol]	PALLO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
TR	TRANSIZIONE [TR]	[Symbol]	[Symbol]	TORRE FARO
[Symbol]	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO	[Symbol]	[Symbol]	BARRIERA ACUSTICA
[Symbol]	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO	[Symbol]	[Symbol]	BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE

(*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore: TIBRE. Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Luca Bondanelli** Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
A.T.I.: **idrossea engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **VIA MANOVATE** Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Controstrade** Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
Controstrade in dx - da km. 3+082,14 a km. 5+800,00 (compresa rampa dx cavalcavia P4) Scala: **1'000/100**
Barriere di sicurezza- Tav. 3/4

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	CS	02	Z	PL	003	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	I.MARCHIELLA	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	10/04/2015	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	Redatto	Controllo	Approvato