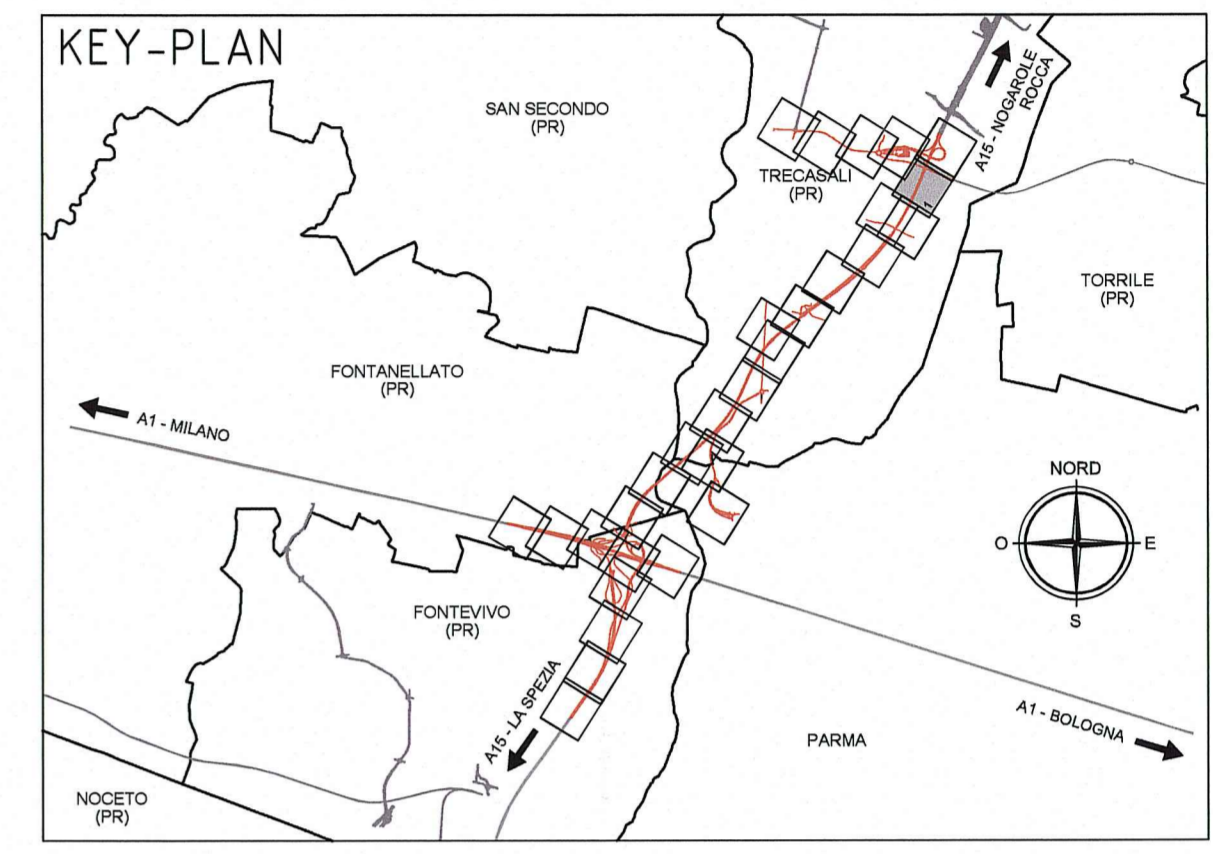


BARRIERE DI PROGETTO (*)		SIMBOLI		
H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	[Symbol]	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO	
H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	[Symbol]	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA	
H4BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE >= P2	
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE	[Symbol]	BIFACCIALE	
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE ID.k (*)	[Symbol]	TERMINALE DI FINE IMPIANTO	
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	[Symbol]	ANCORAGGIO AL MURO	
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA	
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE ID.e (*)	[Symbol]	RICHIAMO ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEI TRATTO (L)	
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	[Symbol]	SCHEMA DI INSTALLAZIONE	
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	[Symbol]	LIMITI DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE	
H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	GIUNTI ORDINARI	
H1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	GIUNTI SPECIALI	
H2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	OPERE DI COMPLETAMENTO	
REDIR	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA	[Symbol]	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)	
BAV	BARRIERA AMMOVIBILE PER VARCHI [BAV]	[Symbol]	SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI	
TR	TRANSIZIONE [TR]	[Symbol]	PALO DI ILLUMINAZIONE SU PLINTO	
[Symbol]	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO	[Symbol]	PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE	
[Symbol]	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO	[Symbol]	TORRE FARO	
(*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"		[Symbol]	BARRIERA ACUSTICA	
		[Symbol]	BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE	



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile del Progetto**
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse** **ROCKSOUL** **VIA**
engineering s.p.a. s.p.a. s.p.a.

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **NA**

Progettista Responsabile Integratore Prestazioni Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Controstrade
Controstrade in dx - da km. 5+814.01 a km. 6+800,00
Barriere di sicurezza - Tav. 1/1**

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**

Scala: **1:1'000**

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG.	DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	T	AP	CS	03	Z	PL	001		A

Identif. Elaborato:	Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	I.MARCHIELLA	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	1	10/04/2015	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	Redatto	Controlato	Approvato