

LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE

- VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDIZIONE ALL'AUTOSTRADA
- VIABILITA' DI PROGETTO CONTROSTRADA

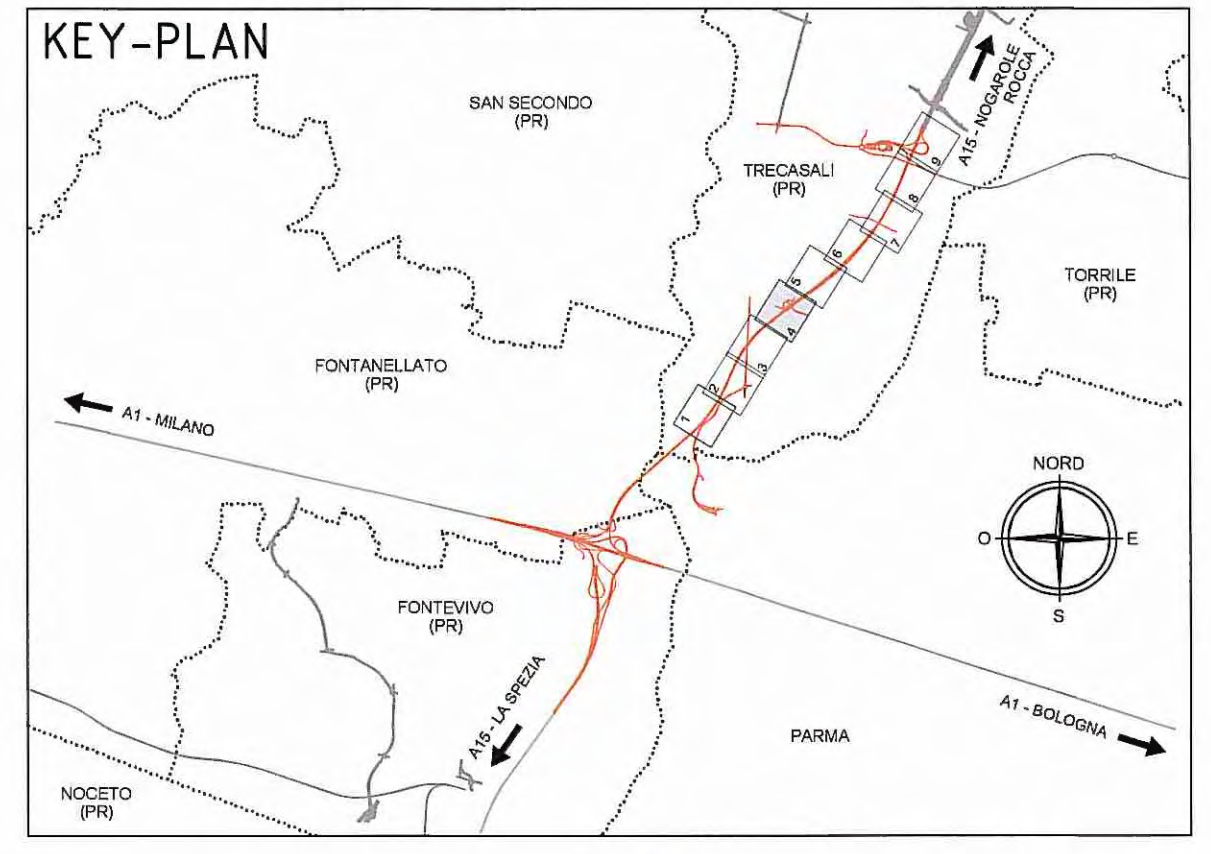
ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- FONTEVIVO (PR) INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- LINEA FERROVIARIA ALTA VELOCITA' MILANO - NAPOLI INDICAZIONE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI
- AUTOSTRADA MILANO - NAPOLI INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- LA SPEZIA INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- VIAREGIO INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO

NOTE GENERALI

PER I SEGUENTI DATI SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI:

- DATI DI TRACCIAMENTO
- DRENI E MONITORAGGI
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA (BARRIERE ANTIRUMORE)
- BARRIERE DI SICUREZZA E ATTENUATORI D'URTO
- SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
- SISTEMAZIONI IDRAULICHE
- INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO, AMBIENTALE, COMPENSATIVO
- IMPIANTI ELETTROMECCANICI
- IMPIANTI SPECIALI
- VIABILITA' ORDINARIE E DI ADDIZIONE ALL'AUTOSTAZIONE
- VIABILITA' INTERFERITE
- SVINCOLI ED AUTOSTAZIONI O AREE DI SERVIZIO
- CONTROSTRADE
- CAVALCAVIA
- GALLERIA ARTIFICIALE A1
- GRANDI STRUTTURE - PONTE SUL FIUME TARO
- OPERE DI SOSTEGNO
- PUBBLICI SERVIZI
- PONTI E VIADOTTI
- SOTTOTAVIA E SOTTOPASSI
- TOMBINI SCATOLARI
- TOMBINI TUBOLARI
- ESPROPRI
- DEMOLIZIONI



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR) I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: Il Responsabile dell'Accordamento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto: **Dott. Ing. Luca Bondanelli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: **Ing. Fabio Ingelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 359

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Dott. Ing. Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 339

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Consulente: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Corpo Autostradale**
Corpo autostradale da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) al casello Trecasali (km 7+150,00)
Planimetria di progetto - Tav. 4/9

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESEA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPC DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
001	RAAA	1	E	I	AP	AT	02	G	PL	004	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	16/02/2015	Agg. basi e lettera Comune Sissa-Trecasali (prot. n° 11239 del 21/11/2014).	A. UGOLINI	INGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Recupero istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014.	GARILESI	INGRELLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	S. ROMEO	INGRELLI	MAZZOLI