

LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE

- VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA
- VIABILITA' DI PROGETTO CONTROSTRADE

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

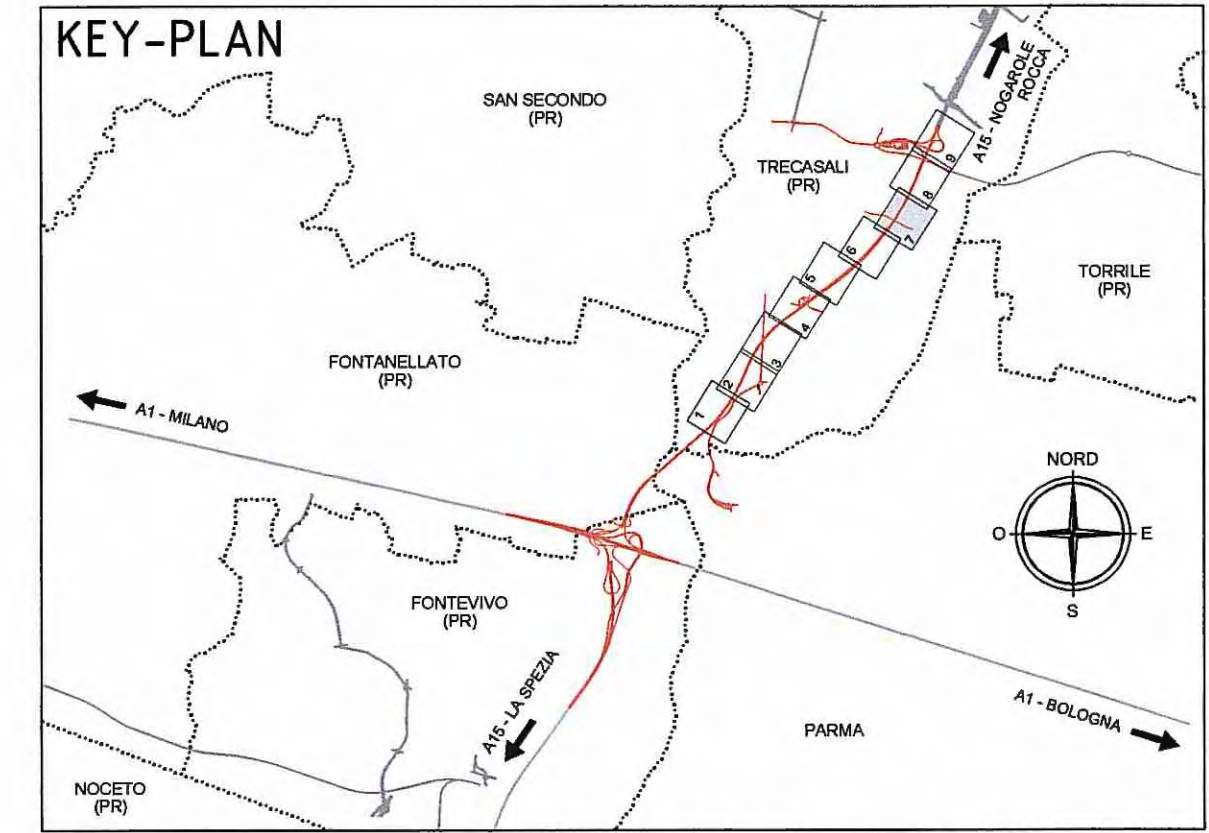
- INDICAZIONE CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- INDICAZIONE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI
- INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- INDICAZIONE DIREZIONE ARBITRO AUTOSTRADALE
- INDICAZIONE DIREZIONE ARBITRO EXTRAURBANO

NOTE GENERALI

PER I SEGUENTI DATI SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI:

- DATI DI TRACCIAMENTO
- DRENI E MONITORAGGI
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA (BARRIERE ANTIRUMORE)
- BARRIERE DI SICUREZZA E ATTENUATORI D'URTO
- SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
- SISTEMAZIONI IDRAULICHE
- INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO, AMBIENTALE, COMPENSATIVO
- IMPIANTI ELETTROMECCANICI
- IMPIANTI SPECIALI
- VIABILITA' ORDINARIE E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTAZIONE
- VIABILITA' INTERFERITE
- SVINCOLI ED AUTOSTAZIONI O AREE DI SERVIZIO
- CONTROSTRADE
- CAVALLAVIA
- GALLERIA ARTIFICIALE A1
- GRANDI STRUTTURE - PONTE SUL FIUME TARO

- OPERE DI SOSTEGNO
- PUBBLICI SERVIZI
- PONTI E VIADOTTI
- SOTTOVIA E SOTTOPASSI
- TOMBINI SCATOLARI
- TOMBINI TUBOLARI
- ESPROPRI
- DEMOLIZIONI



Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIBFE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <i>[Signature]</i> Dott. Ing. Luca Bondanelli	Il Geologo: NA
PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
A.T.L.: idresse engineering ROCKSOIL S.p.A. VIA S.p.A. S.p.A. S.p.A. S.p.A.	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli ingegneri della Provincia di Viterbo n. 332
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Elaborazione Progettazione Esecutiva: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 624

Titolo Elaborato: **Asse principale
Corpo Autostradale**
Corpo autostradale da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) al casello Trecasali (km 7+150,00)
Planimetria di progetto - Tav. 7/9

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	DATE	AMBITO	CAV. OPERA	NORD OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	1	AP	AT	02	G	PL	007	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	16/02/2015	Agg. basi e Lettera Comune di Trecasali prot. n°9938/2014 del 21/10/2014	A. UGOLINI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Ricepimento istruttoria PRM prot. n° 730 del 06/09/2014	GARLESÌ	NIGRELLI	MAZZOLI
A	23/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	S. ROMEO	NIGRELLI	MAZZOLI

L. PRESSIONE SOSTENUTA NON PERMETTE L'ESSE COMPLETO, APPROVATO O ALTERNI PUBBLICATI, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. SOTTO PENALE SANZIONE ECONOMICA. IL PRESSIONE SOSTENUTA NON PERMETTE L'ESSE COMPLETO, APPROVATO O ALTERNI PUBBLICATI, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. SOTTO PENALE SANZIONE ECONOMICA. IL PRESSIONE SOSTENUTA NON PERMETTE L'ESSE COMPLETO, APPROVATO O ALTERNI PUBBLICATI, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. SOTTO PENALE SANZIONE ECONOMICA.