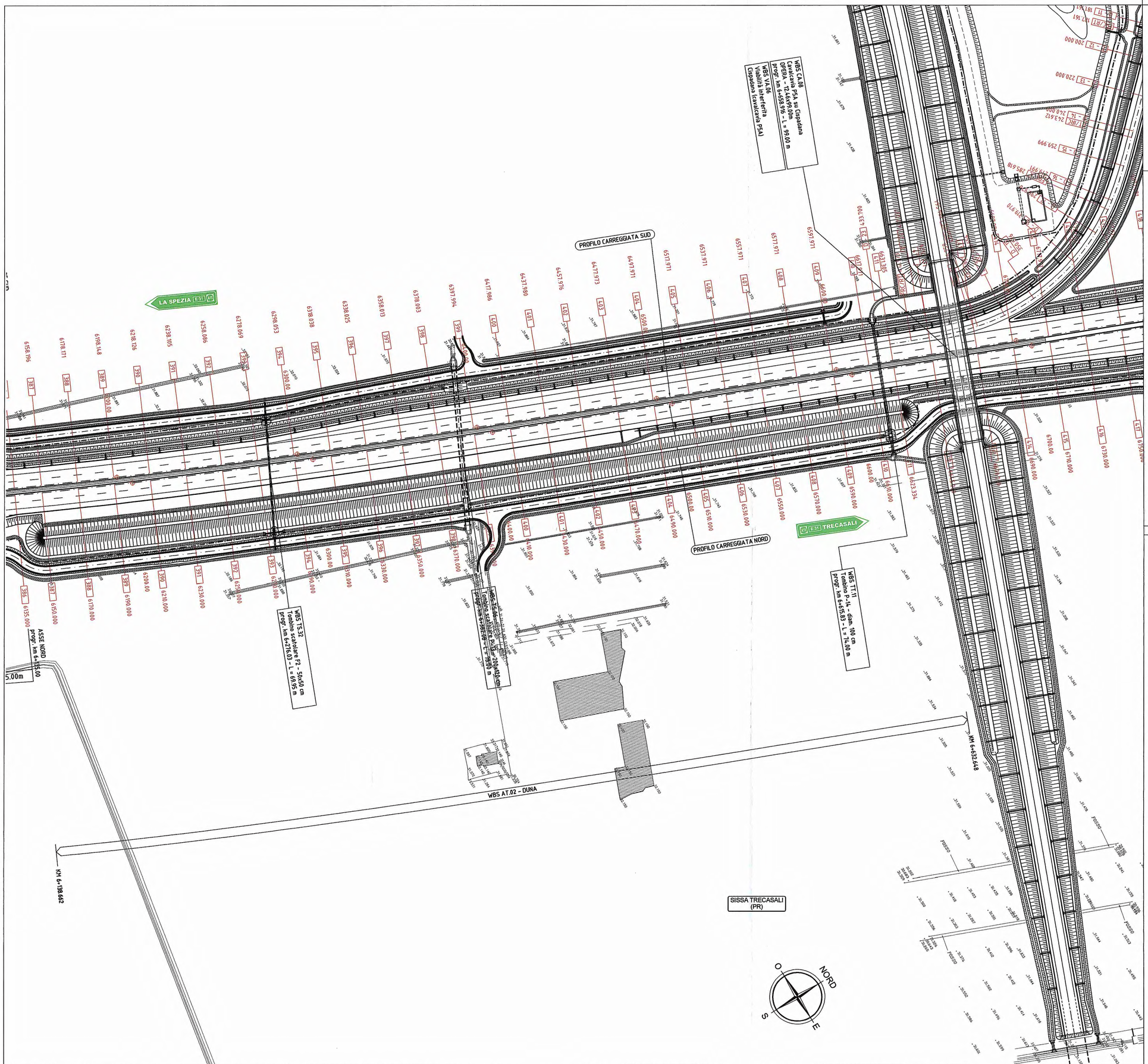


LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE

- VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA
- VIABILITA' DI PROGETTO CONTROSTRADE

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

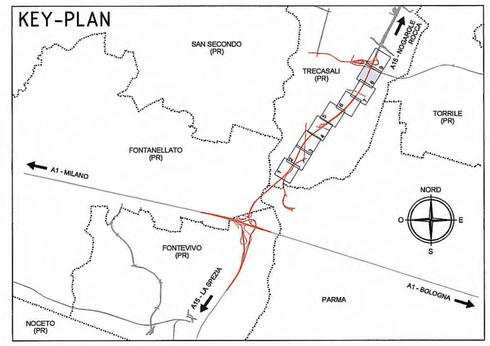
- FONTEVIVO (PR) — INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- LINEA FERROVIARIA ALTA VELOCITA' MILANO - NAPOLI — INDICAZIONE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI
- E35 AUTOSTRADA MILANO - NAPOLI A1 — INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- LA SPEZIA E 31 A15 — INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- VIAROLO — INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO

NOTE GENERALI

PER I SEGUENTI DATI SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI:

- DATI DI TRACCIAMENTO
- DRENI E MONITORAGGI
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA (BARRIERE ANTIRUMORE)
- BARRIERE DI SICUREZZA E ATTENUATORI D'URTO
- SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
- SISTEMAZIONI IDRAULICHE
- INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO, AMBIENTALE, COMPENSATIVO
- IMPIANTI ELETTROMECCANICI
- IMPIANTI SPECIALI
- VIABILITA' ORDINARIE E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTAZIONE
- VIABILITA' INTERFERITE
- SVINCOLI ED AUTOSTAZIONI O AREE DI SERVIZIO
- CONTROSTRADE
- CAVALCAVIA
- GALLERIA ARTIFICIALE A1
- GRANDI STRUTTURE – PONTE SUL FIUME TARO
- OPERE DI SOSTEGNO
- PUBBLICI SERVIZI
- PONTI E VIADOTTI
- SOTTOVIA E SOTTOPASSI
- TOMBINI SCATOLARI
- TOMBINI TUBOLARI
- ESPROPRI
- DEMOLIZIONI

KEY-PLAN



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 — C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: — Il Responsabile del Procedimento: — Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering (MANDATARIA) — ROCKSOIL S.p.A. — ViA ARCHITETTURA S.r.l. (MANDANTI)

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Corpo Autostradale
Corpo autostradale da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) al casello Trecasali (km 7+150,00)
Planimetria di progetto - Tav. 8/9

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	AT	02	G	PL	008	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	16/02/2015	Agg. basi e Lettera Comune di Trecasali prot. n°9938/2014 del 21/10/2014	A. UGOLINI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Recepimento istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	GARILESI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	S. ROMEO	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.