

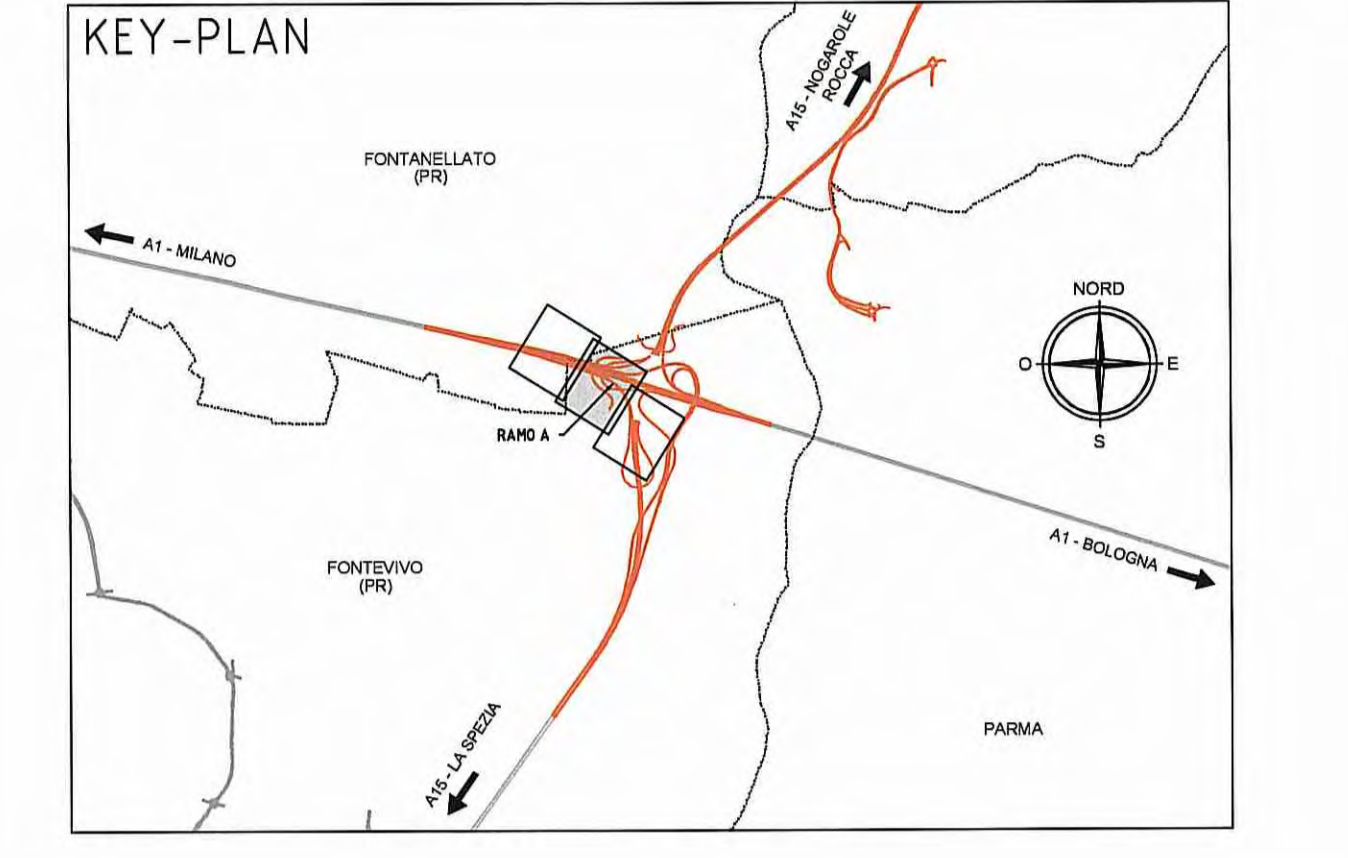
### LEGENDA

**ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE**

- VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- VIABILITA' DI PROGETTO SECONDARIA E DI ADDIZIONE ALL'AUTOSTRADA
- VIABILITA' DI PROGETTO CONTRASTRADE
- INDICAZIONE PROFILI / RAMI DI SVINCOLO
- INDICAZIONE RAGGIO PLANIMETRICO
- INDICAZIONE PENDENZA TRASVERSALE CARREGGIATA
- INDICAZIONE PENDENZA LONGITUDINALE (SALITA / DISCESA)
- INDICAZIONE PUNTO DI RIFERIMENTO
- INDICAZIONE PROGRESSIVA ASSE DI PROGETTO
- INDICAZIONE SEZIONE TRASVERSALE CON RISPETTIVA QUOTA AL TRECCIA IN CORRISPONDENZA DELL'ASSE DI TRACCIAMENTO
- INDICAZIONE LIMITE DI INTERVENTO
- INDICAZIONE INIZIO / FINE PROFILI

**ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE**

- INDICAZIONE CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- LINEA FERROVIARIA ALTA VELOCITA' MILANO - NAPOLI
- INDICAZIONE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI
- INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- LA SPEZIA (ET) - C1
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- VIARIOLO
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO



**DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:**  
 miglioramento visibilità indicazioni sezioni  
 indicazione linea AV/AC  
 inserimento retino asse in oggetto  
 aggiornamento base planimetrica

Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
 Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutiva: **PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**  
 C.U.F. G61804000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico: *[Firma]* Il Responsabile del Progetto: *[Firma]* Il Progettista: *[Firma]*

IMPRESA PIZZAROTTI S.p.A. Il Direttore Tecnico: *[Firma]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

A.T.I.: **Idrosesse engineering** **ROCKSOFT** **VIA** **INGEGNERIA S.R.L.** Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona n. 392

Conseguenza specialistica a cura di: NA Conoscenza specialistica a cura di: Ing. Pietro Mazzoli  
 IMPRESA PIZZAROTTI S.p.A. Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

Titolo Elaborato: **Asse principale  
 Corpo Autostradale** Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
 Corpo Autostradale dal km +24350 a sp. suol. ponte fiume Taro (km 0+450,78) Scale: 1:500  
 Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo A - Tav. 2/3

Identif.	Elaborato:	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONE
D	18/03/2014	18/03/2014	Interconnessione A15/A22 - aggiornamento base planimetrica	F. NIGRELLI / MAZZOLI
C	21/11/2014	21/11/2014	Interconnessione A15/A22 - progetto definitivo	F. NIGRELLI / MAZZOLI
B	15/03/2014	15/03/2014	Interconnessione A15/A22 - progetto preliminare	F. NIGRELLI / MAZZOLI
A	08/08/2014	08/08/2014	REMBESSE PROGETTO ESECUTIVO	F. NIGRELLI / MAZZOLI