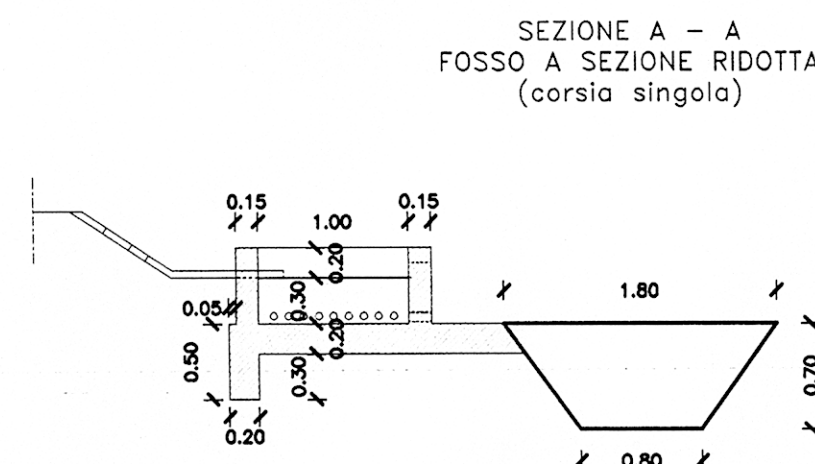
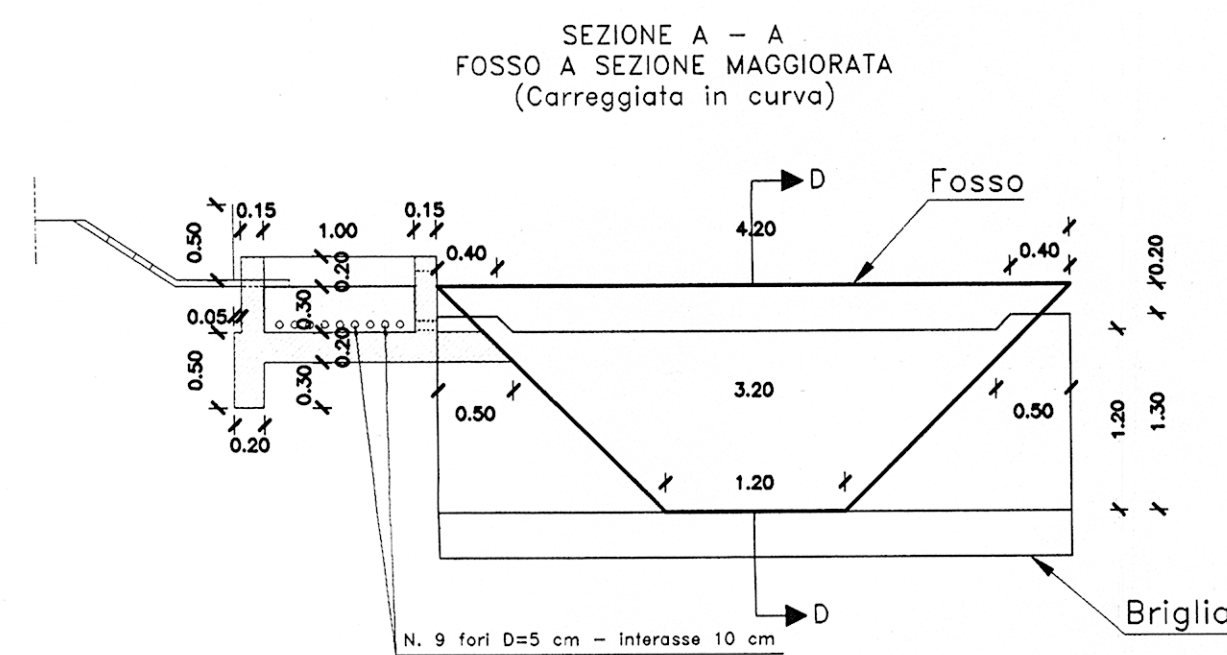
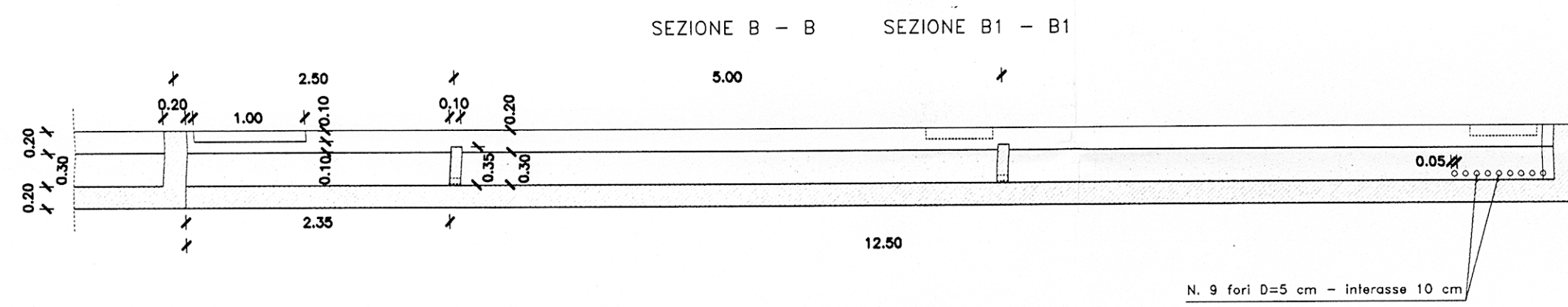
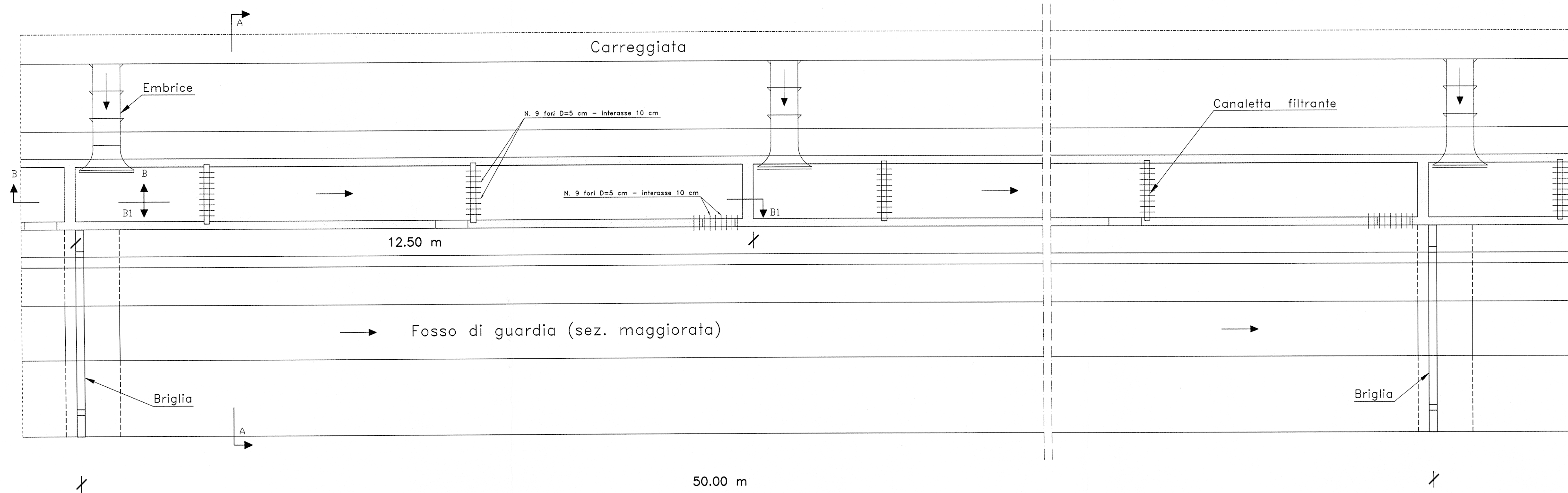
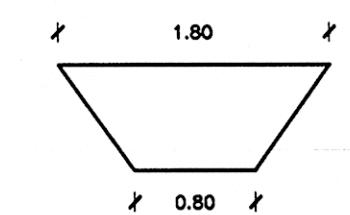


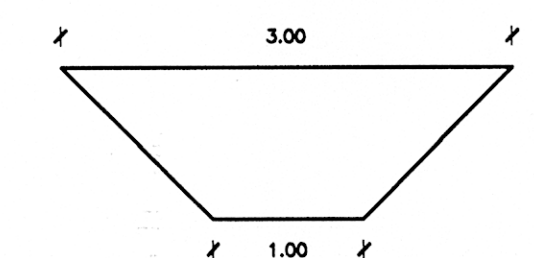
PIANTA - Canaletta filtrante e fosso di guardia



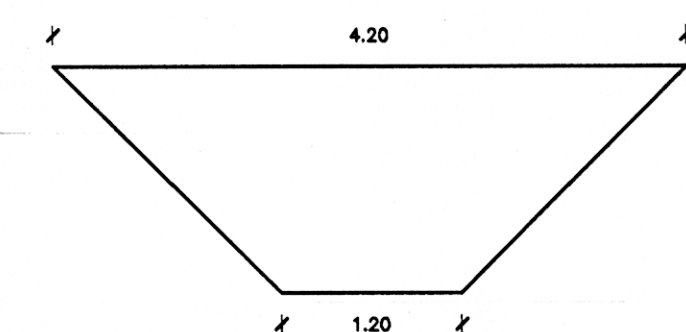
sez. ridotta



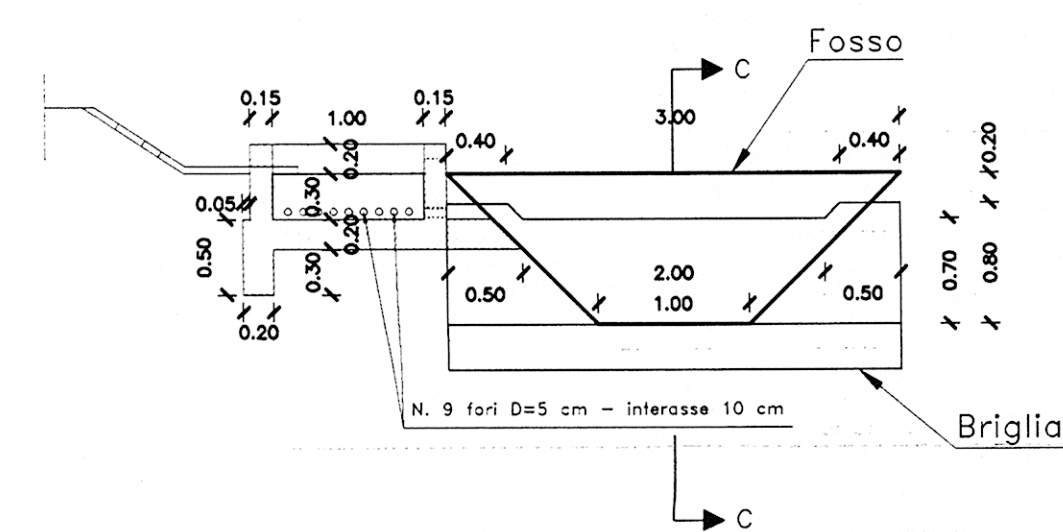
sez. normale



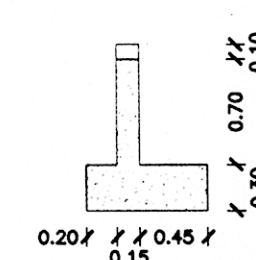
sez. maggiorata



SEZIONE A - A
FOSSO A SEZIONE NORMALE
(carreggiata in rettilineo)

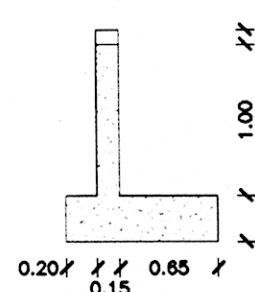


SEZIONE C - C




Briglia per fosso di guardia a sezione normale

SEZIONE D - D



Briglia per fosso di guardia a sezione maggiorata



centropadane
l'esperienza si fa strada

autostrade centropadane spa

NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO
AUTOSTRADALE CON LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E
COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA AUTOSTRADALE
TRA LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S. 234

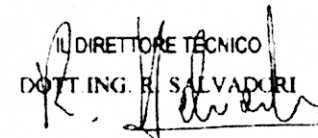
PROGETTO DEFINITIVO

IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistemi di drenaggio e smaltimento delle acque meteoriche di dilavamento
Particolari
Fossi di guardia e canalette filtranti

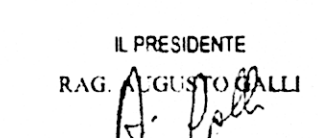
DOCUMENTO N°	CODIFICA DOCUMENTO: e.9.3.2.dwg	SCALA: 1:50
e.9.3.2	Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Centropadane S.p.A.	
IL RESPONSABILE DELLA COMMESSA:		DOTT. ING. R. SALVADORI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESTENSORE
0	FEB 2005	EMMISSIONE	Papiri - Valcher
1	DIC 2005	ALTERNATIVA CASELLO DI CASTELVETRO	Papiri

IL DIRETTORE TECNICO
DOTT. ING. R. SALVADORI



IL PRESIDENTE
RAG. GUSTO GALLI



IL PROGETTISTA:

ORDINE DEI INGEGNERI E ARCHITETTI
DOTT. ING. ROBERTO SALVADORI
N. 754 di iscrizione all'Albo

