



LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE

- INDICAZIONE RAGGIO PLANNIMETRICO
- INDICAZIONE PENDENZA TRASVERSALE CARREGGIATA
- INDICAZIONE PENDENZA LONGITUDINALE (ALTA / DICESA)
- INDICAZIONE PIANO DI RIFERIMENTO
- INDICAZIONE PROGRESSIVA ASSE DI PROGETTO
- INDICAZIONE SEZIONE TRASVERSALE CON RIFERITIVA DATA AL TRACCIATO IN CORRESPONDENZA DELL'ASSE DI TRACCIAMENTO
- INDICAZIONE LINEE DI INTERVENTO
- INDICAZIONE INIZIO / FINE PROFILI

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- INDICAZIONE CONFINI (PROVINCIA)
- INDICAZIONE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI
- INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- INDICAZIONE DIREZIONE ARBITRO AUTOSTRADALE
- INDICAZIONE DIREZIONE ARBITRO EXTRAURBANO

KEY-PLAN

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:

- miglioramento visibilità indicazioni sezioni
- indicazione linea AV/AC
- inserimento retino asse in oggetto
- aggiornamento base planimetrica

Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1916

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-BRENERNO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENERNO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO,
[C.U.P. G61B0400060008] [C.I.G. 307068161E]**

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico: *[Firma]* Il Responsabile del Progetto: *[Firma]* Il Progettista: *[Firma]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: *[Firma]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** *[Firma]* Il Progettista: *[Firma]*

A.T.I. **idrosse** **ROZSOUL** **VIA** Il Progettista: *[Firma]*

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI** *[Firma]* Il Progettista: *[Firma]*

Titolo Elaborato: **Asse principale** **Corpo Autostradale** **Corpo autostradale dal km 2+350 a sp. sul ponte fiume Taro (km 0+450,78)** **Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo H - Tav. 2/2** Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Identif. Elaborato:

NUM. ORDINE	DESCRIZIONE	DATA	REVISIONE
1	PROGETTO	18/03/2014	1

Scale: 1:500