

PROGETTO IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE  
DELL'ASSE VIARIO CISPADANO NON ANCORA  
REALIZZATO

FORTEVIVO  
(PR)

**LEGENDA**

**ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE**

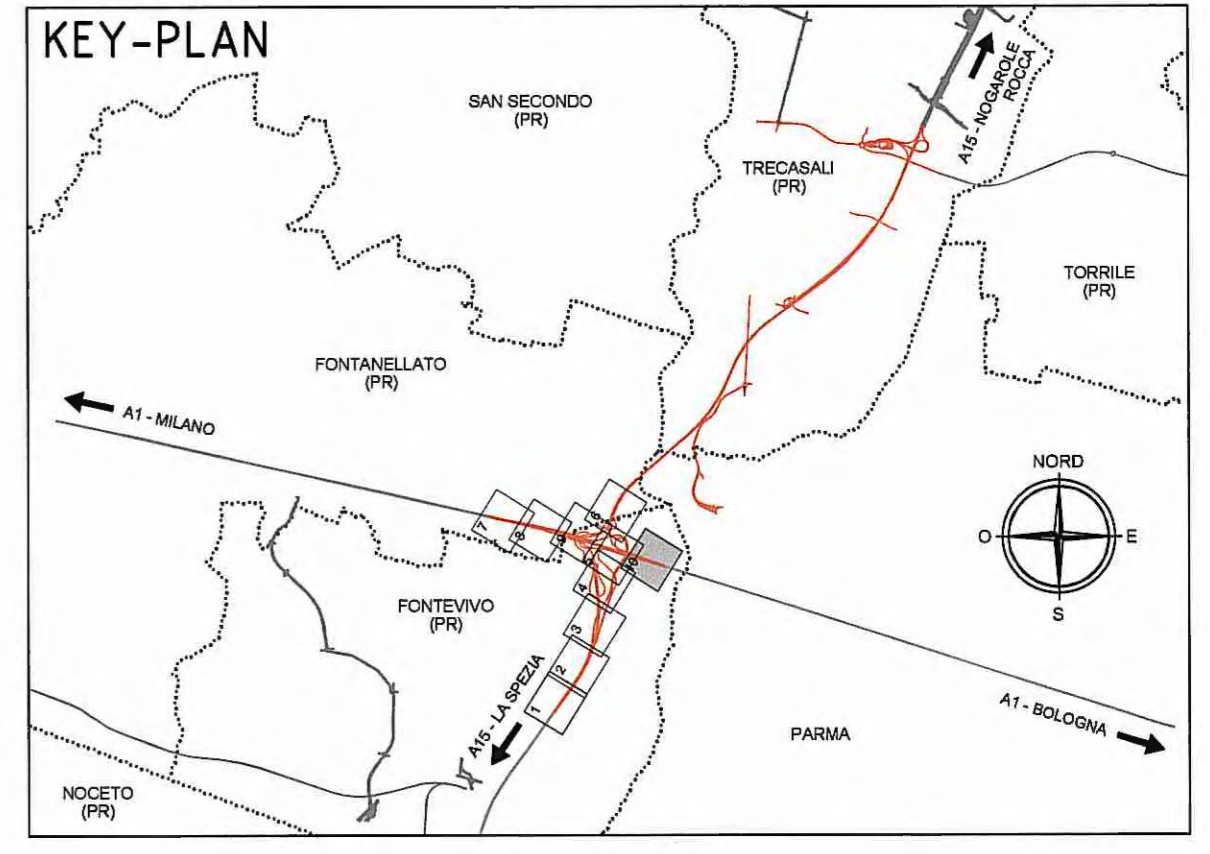
- VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA
- VIABILITA' DI PROGETTO CONTROSTRADA

**ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE**

- INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- LINEA FERROVIARIA ALTA VELOCITA' MILANO - NAPOLI
- INDICAZIONE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI
- AUTOSTRADA MILANO - NAPOLI
- INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- LA SPEZIA
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- VIAROLO
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO

**NOTE GENERALI**

- PER I SEGUENTI DATI SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI:
- DATI DI TRACCIAMENTO
  - DRENI E MONITORAGGI
  - INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA (BARRIERE ANTIRUMORE)
  - BARRIERE DI SICUREZZA E ATTENUATORI D'URTO
  - SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
  - SISTEMAZIONI IDRAULICHE
  - INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO, AMBIENTALE, COMPENSATIVO
  - IMPIANTI ELETTROMECCANICI
  - IMPIANTI SPECIALI
  - VIABILITA' ORDINARIE E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTAZIONE
  - VIABILITA' INTERFERITE
  - SVINCOLI ED AUTOSTAZIONI O AREE DI SERVIZIO
  - CONTROSTRADE
  - CAVALCAVIA
  - GALLERIA ARTIFICIALE A1
  - GRANDI STRUTTURE - PONTE SUL FIUME TARO
  - OPERE DI SOSTEGNO
  - PUBBLICI SERVIZI
  - PONTI E VIADOTTI
  - SOTTOVIE E SOTTOPASSI
  - TOMBINI SCATOLARI
  - TOMBINI TUBOLARI
  - ESPROPRI
  - DEMOLIZIONI



Committente:

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Progetto: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile del Progetto*  
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:  
NA

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

A.T.I.: **idresse** **ROCKSOIL** **VIA**  
MANDATARIA MANIFATTURA MANIFATTURA

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Progettista Responsabile Intervento Specialistico:  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Corpo Autostradale**  
Corpo autostradale dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)  
Planimetria di progetto - Tav. 10/10

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	NRO PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	AT	01	G	PL	037	D

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
D	27/02/2015	Recupero istruttoria A15 e revisione generale base planimetrica	GARILESI	NIGRELLI	MAZZOLI
C	18/02/2015	Istruttoria ASI prot. n.002914461 del 17/11/2014	A. LIGOLINI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Recupero istruttoria RINA e A15 (vedere nota)	GARILESI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	GARILESI	NIGRELLI	MAZZOLI

**NOTA**

Recepimento Istruttoria A15:  
inserimento descrizione linea A.V. e limite di intervento.

Revisione generale base planimetrica.