

**Area Potenzialmente allagabile**

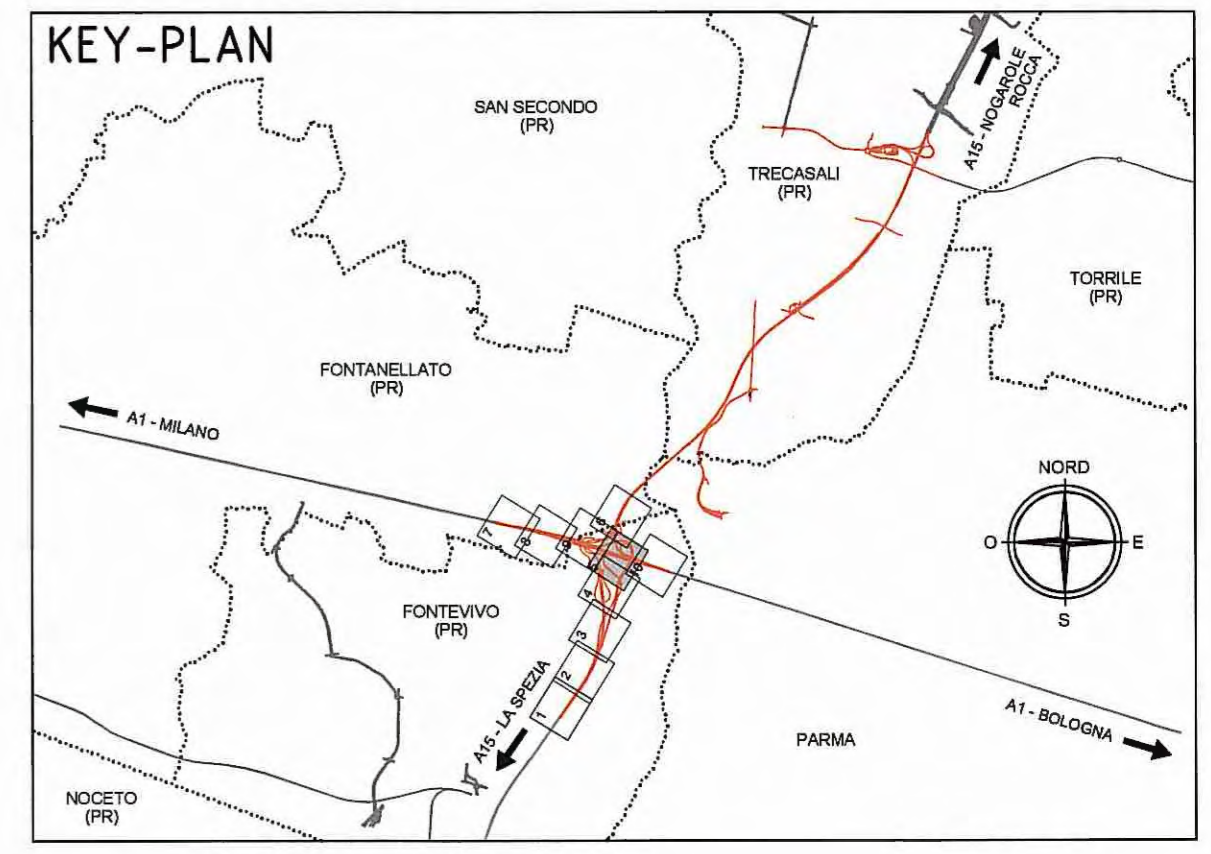
**NOTA**  
 Revisione generale:  
 E' stata indicata la wbs e la descrizione relativa all'opera di protezione potenzialmente allagabile.  
 Indicato wbs barriera acustica. Aggiornato muro OS16.  
 Inserito dispositivo integrato con rete per muro OS16.  
 Revisione generale base planimetrica.

**LEGENDA**

ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE	ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE
	INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
	CONFINI COMUNALI
	CONFINI PROVINCIALI
	INDICAZIONE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI
	INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
	INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
	INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO

**NOTE GENERALI**  
 PER I SEGUENTI DATI SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI:  
 - DATI DI TRACCIAMENTO  
 - DRENI E MONITORAGGI  
 - INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA (BARRIERE ANTIRUMORE)  
 - BARRIERE DI SICUREZZA E ATTENUATORI D'URTO  
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE  
 - SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
 - INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO, AMBIENTALE, COMPENSATIVO  
 - IMPIANTI ELETTROMECCANICI  
 - IMPIANTI SPECIALI  
 - VIABILITA' ORDINARIE E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTAZIONE  
 - VIABILITA' INTERFERITE  
 - SVINCOLI ED AUTOSTAZIONI O AREE DI SERVIZIO  
 - CONTROSTRADE  
 - CAVALLAVIA  
 - GALLERIA ARTIFICIALE A1  
 - GRANDI STRUTTURE - PONTE SUL FIUME TARO

- OPERE DI SOSTEGNO  
 - PUBBLICI SERVIZI  
 - PONTI E VIADOTTI  
 - SOTTOVIE E SOTTOPASSI  
 - TOMBINI SCATOLARI  
 - TOMBINI TUBOLARI  
 - ESPROPRI  
 - DEMOLIZIONI



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Tarò - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Il Direttore TIRRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile del Progetto**  
 Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910  
 A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA  
 Progettista Responsabile Sicurezza Specialistica:  
**Ing. Pietro Mazzoli**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Corpo Autostradale**  
 Corpo autostradale dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Tarò (km 0+450,78)  
 Planimetria di progetto - Tav. 5/10

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
 Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG.	DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	AT	01	G	PL	005	D	

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
D	27/02/2015	Revisione generale	GARILESI	NIGRELLI	MAZZOLI
G	18/03/2015	Intervento ASPI prot. n°0023104EU del 17/11/2014	A. UCCOLINI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Raccolimento idraulico RINA e A15 (vedere nota)	GARILESI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	S. ROMEO	NIGRELLI	MAZZOLI