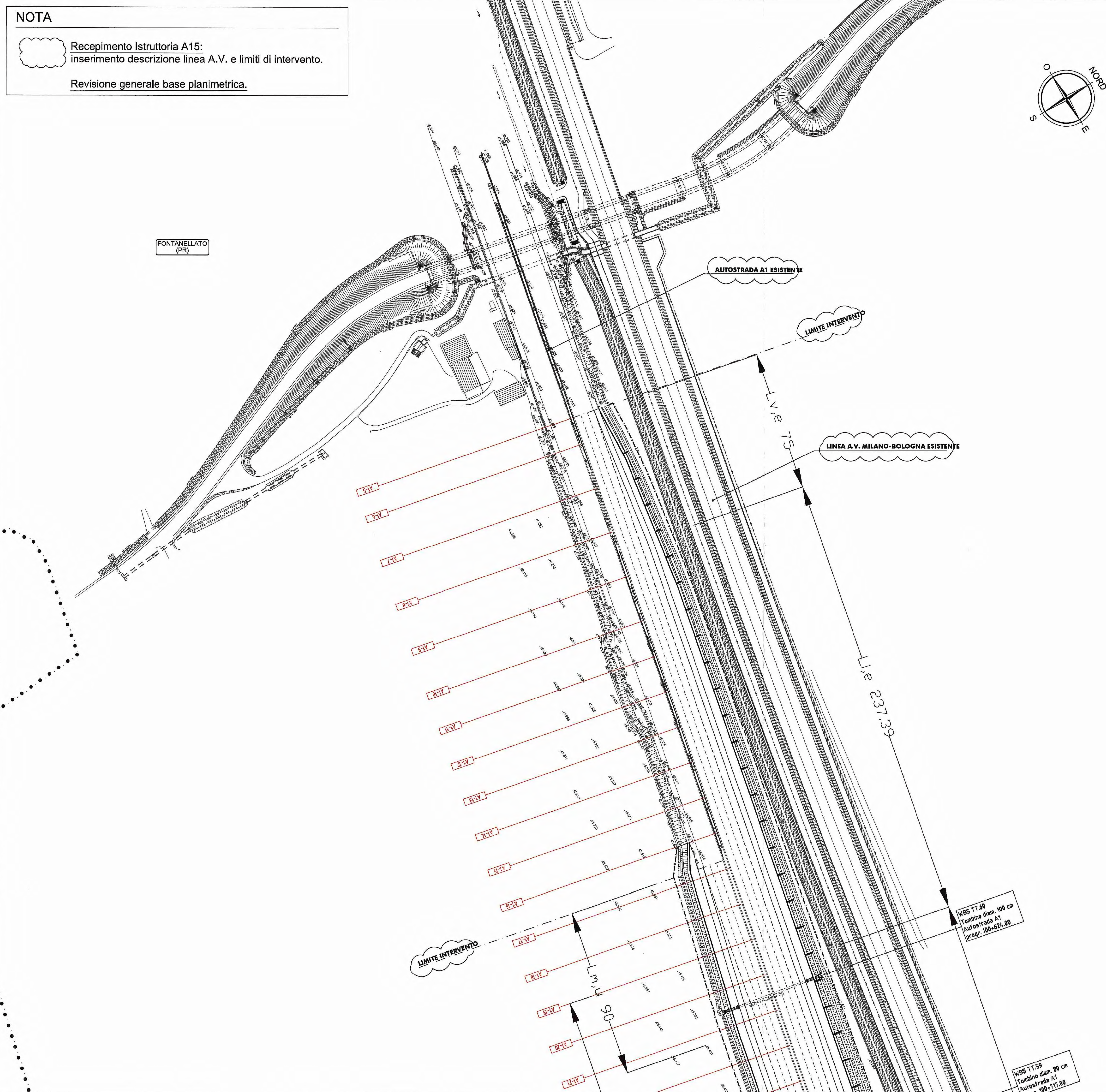


**NOTA**

Recepimento Istruttoria A15:  
inserimento descrizione linea A.V. e limiti di intervento.

Revisione generale base planimetrica.



**LEGENDA**

**ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE**

- VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA
- VIABILITA' DI PROGETTO CONTROSTRADE

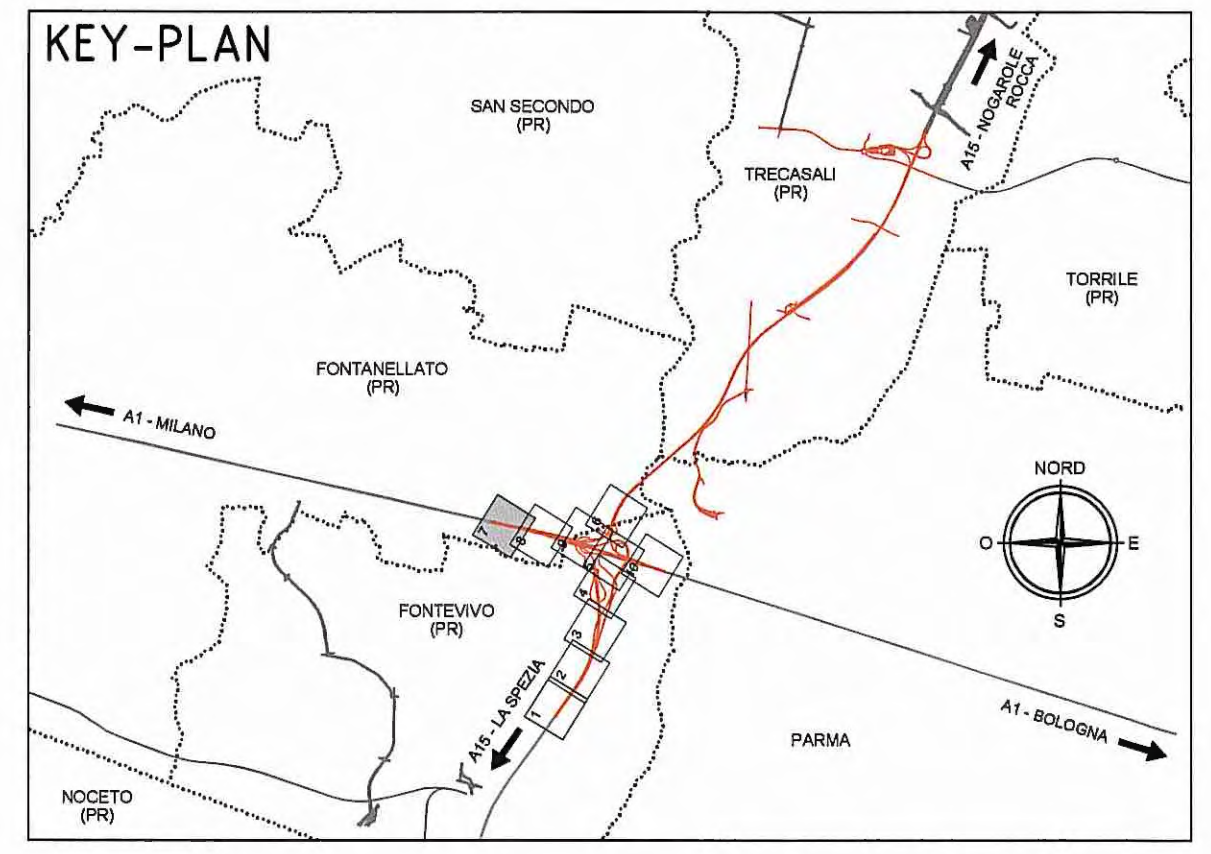
**ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE**

- INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- LINEA FERROVIARIA ALTA VELOCITA' MILANO - NAPOLI
- INDICAZIONE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI
- INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADE
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO

**NOTE GENERALI**

PER I SEGUENTI DATI SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI:

- DATI DI TRACCIAMENTO
- DRENI E MONITORAGGI
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA (BARRIERE ANTIRUMORE)
- BARRIERE DI SICUREZZA E ATTENUATORI D'URTO
- SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
- SISTEMAZIONI IDRAULICHE
- INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO, AMBIENTALE, COMPENSATIVO
- IMPIANTI ELETTROMECCANICI
- IMPIANTI SPECIALI
- VIABILITA' ORDINARIE E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTAZIONE
- VIABILITA' INTERFERITE
- SVINCOLI ED AUTOSTAZIONI O AREE DI SERVIZIO
- CONTROSTRADE
- CAVALCAVIA
- GALLERIA ARTIFICIALE A1
- GRANDI STRUTTURE - PONTE SUL FIUME TARO
- OPERE DI SOSTEGNO
- PUBBLICI SERVIZI
- PONTI E VIADOTTI
- SOTTOVIA E SOTTOPASSI
- TOMBINI SCATOLARI
- TOMBINI TUBOLARI
- ESPROPRI
- DEMOLIZIONI



Committente:

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Progetto: \_\_\_\_\_  
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Progettista Responsabile Integrazione Progettazione Specialistiche:  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:  
**Asse principale  
Corpo Autostradale**  
Corpo autostradale dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)  
Planimetria di progetto - Tav. 7/10

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	COECCO COMESEA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	AT	01	G	PL	034	D

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
D	27/02/2015	Recepimento istruttoria A15 e revisione generale base planimetrica	GARILESI	NGRELLI	MAZZOLI
C	18/02/2015	Istruttoria ASP, prot. n.002310461 del 17/11/2014	A. LISOLINI	NGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Recepimento istruttoria RINA e A15 (vedere nota)	GARILESI	NGRELLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	GARILESI	NGRELLI	MAZZOLI