

### LEGENDA

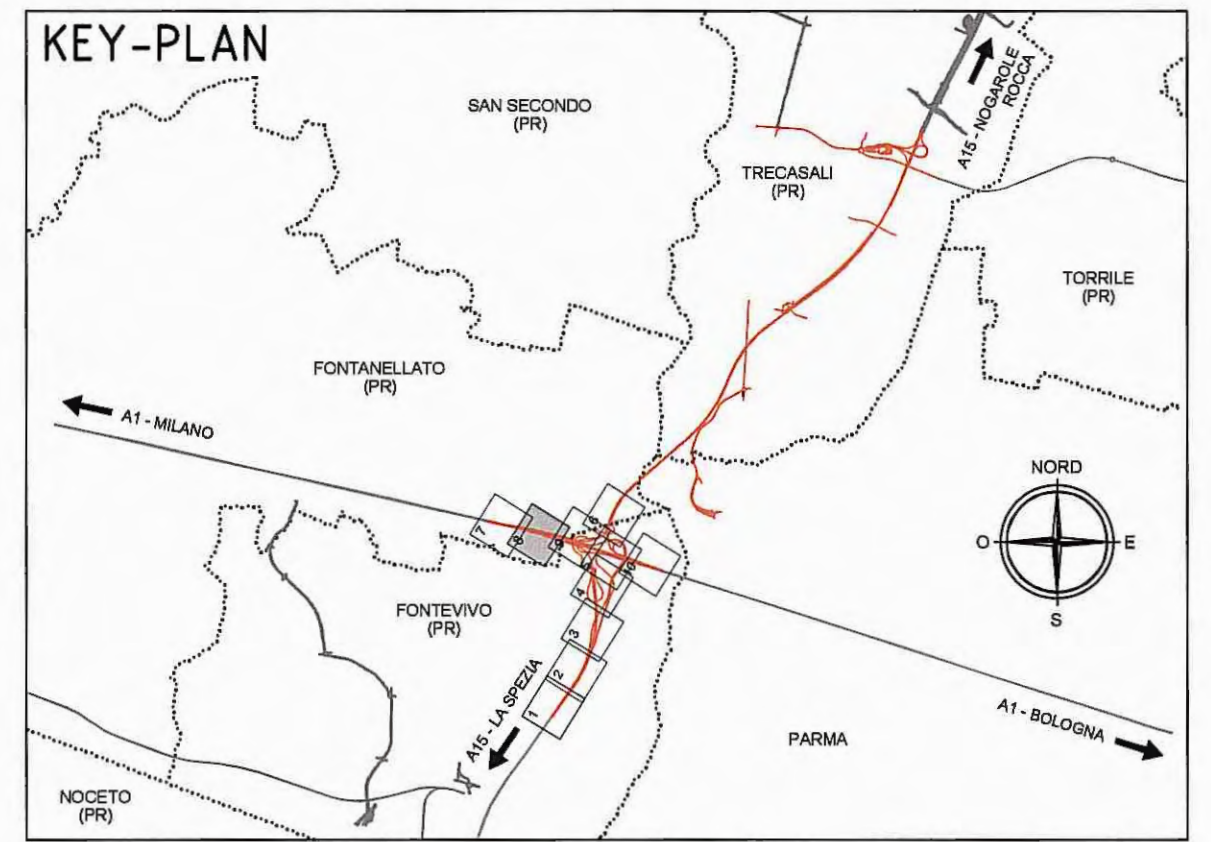
#### ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE

- VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA
- VIABILITA' DI PROGETTO CONTRASTRADE

#### ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- LINEA FERROVIARIA ALTA VELOCITA' MILANO - NAPOLI
- INDICAZIONE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI
- INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO

- ### NOTE GENERALI
- PER I SEGUENTI DATI SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI:
- DATI DI TRACCIAMENTO
  - DRENI E MONITORAGGI
  - INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA (BARRIERE ANTIRUMORE)
  - BARRIERE DI SICUREZZA E ATTENUATORI D'URTO
  - SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
  - SISTEMAZIONI IDRAULICHE
  - INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO, AMBIENTALE, COMPENSATIVO
  - IMPIANTI ELETTROMECCANICI
  - IMPIANTI SPECIALI
  - VIABILITA' ORDINARIE E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTAZIONE
  - VIABILITA' INTERFERITE
  - SVINCOLI ED AUTOSTAZIONI O AREE DI SERVIZIO
  - CONTRASTRADE
  - CAVALCAVIA
  - GALLERIA ARTIFICIALE A1
  - GRANDI STRUTTURE - PONTE SUL FIUME TARO
  - OPERE DI SOSTEGNO
  - PUBBLICI SERVIZI
  - PONTI E VIADOTTI
  - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
  - TOMBINI SCATOLARI
  - TOMBINI TUBOLARI
  - ESPROPRI
  - DEMOLIZIONI



**NOTA**

Recepimento Istruttoria A15:  
inserimento descrizione linea A.V. e limite di intervento.

Revisione generale base planimetrica.

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIREF: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: **NA**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idroressa engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA**  
Mandatara, Mandatarie, Mandatarie S.p.A.  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **NA**  
Progettista Responsabile delle Prestazioni Specialistiche:  
**Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.**  
**Ing. Pietro Mazzoli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Corpo Autostradale**  
Corpo autostradale dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)  
Planimetria di progetto - Tav. 8/10

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**  
Scala: **1:1000**

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESEA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
01	RAAA	1	E	II	AP	CAT	01	G	PL	035	D

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
D	27/02/2015	Recepimento istruttoria A15 e revisione generale base planimetrica	GARILESI	NIGRELLI	MAZZOLI
C	16/02/2015	Istruttoria ASP prot. n°0023104EU del 17/11/2014	A. UGOLINI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Recepimento istruttoria RINA e A15 (vedere nota)	GARILESI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	28/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	GARILESI	NIGRELLI	MAZZOLI