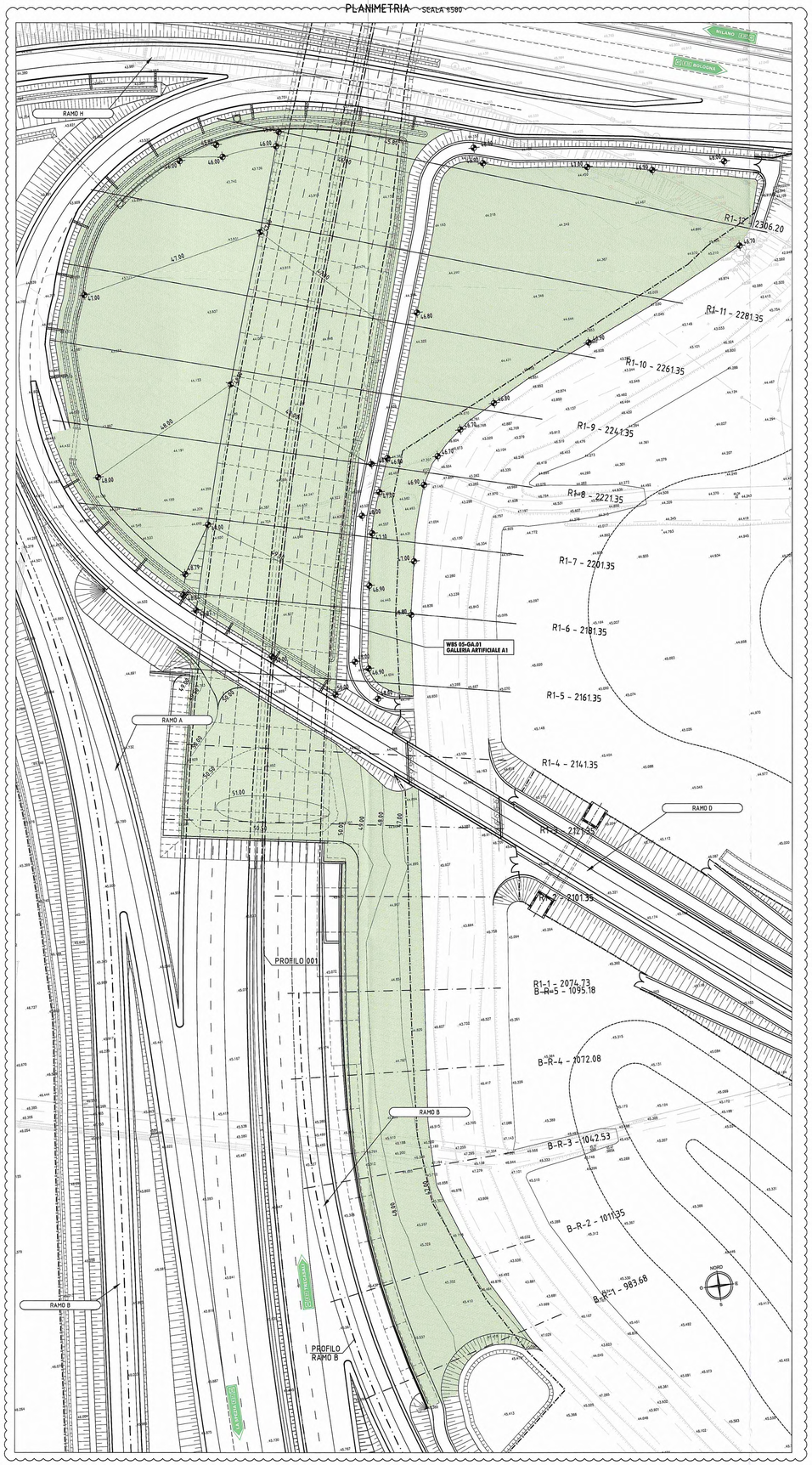
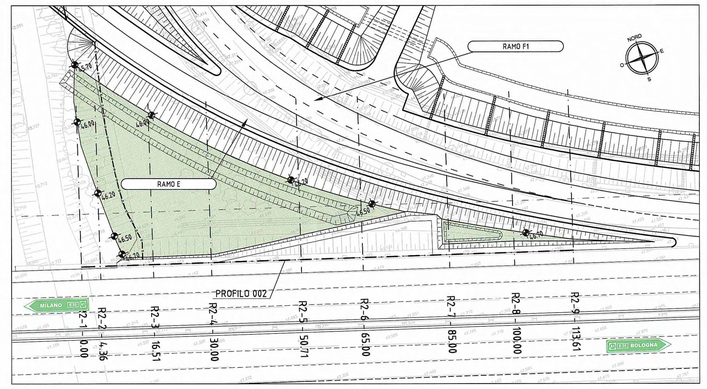
SISTEMAZIONE FINALE AREE INTERCLUSE
PLANIMETRIA SCALA 1:500

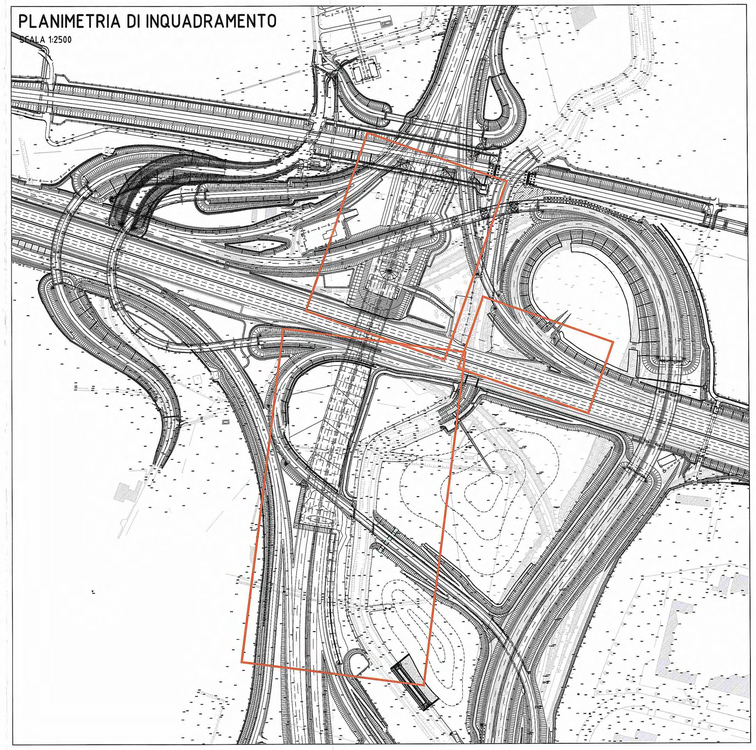


SISTEMAZIONE FINALE AREE INTERCLUSE
PLANIMETRIA SCALA 1:500

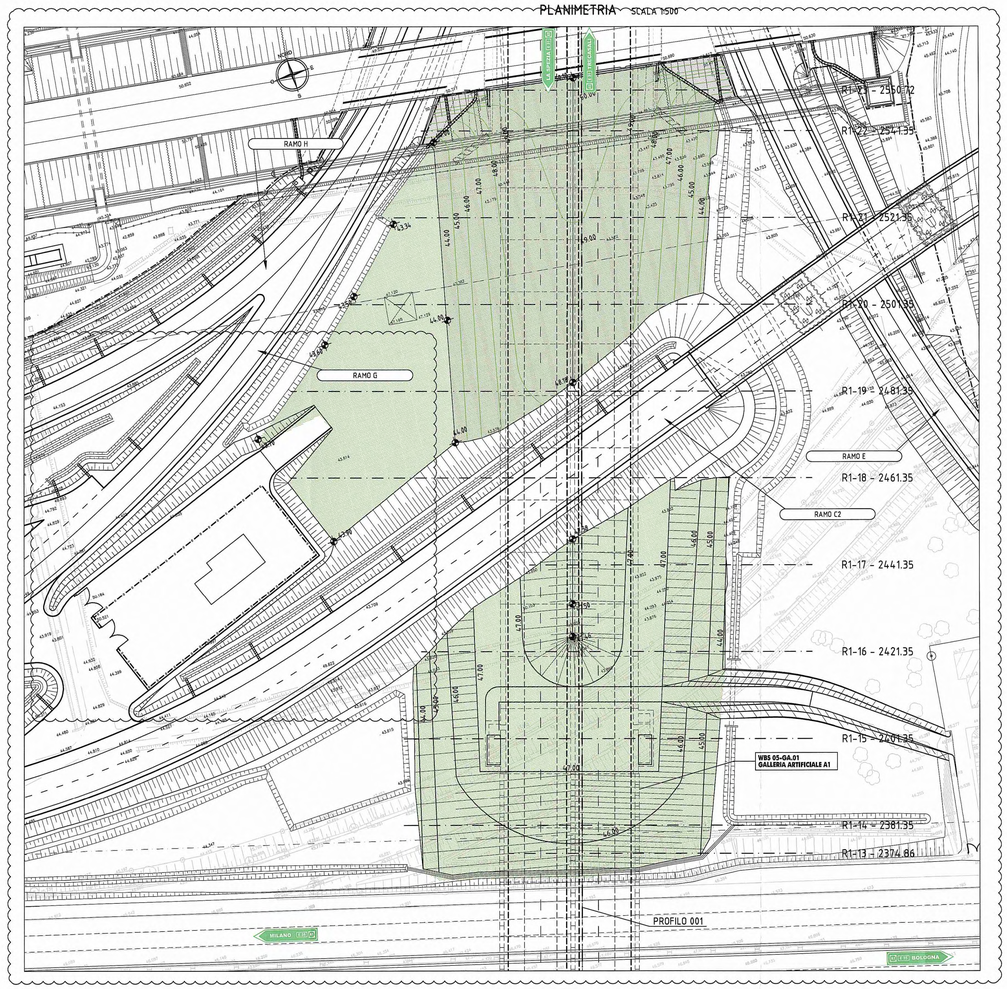


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI:
Per i reinterri relativi al rimodellamento morfologico delle aree intercluse si prevede di riutilizzare i terreni provenienti dagli scavi. Per le caratteristiche e le modalità di posa fare riferimento a quando previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto.

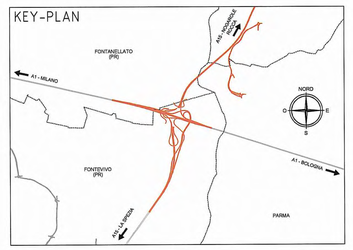
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
SCALA 1:2500



SISTEMAZIONE FINALE AREE INTERCLUSE
PLANIMETRIA SCALA 1:500



KEY-PLAN



LEGENDA

SISTEMAZIONE AREE INTERCLUSE

RAMO A — INDICAZIONE RAMO DI SVINCOLO

MILANO / BOLOGNA — INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Evidenziazione dell'accesso all'area A1 dal ramo G
Adeguamento fossi di guardia

Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering; ROCKSOIL S.p.A.; ViA S.r.l.

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Piacenza n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Ceppariotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 332

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile delle Opere Strutturali: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Corpo Autostradale
Corpo autostradale dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Sistemazione finale aree intercluse - Planimetria

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:500

Identif. Elaborato:

NUMERO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUMERO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUMERO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	AT	01	G	PL	038	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	31/01/2015	Istruttoria A15 novembre 2014	I. MATALONE	F. NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	VENTURA	NIGRELLI	MAZZOLI
A	06.06.2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. CAVALIERE	F. NIGRELLI	MAZZOLI