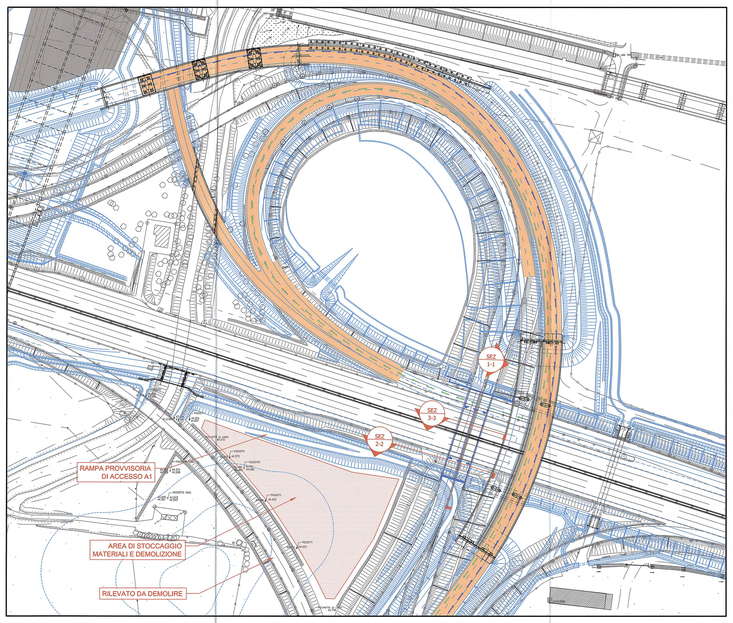
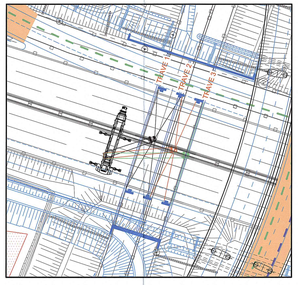
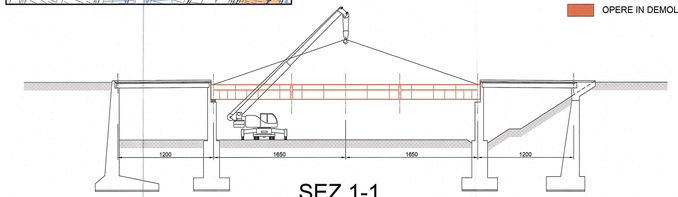


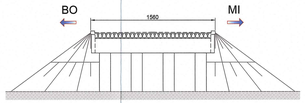


FASE 2 :
-puntellatura trave 3
-taglio e rimozione traversi e controventi di collegamento per isolare la trave 3 dalla trave 2
-foratura per inserire fascia di sollevamento trave 3
-sollevamento e calo a terra trave 3 con spostamento in area di stoccaggio materiali e demolizioni
-foratura travi 1 e 2 ancora unite dai traversi
-sollevamento contemporaneo delle travi 1 e 2 e calo a terra con spostamento in area di stoccaggio materiali e demolizioni

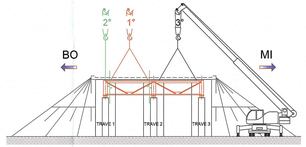
OPERE IN DEMOLIZIONE



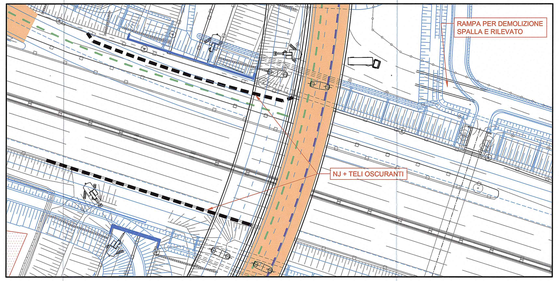
SEZ 1-1



SEZ 2-2

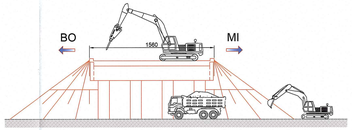


SEZ 3-3



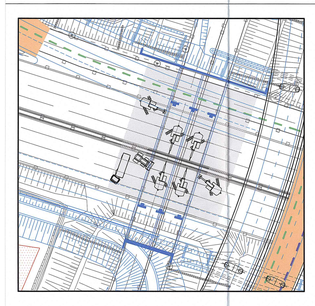
FASE 4 :
-posa di NJ con sovrastante rete metallica e rete anti-polvere/ anti-abbaglamento
-demolizione quarti di cono rilevato
-demolizione spalle
-demolizione rilevati fuori dalla sede A1

SEZ 1-1



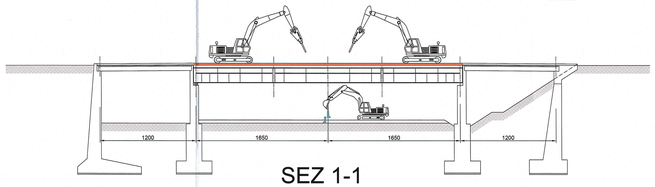
SEZ 2-2

OPERE IN DEMOLIZIONE

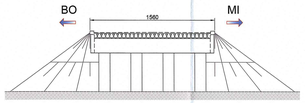


FASE 1 :
-creazione rampa provvisoria di accesso A1 sul sedime della duna idraulica di progetto
-rimozione temporanea guard-rail autostradale per accesso mezzi
-rimozione temporanea NJ per creazione varco
-accesso mezzi, stesura TNT e sabbia
-demolizione marciapiedi/sbalzi impalcato centrale da piano autostradale
-demolizione soletta impalcato centrale da sopra impalcato

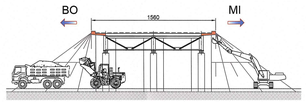
OPERE IN DEMOLIZIONE



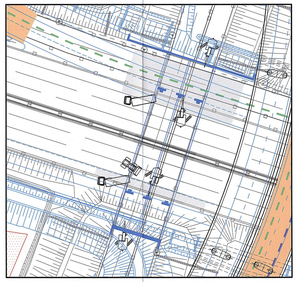
SEZ 1-1



SEZ 2-2

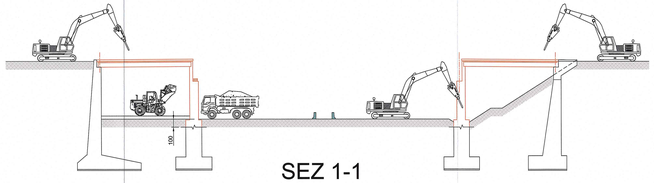


SEZ 3-3

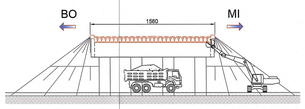


FASE 3 :
-demolizione soletta delle campate laterali e pile
-pulitura sede autostrada e ripristino delle barriere di sicurezza con NJ centrali

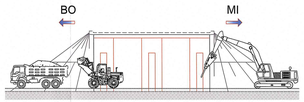
OPERE IN DEMOLIZIONE



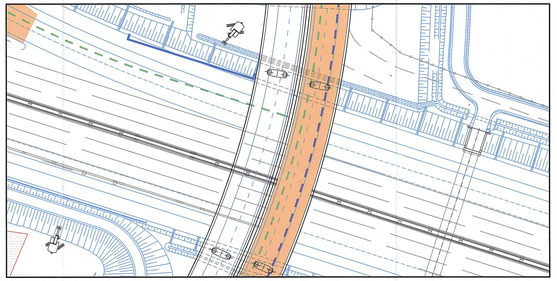
SEZ 1-1



SEZ 2-2



SEZ 3-3



FASE 5 :
-ripristino barriere di sicurezza laterali
-ripristino recinzioni laterali
-avanzamento opere di ampliamento/ raccordo autostrada fuori dal sedime autostradale

OPERE IN COSTRUZIONE

SEZ 1-1

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000040008 | C.I.G. 3070681E1E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Committente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Ing. Fabio Nigrelli

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
A.T.I.: idroesse engineering, ROCK SOIL, VIA ENGINEERING

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Vibo n. 3343

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzola
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. A 20719

Titolo Elaborato:

Asse Principale
Demolizioni
Demolizioni dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Fasi demolizione cavalcavia svincolo su A1

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: VARIE

Manif. Elaborato:

N.RD. ELABORATO	CODIC COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RD. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RD. PROGR. DOC.	REVISIONE
	R.A.A.A.	1	E	I	AP	DE	D1	G	SC	GD1	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	27/01/2015	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	USOLINI	NSIRELLI	MAZZOLI