

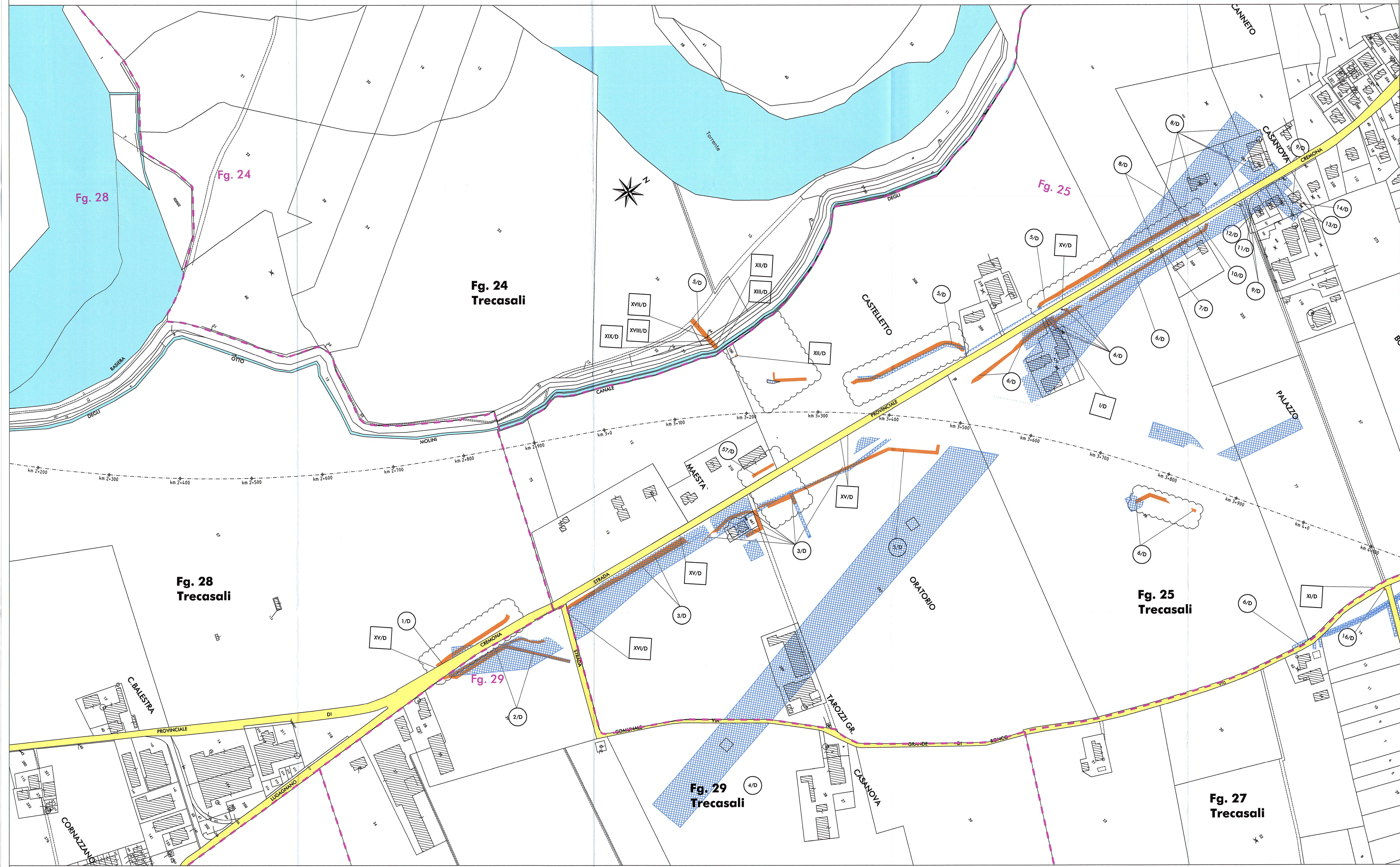
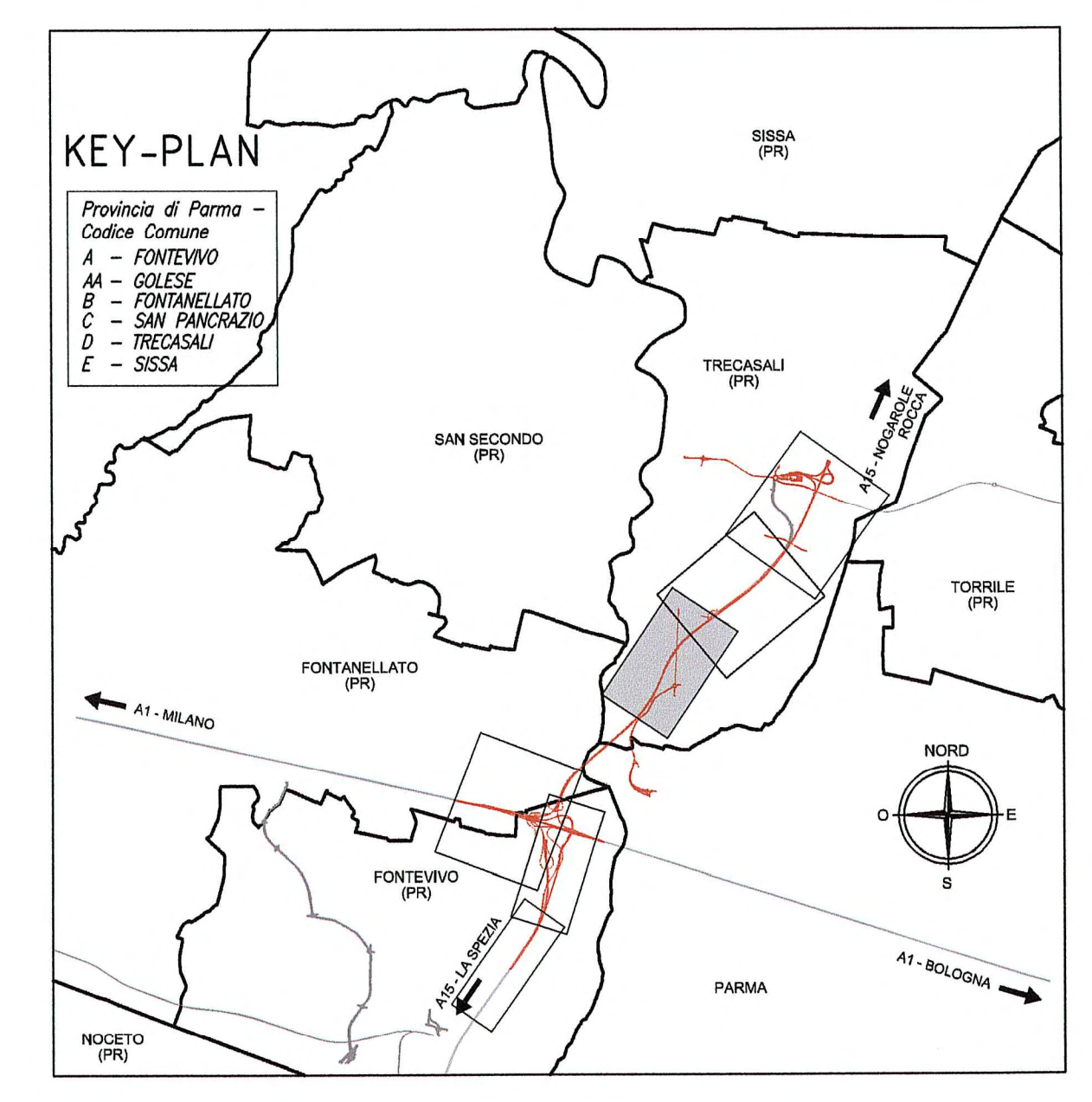
- AREE VARIATE IN AGGIUNTA IN P.E. GIALLO - per le strade pubbliche
- AREE VARIATE IN DETRAZIONE IN P.E. CIANO - per i corsi d'acqua
- AREE GIÀ CENSITE IN P.D.

LEGENDA

- CONFINI DI FOGLIO
- CONFINI DI COMUNE
- CONFINI DI PROVINCIA
- CONFINI DI REGIONE
- NUMERO DI PIANO/CODICE COMUNE (per i beni immobili espropriati o asserviti)
- NUMERO DI PIANO/CODICE COMUNE (per i beni immobili non espropriati o asserviti)
- ASSE AUTOSTRADALE (CARRINORD) con progressiva KM

NB: PER ALTRE PARTI PROGETTUALI VEDERE RAFFRONTO SU ELABORATI SPECIFICI

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA: Modifiche per recepimento richieste Consorzio di Bonifica ed a seguito cambiamenti progettuali



Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.

C.U.P. G51B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocamionale della Cisa S.p.A. Il Direttore: Il Responsabile del Procedimento: Il Progettista:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Il Responsabile del Progetto: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Dott. Ing. Luca Bonanelli

Consulenza specialistica a cura di: **ING. PIETRO MAZZOLI**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **INGEGNERIA PARMA n.857**  
Ing. Pietro Mazzoli

Obiezione: **Asse principale** Data Emissione Progetto: **18/03/2014**

Espropri da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371.82) al casello di Treccasali (km 7+150) Scala: **1:2'000**

Piano particolare d'esproprio di raffronto PE/PD interferenze - Tav. 1/3

NO. INTERFERENZA	TIPO	PROV.	COM.	NUM. PIANO	PROV.	COM.	NUM. PIANO	PROV.	COM.	NUM. PIANO
1	RAAA	PR	ES	11	PR	ES	11	PR	ES	11
2	RAAA	PR	ES	11	PR	ES	11	PR	ES	11