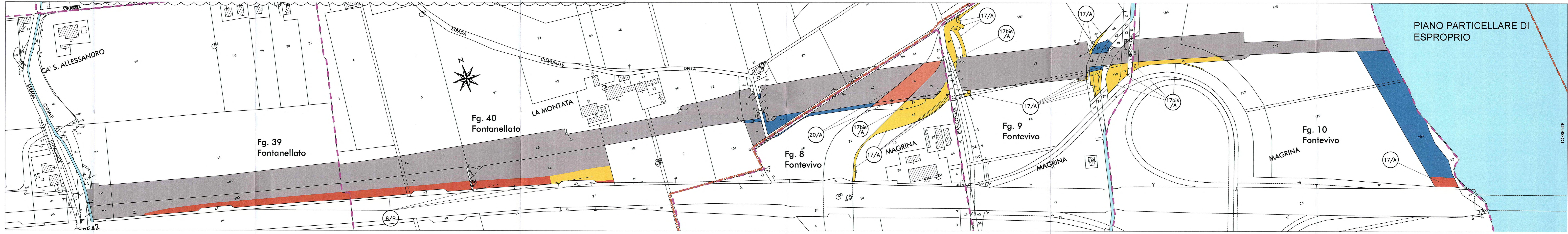


- COLORAZIONI PIANO PARTICELLARE**
- GRIGIO - per le aree di Proprietà RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
 - BLU - per le aree di proprietà TRENTO AD ALTA VELOCITÀ S.P.A.
 - ARANCIO - per le aree RFI-TAV da espropriare (per cessione verso A15)
 - ROSSO - per le aree RFI-TAV da espropriare (per cessione verso A1)
 - ROSA - per le aree A15 da cedere a RFI
- LEGENDA**
- CONFINI DI FOGLIO
 - CONFINI DI COMUNE
 - CONFINI DI PROVINCIA
 - CONFINI DI REGIONE
- (10/D) NUMERO DI PIANO/Codice Comune (per i beni immobili espropriati)



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
 correzione refuso grafico eliminando dallo stato attuale le campiture per cessioni di aree da RFI-TAV a A1 ed A15

COMUNE DI FONTANELLO (PR) - Codice Comune B

| N.P.P. | DITTE INTESATE IN CATASTO o PROPRIETARI PRESUNTI | IDENTIFICAZIONE CATASTALE PARTICELLE N.C.T. | | | | ZONA DA OCCUPARSI | |
|--------|---|---|--------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------|---|
| | | MAPPA Fg. Map. Sub | QUALITA' o DENOMINAZIONE | SUPERFICIE ha a ca | reddito (€) Dominicale Agrario | SUPERFICIE DI RE (mq) | TITOLO DELLE OCCUPAZIONI |
| 8 | RETE FERROVIARIA ITALIANA - SOCIETA' PER AZIONI con sede in ROMA (RM) 01585570581 Proprietà per 1/1 | 39 200 | SEMIN IRRIG | 2 82 00 | 84,70 84,70 | 2,900 | aree RFI da espropriare (cessione ad A1) |
| | | 40 83 | SEMIN IRRIG | 4 58 90 | 41,07 53,23 | 2,180 | aree RFI da espropriare (cessione ad A1) |
| | | 40 84 | SEMINATIVO | 2 98 15 | 88,90 99,31 | 1,810 | aree RFI da espropriare (cessione ad A1) |
| | | 40 84 | SEMINATIVO | 2 98 15 | 88,90 99,31 | 1,840 | aree RFI da espropriare (cessione ad A15) |

COMUNE DI FONTEVIVO (PR) - Codice Comune A

| N.P.P. | DITTE INTESATE IN CATASTO o PROPRIETARI PRESUNTI | IDENTIFICAZIONE CATASTALE PARTICELLE N.C.T. | | | | | | ZONA DA OCCUPARSI | |
|--------|---|---|--------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | MAPPA Fg. Map. Sub | QUALITA' o DENOMINAZIONE | classe | SUPERFICIE ha a ca | reddito (€) Dominicale Agrario | SUPERFICIE DI RE (mq) | TITOLO DELLE OCCUPAZIONI | |
| 17 | TRENTO ALTA VELOCITA' - T.A.V. S.P.A. con sede in ROMA (RM) 04131961007 Proprietà per 1/1 | 8 47 | SEMIN IRRIG | 2 | 27 80 | 26,56 28,00 | 2,780 | aree TAV da espropriare | |
| | | 8 77 | SEMIN IRRIG | 2 | 01 00 | 0,96 1,01 | 100 | aree TAV da espropriare | |
| | | 8 78 | SEMIN IRRIG | 2 | 00 95 | 0,91 0,96 | 95 | aree TAV da espropriare | |
| | | 8 79 | SEMIN IRRIG | 2 | 00 22 | 0,21 0,22 | 22 | aree TAV da espropriare | |
| | | 8 80 | SEMIN IRRIG | 2 | 00 15 | 0,14 0,15 | 15 | aree TAV da espropriare | |
| | | 9 69 | SEMIN IRRIG | 2 | 02 80 | 2,68 2,82 | 175 | aree TAV da espropriare | |
| | | 9 73 | SEMIN IRRIG | 2 | 03 20 | 3,06 3,22 | 285 | aree TAV da espropriare | |
| | | 9 77 | SEMIN IRRIG | 2 | 01 30 | 1,24 1,31 | 130 | aree TAV da espropriare | |
| | | 9 81 | SEMIN IRRIG | 2 | 07 70 | 7,36 7,75 | 770 | aree TAV da espropriare | |
| | | 9 89 | SEMIN IRRIG | 2 | 00 65 | 0,62 0,65 | 65 | aree TAV da espropriare | |
| | | 9 101 | SEMIN IRRIG | 2 | 00 30 | 0,29 0,30 | 30 | aree TAV da espropriare | |
| | | 9 103 | SEMIN IRRIG | 2 | 03 30 | 3,15 3,32 | 330 | aree TAV da espropriare | |
| | | 9 105 | SEMIN IRRIG | 2 | 00 10 | 0,10 0,10 | 10 | aree TAV da espropriare | |
| | | 9 106 | SEMIN IRRIG | 2 | 00 55 | 0,53 0,55 | 55 | aree TAV da espropriare | |
| | | 9 107 | SEMIN IRRIG | 2 | 01 40 | 1,34 1,41 | 140 | aree TAV da espropriare | |
| | | 9 108 | SEMIN IRRIG | 2 | 01 05 | 1,00 1,08 | 105 | aree TAV da espropriare | |
| | | 9 118 | SEMIN IRRIG | 2 | 00 15 | 0,14 0,15 | 15 | aree TAV da espropriare | |
| 10 200 | SEMIN IRRIG | 3 | 98 00 | 71,89 91,72 | 985 | aree TAV da espropriare | | | |
| 17 | RETE FERROVIARIA ITALIANA - SOCIETA' PER AZIONI con sede in ROMA (RM) 01585570581 Proprietà per 1/1 | 8 81 | SEMIN IRRIG | 2 | 04 05 | 3,87 4,08 | 405 | aree RFI da espropriare | |
| | | 9 82 | SEMIN IRRIG | 2 | 00 49 | 0,47 0,49 | 10 | aree RFI da espropriare | |
| | | 9 110 | SEMIN IRRIG | 2 | 07 45 | 7,12 7,50 | 745 | aree RFI da espropriare | |
| | | 9 112 | BOSCO CEDUO | U | 02 82 | 0,73 0,10 | 292 | aree RFI da espropriare | |
| | | 10 210 | BOSCO CEDUO | U | 01 15 | 0,30 0,04 | 115 | aree RFI da espropriare | |
| | | 10 212 | SEMIN IRRIG | 3 | 09 85 | 7,45 9,51 | 985 | aree RFI da espropriare | |
| 20 | AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A. con sede in NOCETO (PR) 00155840349 Proprietà per 1000/1000 | 8 73 | SEMIN IRRIG | 2 | 02 50 | 2,39 2,52 | 250 | aree di proprietà A15 da cedere a RFI | |
| | | 8 74 | SEMIN IRRIG | 2 | 22 35 | 21,35 22,51 | 2,235 | aree di proprietà A15 da cedere a RFI | |

Autocamionale della CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Pizzarotti
 FONDATA NEL 1910

Autostrada della CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: **Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **Pizzarotti**
 Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**

A.T.I.: **idrosse engineering**, **ROCKSOIL**, **VIA**

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**

Progettista Responsabile Progetto: **Ing. Pietro Mazzoli**

Titolo Elaborato: **Asse principale Esproprio**
 Esproprio dal km -2+350 a spalla sud ponte fiume Taro (km 0+450.78)
 RFI / TAV - Piano particellare d'esproprio ed elenco ditte

18/03/2014
 Scala: 1:2000

Identificativo: **RAAA** **1** **E** **I** **AP** **ES** **D1** **P** **CT** **O15** **D**

Revisioni:
 D 14/05/2015 Correzione refuso grafico per campiture dello stato attuale
 E 20/02/2015 Revisione A15 e integrazione infrastruttura area di accostamento verso A15
 S 16/07/2015 Revisione A15 e integrazione infrastruttura area di accostamento verso A15
 A 24/07/2014 RIBMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO
 Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato