

- FASI DI REALIZZAZIONE PANNELLI PARATIA IN DIAFRAMMI**
1. Scavo pannello alternato (A-C)
 2. Predisposizione giunto (Clavette) pannello alternato (A-C)
 3. Inserimento gabbia d'armatura pannello alternato (A-C)
 4. Getto pannello alternato (A-C)
 5. Rimozione giunto (Clavette) del pannello alternato (A-C) ad avvenuta maturazione del getto
 6. Scavo pannello di completamento (B)
 7. Inserimento gabbia pannello di completamento (B)
 8. Getto pannello di completamento (B)

NOTA BENE

- PER I DETTAGLI DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE VEDI ELABORATO SPECIFICO: RAAA1ERAPGA01SPC002

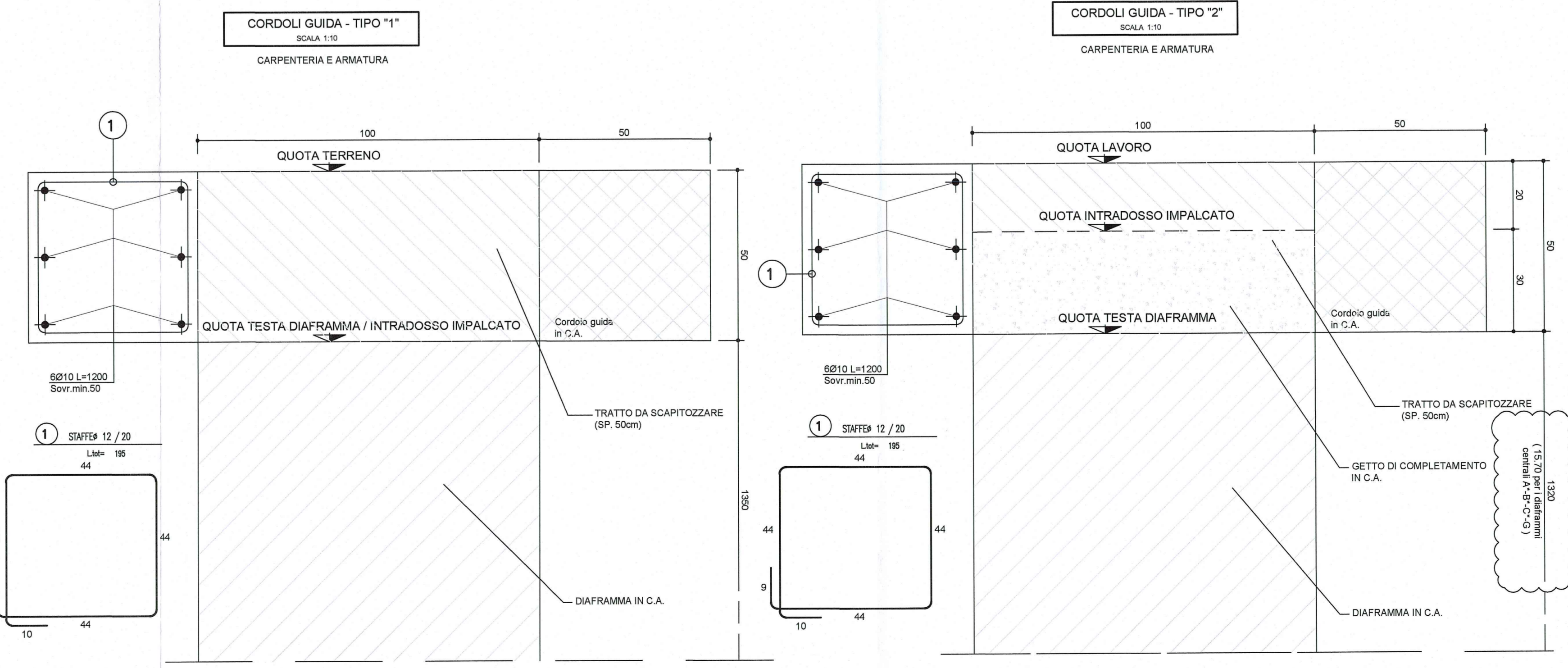
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: RAAA1ERAPGA01GSP001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA
INCREMENTO LUNGHEZZA DIAFRAMMI

| PUNTO A | | PUNTO G | |
|---------|-------------|---------|-------------|
| X | 301.754,812 | X | 301.731,107 |
| Y | 104.208,024 | Y | 104.141,345 |
| Ø | // | Ø | // |
| PUNTO B | | PUNTO H | |
| X | 301.750,625 | X | 301.726,929 |
| Y | 104.196,246 | Y | 104.129,584 |
| Ø | // | Ø | // |
| PUNTO C | | PUNTO I | |
| X | 301.746,438 | X | 301.722,775 |
| Y | 104.184,468 | Y | 104.117,774 |
| Ø | // | Ø | // |
| PUNTO D | | PUNTO L | |
| X | 301.742,251 | X | 301.718,661 |
| Y | 104.172,690 | Y | 104.105,970 |
| Ø | // | Ø | // |
| PUNTO E | | PUNTO M | |
| X | 301.738,064 | X | 301.715,265 |
| Y | 104.160,912 | Y | 104.096,079 |
| Ø | // | Ø | // |
| PUNTO F | | | |
| X | 301.735,294 | | |
| Y | 104.153,122 | | |
| Ø | // | | |

| PUNTO A1 | | PUNTO G1 | |
|----------|-------------|----------|-------------|
| X | 301.769,748 | X | 301.746,128 |
| Y | 104.202,714 | Y | 104.136,007 |
| Ø | // | Ø | // |
| PUNTO B1 | | PUNTO H1 | |
| X | 301.765,566 | X | 301.742,027 |
| Y | 104.190,934 | Y | 104.124,196 |
| Ø | // | Ø | // |
| PUNTO C1 | | PUNTO I1 | |
| X | 301.761,384 | X | 301.737,989 |
| Y | 104.179,154 | Y | 104.112,367 |
| Ø | // | Ø | // |
| PUNTO D1 | | PUNTO L1 | |
| X | 301.757,201 | X | 301.734,127 |
| Y | 104.167,375 | Y | 104.100,478 |
| Ø | // | Ø | // |
| PUNTO E1 | | PUNTO M1 | |
| X | 301.753,021 | X | 301.733,256 |
| Y | 104.155,595 | Y | 104.097,844 |
| Ø | // | Ø | // |
| PUNTO F1 | | PUNTO N1 | |
| X | 301.750,270 | X | 301.730,924 |
| Y | 104.147,799 | Y | 104.090,716 |
| Ø | // | Ø | // |

| PUNTO A2 | | PUNTO G2 | | PUNTO O2 | |
|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|
| X | 301.783,254 | X | 301.762,114 | X | 301.751,905 |
| Y | 104.197,912 | Y | 104.138,276 | Y | 104.097,023 |
| Ø | // | Ø | // | Ø | // |
| PUNTO B2 | | PUNTO H2 | | PUNTO P2 | |
| X | 301.779,071 | X | 301.761,316 | X | 301.751,116 |
| Y | 104.186,126 | Y | 104.135,879 | Y | 104.094,649 |
| Ø | // | Ø | // | Ø | // |
| PUNTO C2 | | PUNTO I2 | | PUNTO Q2 | |
| X | 301.774,892 | X | 301.760,138 | X | 301.747,917 |
| Y | 104.174,350 | Y | 104.130,998 | Y | 104.084,895 |
| Ø | // | Ø | // | Ø | // |
| PUNTO D2 | | PUNTO L2 | | | |
| X | 301.770,709 | X | 301.757,206 | | |
| Y | 104.162,572 | Y | 104.118,847 | | |
| Ø | // | Ø | // | | |
| PUNTO E2 | | PUNTO M2 | | | |
| X | 301.766,531 | X | 301.754,273 | | |
| Y | 104.150,791 | Y | 104.106,696 | | |
| Ø | // | Ø | // | | |
| PUNTO F2 | | PUNTO N2 | | | |
| X | 301.763,777 | X | 301.751,936 | | |
| Y | 104.142,997 | Y | 104.097,013 | | |
| Ø | // | Ø | // | | |



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVEGI (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: **Imbrose Pizzarotti & C. S.p.A.** Il Responsabile del Progetto: **Dott. Ing. Luca Bondanelli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** Il Geologo: **NA**

A.T.I.: **idroses engineering** **ROKSOIL S.p.A.** **VIA** Il Progettista: **GIOVANNA CASSANI** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 2086/0007

Consulenza specialistica e cura di: **idroses engineering** **ROKSOIL S.p.A.** **VIA** Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di: **idroses engineering** **ROKSOIL S.p.A.** **VIA** Il Progettista Responsabile: **Dott. Ing. PIZZAROTTI** **Ing. Pietro Mazzoli** **ISCRITTO MEDIANTE** **INGEGNERIA CIVILE n. 6921** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 621

Titolo Elaborato: **Asse principale Galleria artificiale A1 Struttura Diaframmi - Planimetria di tracciamento** Data Emissione Progetto: **18/03/2014**

Scala: **1:50 1:20 1:10**

| NUM. IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESA | LOTTO | FASE | ENTE | MESE | DATA OPERA | NUM. OPERA | PART. OPERA | TIPO DOC. | NUM. PROG. DOC. | REVISIONE |
|---------------------|----------------|-------|------|------|------|------------|------------|-------------|-----------|-----------------|-----------|
| | RAAA | 1 | E | R | AP | GA | 01 | S | PT | 001 | B |

B 2004/2015 OSSERVAZIONI ASPI G. MONDIN G. CASSANI MAZZOLI
 A 27/09/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO G. MONDIN G. CASSANI MAZZOLI
 Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato