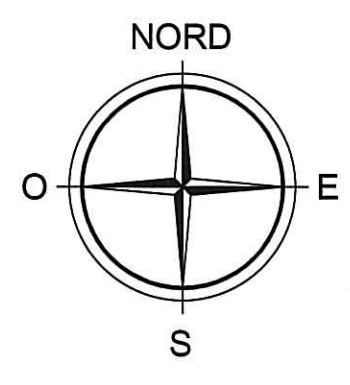


**STRALCIO PLANIMETRICO**  
SCALA 1:200



SOTTOVIA A'  
SOTTOVIA T.A.V. SLE3  
PK 100+789,243 (pk ferroviaria)



A



D

**LEGENDA**

POSIZIONAMENTO INQUADRATURA SCATTO FOTOGRAFICO

Commitente:  <b>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.</b> Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																									
Impresa Esecutrice:  <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910																									
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E																									
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>																									
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico: 	Il Responsabile del Procedimento: 																								
Il Presidente: 																									
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <b>IMPRESA PIZZAROTTI &amp; C. S.p.A.</b> Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Dondanelli	Il Geologo: NA																								
PROGETTAZIONE DI:  <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910	Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3881 																								
A.T.I.: <b>idroresse</b> e n g e e r i n g MANDATARIA <b>ROCKSOUL</b> S.p.A. MANDANTE <b>VIA</b> ASSOCIATA S.p.A. ASSOCIATA	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																								
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile, Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. <b>PIZZAROTTI</b> Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821 																								
Titolo Elaborato: <b>Asse principale</b> <b>Gallerie artificiali</b> <b>Galleria Artificiale A1</b> Planimetria sottopasso RFI-SLE3 linea A.V. con individuazione scatti fotografici	Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:200																								
Identif. Elaborato:																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>NRO IDENTIFICATIVO</th> <th>COECCO COMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>Ambito</th> <th>CAZ. OPERA</th> <th>NRO OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>NRO PROJ. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>R</td> <td>AP</td> <td>GA</td> <td>01</td> <td>G</td> <td>PL</td> <td>005</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table>		NRO IDENTIFICATIVO	COECCO COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	Ambito	CAZ. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROJ. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	R	AP	GA	01	G	PL	005	B
NRO IDENTIFICATIVO	COECCO COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	Ambito	CAZ. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROJ. DOC.	REVISIONE														
	RAAA	1	E	R	AP	GA	01	G	PL	005	B														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>Redatto</th> <th>Controllato</th> <th>Approvato</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td>03/07/2015</td> <td>Rev. a seguito osservazioni aggiuntive alla lettera RFI n° 0150000858 del 03/04/2015</td> <td>GARILESI</td> <td>NIGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>14/04/2015</td> <td>Emissione a seguito lettera RFI n° 0150000858 del 03/04/2015</td> <td>MARCHIELLA</td> <td>NIGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </tbody> </table>		Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato	B	03/07/2015	Rev. a seguito osservazioni aggiuntive alla lettera RFI n° 0150000858 del 03/04/2015	GARILESI	NIGRELLI	MAZZOLI	A	14/04/2015	Emissione a seguito lettera RFI n° 0150000858 del 03/04/2015	MARCHIELLA	NIGRELLI	MAZZOLI						
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato																				
B	03/07/2015	Rev. a seguito osservazioni aggiuntive alla lettera RFI n° 0150000858 del 03/04/2015	GARILESI	NIGRELLI	MAZZOLI																				
A	14/04/2015	Emissione a seguito lettera RFI n° 0150000858 del 03/04/2015	MARCHIELLA	NIGRELLI	MAZZOLI																				